



**ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,
e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, код ЄДРПОУ 38752461

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі
з оцінки впливу на довкілля (автоматично
генерується програмними засобами ведення
Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
“БРОВАРИПРОМЖИТЛО-БУД”
код ЄДРПОУ 43237755,
офіс 31, вул. Січових Стрільців,
37-41, м. Київ, 04053**

(заявник та його адреса)

14.04.2022

(дата видачі)

ОВД вик 552/10/490-22

(номер висновку)

20211078716

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на
довкілля планованої діяльності)

ОВД вик 552/10/490-22 від 18.03.2022

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності “Нове будівництво автозаправного комплексу та АГЗП по
шосе Донецькому, 37 у м. Дніпрі”.

**За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої згідно до
статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, а саме
планованої діяльності “Нове будівництво автозаправного комплексу та АГЗП по
шосе Донецькому, 37 у м. Дніпрі”, встановлено, що процедура оцінки впливу на
довкілля (далі – ОВД) розпочалась 08.10.2021 шляхом оприлюднення
повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер справи в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля 20211078716).**

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано в газетах “Зоря” від 06 жовтня 2021 року № 40 (22124) та “Вісті Придніпров’я” від 07 жовтня 2021 року № 39 (4040).

З дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність до департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації надійшли зауваження і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, які підлягають включенню до Звіту з ОВД.

Інформація ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ “БРОВАРИПРОМЖИТЛО-БУД” (далі – ТОВ “БРОВАРИПРОМЖИТЛО-БУД”) про врахування зауважень і пропозицій від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації викладена на сторінках 148 - 151 Звіту з ОВД.

Звіт з ОВД було офіційно оприлюднено 10.02.2021 року в Єдиному реєстрі ОВД.

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД було опубліковано в газетах “Зоря” від 09 лютого 2022 року № 6 (22142) та “Вісті Придніпров’я” від 10 лютого 2022 року № 5 (4057).

Звіт з ОВД було розміщено у приміщені адмінбудинку Дніпровської міської ради за адресою: 49000, м. Дніпро, просп. Дмитра Яворницького, 75, на території промислового майданчику ТОВ “БРОВАРИПРОМЖИТЛО-БУД”, за адресою: 49130, м. Дніпро, Донецьке шосе, 37 та в приміщені департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації за адресою: 49000, м. Дніпро, вул. Лабораторна, 69.

У відповідності до статті 17 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, яку доповнено пунктом 2¹ – тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширення на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадське обговорення планованої діяльності проводиться у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді), про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення. У цей період громадські слухання, передбачені статтею 7 цього Звіту, не проводяться і на дати, що припадають на цей період, не призначаються. Заплановані громадські слухання, дата проведення яких припадає на цей період, вважаються такими, що не відбулися, і повторно не проводяться. З метою дотримання чинних норм законодавства та заборони щодо проведення масових заходів усі зауваження та пропозиції від громадськості, яка мала намір стати учасником громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом встановленого терміну з 10.02.2022 по 18.03.2022 року, приймалися департаментом екології та природних ресурсів Дніпропетровської облдержадміністрації. Врахування пропозицій та зауважень, що надходили протягом громадських обговорень, відображені у Звіті про громадське обговорення, що є невід’ємною частиною цього висновку.

Планована діяльність ТОВ “БРОВАРИПРОМЖИТЛО-БУД” полягає у будівництві та експлуатації автозаправного комплексу (АЗК) з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, з автомобільним газозаправним пунктом (АГЗП) на земельній ділянці загальною площею 0,24 га, за адресою: Дніпропетровська область, м. Дніпро, Донецьке шосе, 37.

Земельна ділянка території об'єкту планованої діяльності межує:

- на заході: на відстані понад 50 м з присадибними ділянками приватної житлової забудови, відстань до найближчих житлових будинків становить понад 70 м, також на відстані понад 75 м в західному напрямку наявний безіменний потічок;
- на північному-заході: з автотранспортним підприємством;
- на північному-сході: на відстані понад 50 м з присадибними ділянками приватної житлової забудови, відстань до найближчих житлових будинків становить понад 80 м;
- на півдні та південному-сході: з автодорогою Донецьке шосе, далі через дорогу виробничі будівлі (металопрокат, шинний центр, хлібзавод) та садибна житлова забудова.

На даний час на території планованої діяльності наявні: будівля та споруди існуючої АЗС, які підлягатимуть повному демонтажу та тверде покриття, яке також демонтуватиметься, зелені насадження відсутні.

Будівництво АЗК передбачається на земельній ділянці площею – 0,24 га, яка знаходиться в приватній власності ТОВ “БРОВАРИПРОМЖИТЛО-БУД”, відповідно до витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності (кадастровий номер земельної ділянки: 1210100000:01:543:0054, цільове призначення земельної ділянки – (12.11) “Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу по фактичному розміщенню будівель та споруд автозаправної станції”).

Поруч з територією планованого АЗК з південної сторони (на в'їзді) проходить газопровід середнього тиску. Охоронні зони газопроводу витримуються. В межах території об'єкту будівництва проходить кабель електрозв'язку, та повітряна лінія електрозв'язку, які підлягатимуть частковому переносу.

Санітарно-захисна зона для планованого об'єкту витримується та становить 50 м, зазначено у Звіті з ОВД, найближча житлова забудова знаходиться на відстані понад 70 м в західному напрямку від джерел забруднення планованого АЗК.

Будівництво об'єкту планується в одну чергу, загальна тривалість підготовчих і будівельних робіт становитиме 7 місяців.

В рамках будівництва планованого об'єкту передбачається розміщення автозаправного комплексу (АЗК) з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, автомобільним газозаправним пунктом (АГЗП) та будівлі АЗК у відповідності до діючих противажежних, санітарних, будівельних та екологічних норм. В будівлі АЗК передбачається влаштування торгового залу: магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та буфету для швидкого харчування відвідувачів.

Планована виробнича потужність АЗК передбачає 250 заправлень на добу нафтопродуктами та 100 заправлень на добу СВГ (пропан-бутан). Річна реалізація палива становитиме: бензину - 1050 м³, дизпалива - 1120 м³, СВГ – 1400 м³. Робота працівників АЗК передбачена цілодобова (в три зміни), тривалістю зміни 8 годин, кількість створених робочих місць – 19.

Термін експлуатації будівлі планованого АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 60 років, термін експлуатації резервуарів РМП - 25 років, термін експлуатації резервуару СВГ 20 років.

Заїзди до будівельного майданчика об'єкту планованої діяльності передбачається влаштовувати з місцевої автодороги, тимчасові автомобільні під'їзди влаштовуватимуться з врахуванням вимог щодо запобігання пошкодженню рослинності, в місцях проїзду техніки влаштовуватиметься щебеневе покриття. Територія будівельного майданчика відгороджуватиметься тимчасовою огорожею висотою не менше 2 м.

До внутрішньо-майданчикових підготовчих робіт на планованому об'єкті відноситимуться наступні роботи, а саме:

- відведення в натурі майданчика (траси) для будівництва;
- влаштування необхідних огорож будівельного майданчика (охоронних, захисних, сигнальних), організація в необхідних випадках контрольно-пропускного режиму;
- роботи по демонтажу існуючих будівель та споруд;
- роботи по переносу інженерних мереж;
- створення та здавання-прийняття геодезичної розбивочної основи для будівництва і геодезичні розбивочні роботи для прокладання інженерних мереж і доріг, зведення будівель і споруд;
- земляні роботи (відповідно до чинних нормативних документів, частина робіт, віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих робіт);
- вертикальне планування території будівельного майданчика (частина робіт, віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих);
- роботи щодо підведення водопостачання та влаштування тимчасового крану з водою на період будівництва;
- роботи щодо підведення електропостачання та влаштування тимчасового електричного щитка на 15 кВ на період будівництва;
- забезпечення будівельного майданчика освітленням, протипожежним водопостачанням, засобами пожежогасіння, сигналізації та зв'язку;
- влаштування постійних і тимчасових внутрішньо-майданчикових доріг та під'їздів;
- розміщення мобільних (інвентарних) будівель і споруд виробничого, складського, допоміжного, санітарно-побутового та громадського призначення, влаштування складських майданчиків і приміщень для матеріалів, конструкцій, обладнання, відходів, вторинної сировини;
- влаштування майданчика для будівельних відходів.

Демонтаж існуючої будівлі АЗС, навісу над ПРК, підземних резервуарів та АГЗП передбачається здійснювати пневмоколісним краном з завантаженням на автотранспорт.

Земляні роботи будуть проводитись після розбивки траси трубопроводів і осей споруд. Копання котлованів під резервуари виконуватимуться з “брюкі” екскаваторами ЕО-3322 ємністю ковша 0,65 м³ із доробкою ґрунту і підчисткою до планованих відміток вручну. Зворотна засипка передбачається бульдозером Д-606 і частково вручну, для транспортування ґрунту передбачаються автосамоскиди КАМАЗ-5510, КРАЗ-256Б, копання траншей – екскаватором ЕО-2621А ємністю ковша 0,25 м³ із доробкою ґрунту вручну.

При влаштуванні інженерних комунікацій будуть враховані встановлені планованою діяльністю міцність і щільність стикових з'єднань, стійкість трубопроводів на поворотах і тупиках. Прокладка труб в зимовий період на мерзлі ґрунти не передбачається.

Монтаж підземних резервуарів, сталевих ферм, колон навісу і покриття будівлі АЗК передбачається за допомогою стрілового пневмоколісного крану КС-6362 (вантажопідйомністю до 20 т). Сталеві балки встановлюватимуться готовими відправними частинами і монтуватимуться на колони краном КС – 6362, колони монтуватимуться на монолітні залізобетонні фундаменти. Газовий модуль АГЗП встановлюватиметься комплектно за допомогою стрілового пневмоколісного крану КС-6362.

Майданчик будівництва об'єкту планованої діяльності розташований поза межами прибережних захисних смуг водних об'єктів та поза межами охоронних територій природно-заповідного фонду та інших природоохоронних територій.

Планована АЗК класифікується за наступними параметрами, а саме: категорія по потужності - II “средня”, тип по технологічним рішенням - “Б” (зблокована, блочна) з підземним розміщенням резервуарів для бензину і дизпалива.

Планований АГЗП (модуль) – це стаціонарний автомобільний газозаправний пункт з підземним розміщенням резервуару зі скрапленим вуглеводним газом (пропан – бутан) та паливо приймальним вузлом СВГ.

На планованому АЗК з АГЗП передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск двох марок бензину, двох марок дизпалива, суміші СВГ пропан-бутан і сервісне обслуговування водіїв та пасажирів. Відпуск палива здійснюватиметься оператором (продавцем). Зберігання нафтопродуктів передбачено в двох підземних двостінних металевих резервуарах загальним об'ємом 100 м³, які поділені на секції, для бензину і дизпалива. Зберігання СВГ передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 19,9 м³ (підземний модуль з паливо-приймальним вузлом СВГ).

Будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачається одноповерховою, площею 220,0 м³, в якій передбачається влаштування торгового залу (магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та буфету, для швидкого харчування відвідувачів). Для побутових потреб працівників буде передбачено необхідний набір санітарно-побутових приміщень, які укомплектовуватимуться необхідним набором побутового обладнання та меблів.

В будівлі АЗК передбачається магазин супутніх товарів, для торгівлі фасованими товарами промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці. Товари поступатимуть на вітрини - прилавки по мірі реалізації з комор.

Також в будівлі АЗК буде передбачено буфет, для швидкого харчування водіїв та пасажирів, яке розраховане на 15 стоячо-сидячих посадочних місць. Обслуговування відвідувачів здійснюватиметься через барну стійку в одноразовій посуді.

Об'єкт буде забезпечений відокремленими заїздом та виїздом. До всіх будівель та споруд буде передбачено можливість під'їзду автотранспорту. Проїзди та майданчики на території планованого об'єкту будуть з асфальтобетонним та бетонним покриттям (ФЕМ). Для пішохідного руху будуть передбачені тротуари, покриті бетонним покриттям (ФЕМ).

Для забезпечення руху мало-мобільних груп населення на планованому об'єкті передбачено покриття пішохідних доріжок, тротуарів з бетонною плиткою ФЕМ, в місцях перетину тротуарів з проїжджою частиною буде виконано утоплення бортового каменю в рівень з дорожнім покриттям.

Доступність території об'єкта для мало-мобільних груп населення буде забезпечуватися створенням умов, що забезпечують безпроблемне та безпечне пересування людей з особливими вадами.

На планованому АЗК передбачено майданчики для пожежного інвентарю та тимчасової стоянки легкового та вантажного автотранспорту, майданчики посадки та висадки пасажирів. Майданчик контейнерів для сміття буде влаштований з водонепроникного твердого покриття, що запобігатиме забрудненню ґрунту, та буде обладнаний навісом, огорожею. Побутове сміття зберігатиметься в закритих ємностях контейнерного типу.

Згідно з архітектурно-планувальним рішенням на об'єкті планованої діяльності розміщуватимуться наступні будівлі та споруди з врахуванням функціональної необхідності, а саме: будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, навіс над ПРК, паливо-роздавальна колонка (ПРК) РМП (3 штуки), паливо-роздавальна колонка СВГ (1 штука), група резервуарів палива 50+54 м³, в тому числі секція 4 м³ для аварійного зливу нафтопродуктів, вузол зливу палива, майданчик автоцистерни (АЦ) РМП, АГЗП (модуль) підземний резервуар 19,9 м³, паливо-приймальний вузол СВГ, майданчик автоцистерни (АЦ) СВГ, очисні споруди стічних вод "ОАЗИС - Oil", очисні споруди господарсько-побутових стоків "ОАЗИС - ЕКО", резервуар-накопичувач 13 м³, навіс над "Speaker Post", обмежувач висоти, майданчик тимчасового зберігання автотранспорту, інформаційна стела, інформаційне табло, закриті контейнери для роздільного збирання побутових відходів, майданчик пожежного інвентарю (пожежний щит з ящиком піску), близкавкоприймачі, вказівники в'їзду/виїзду, підпірна стінка, огорожа по ґрунту.

Розташування на планованому об'єкті вище перерахованих об'єктів передбачається згідно технологічної лінії обслуговування автотранспорту та відповідних норм Законодавства України. Розділ організації дорожнього руху транспортних засобів на території планованого об'єкту на в'їзді/виїзді

погоджуватиметься з Управлінням патрульної поліції в Дніпропетровській області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України.

Інформація щодо опису, характеристик та потужності АЗК, АГЗП наведена на сторінках 23 – 25 Звіту з ОВД.

Під час експлуатації планованого об'єкту для забезпечення санітарно-гігієнічних потреб працівників та клієнтів АЗК передбачено використання води з міського водопроводу. Річне споживання води на господарсько-питні потреби становитиме 1880,0 м³. При здійсненні будівельних робіт, водопостачання передбачено привозною водою (бочка з водою). Будівельні суміші на будівельному майданчику об'єкту планованої діяльності не виготовлятимуться. Для питних цілей передбачено привіз бутильованої води. Добова потреба води становитиме 0,75 м³. Забір підземних та поверхневих вод не передбачається. Водопостачання об'єкту планованої діяльності передбачається від існуючого міського водопроводу Д-200 згідно ТУ виданих комунальним підприємством “Дніпроводоканал” № 5670/168 від 20.12.2021р. Добовий розхід води на господарсько-питні потреби при експлуатації складатиме 5,22 м³. Витрата води на зовнішнє пожежогасіння планованого об'єкту прийнято 15 л/секунду, яке здійснюватиметься від існуючих пожежних гідрантів.

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати в плановані очисні споруди типу “ОАЗИС ЕКО 20”, пропускою здатністю 4 м³/добу. Очищені води відводитимуться в резервуар-накопичувач об'ємом 13 м³, вода із якого використовуватиметься на полив території, або по мірі заповнення вивозитиметься автоцистерною, добове скидання стоків передбачається в кількості 3,72 м³.

На об'єкті планованої діяльності передбачено влаштування виробничо-дощової каналізації КЗ. Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечуватиме самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, майданчик тимчасового зберігання автотранспорту і з території АЗК для очистки на сепаратор нафтопродуктів (очисні споруди стічних вод від нафтопродуктів) типу “ОАЗИС Oil” компанії “КБ-ЕКОПРОЕКТ” модель СН-Ц-3 (вертикальне виконання), з максимальною пропускою здатністю 3 л/с. Очищені стоки відводитимуться в міську мережу дощової каналізації Д-800, яка проходить по вулиці Донецьке шосе, згідно ТУ виданих комунальним підприємством “Гідроспоруди” №43 від 30.07.2021р.

На планованому АЗК передбачено встановлення та використання трьох типів очисних споруд, а саме:

- очисні споруди стічних вод з території з місць локальних забруднень нафтопродуктами (сепаратор нафтопродуктів) “ОАЗИС Oil” виробництва компанії “КБ-ЕКОПРОЕКТ”;

- для очистки господарсько-побутових стоків від будівлі АЗК передбачені локальні очисні споруди біологічної очистки “ОАЗИС ЕКО” виробництва компанії “КБ-ЕКОПРОЕКТ”;

- на випуску стічних вод з мийок посуду міні-буфету, які забруднені жирами передбачено встановлення жировловлювача (сепаратор жиру) “ОАЗИС

fat”, який монтуватиметься під мийку, після якого стічні води відводитимуться на ЛОС “ОАЗИС ЕКО” для подальшої очистки.

Інформація щодо опису та характеристики зазначених очисних споруд наведена на сторінках 28 – 32 Звіту з ОВД.

Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

- планована діяльність

передбачає нове будівництво автозаправного комплексу та АГЗП по Донецькому шосе, 37, м. Дніпро.

- вплив на атмосферне повітря

при проведенні підготовчих та будівельних робіт на об'єкті планованої діяльності викиди забруднюючих речовин відбуватимуться від наступних джерел, а саме: зварювальних робіт, фарбувальних робіт, від будівельної техніки під час демонтажних та будівельних робіт, під час яких в атмосферне повітря будуть надходити наступні забруднюючі речовини, а саме: азоту діоксид, ангідрид сірчистий, вуглецю оксид, сажа, вуглеводні граничні С12-С19 (розвчинник РПК-26611 тощо), оксид заліза, оксид марганцю, парникові гази.

Кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на планованому об'єкті при проведенні підготовчих та будівельних робіт наведена в таблиці 1.5.1 Звіту з ОВД, розрахунок викидів забруднюючих речовин при проведенні підготовчих та будівельних робіт надано в додатку 1 Звіту з ОВД.

В період експлуатації планованого АЗК забруднення атмосферного повітря відбуватиметься від проведення наступних дій та операцій, а саме: втрати при зберіганні бензину та ДП в резервуарах, проведення технологічних операцій на АГЗП, відпуск палива через ПРК, викиди від резервної ДЕС, випари при експлуатації очисних споруд, автотранспорт, що рухатиметься територією АЗК, при роботі яких в атмосферне повітря будуть надходити наступні забруднюючі речовини, а саме: пари бензину, вуглеводні граничні С12-С19 (розвчинник РПК26611 тощо), азоту діоксид, ангідрид сірчистий, вуглецю оксид, сажа, сірководень, аміак, метан, пари пропану та бутану, парникові гази.

Масштаби впливу шкідливих речовин, які здійснююватимуть забруднення атмосферного повітря, характеризують наступні показники, а саме:

- кількість стаціонарних джерел викидів шкідливих речовин – 11;
- кількість пересувних джерел викидів шкідливих речовин – 1;
- кількість інгредієнтів, які викидаються в атмосферне повітря – 13.

Кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при експлуатації планованого об'єкту наведена в таблиці 1.5.2 Звіту з ОВД, інформація щодо характеристики джерел викидів забруднюючих речовин надана в додатку 3 Звіту з ОВД, розрахунок викидів забруднюючих речовин при експлуатації планованого об'єкту надано в додатку 2 Звіту з ОВД.

- характеристика відходів та обсяги утворення при будівництві та експлуатації

утворення відходів на об'єкті планованої діяльності при проведенні підготовчих та будівельних робіт відбуватимуться від зварювальних, фарбувальних та загально-будівельних робіт. Інформація щодо переліку та обсягів утворення відходів, які будуть утворюватися під час будівництва на об'єкті планованої діяльності наведена в таблиці 1.5.3 Звіту з ОВД, а розрахунок їх утворення наведено в додатку 1 Звіту з ОВД.

Відходи від демонтажу будівель та споруд складуватимуться на території будівельного майданчика планованого об'єкту з подальшим вивезенням на полігон будівельних відходів, метал на базу приймання металобрухту, побутові відходи, які утворюватимуться від робітників, збиратимуться в спеціальні металеві контейнери, що будуть встановлені на відкритому майданчику та по мірі накопичення будуть вивозитись на полігон твердих побутових відходів, зазначено у Звіті з ОВД.

Під час експлуатації планованого об'єкту утворюватимуться відходи III та IV класів небезпеки, їх загальна кількість складатиме 10,36 т/рік, інформація щодо характеристики відходів наведена в таблиці 1.5.4 Звіту з ОВД, розрахунок їх утворення при експлуатації планованого об'єкту наведено у додатку 2 Звіту з ОВД.

- вплив на водні об'єкти

у Звіті з ОВД зазначено, що при будівництві і експлуатації планованого об'єкту, вплив на водне середовище та скидання забруднюючих речовин на рельєф і у водойми не передбачається, планована АЗК буде розташована поза межами прибережних захисних смуг водних об'єктів, відстань до найближчого водного об'єкту (безіменний потічок) становить понад 75 м, відстань до озера Куряче становить понад 600 м, відстань до річки Дніпро становить понад 2 км.

Водопостачання при здійсненні будівельних робіт на об'єкті планованої діяльності передбачається привозною водою, будівельні суміші на будівельному майданчику не виготовлятимуться, утворення виробничих стоків не передбачається, на період будівництва передбачено встановлення біотуалету на будмайданчику, відходи від якого вивозитимуться спеціалізованим асенізаційним транспортом на зливні комплекси (пункти) компанією орендодавцем біотуалету відповідно до укладеного договору, зазначено у Звіті з ОВД.

Водопостачання під час експлуатації планованого АЗК передбачається від міського водопроводу, вода з якого витрачатиметься на господарсько-побутові потреби (включаючи миття торгівельного залу та побутових приміщень). Для питних цілей передбачено привіз бутильованої води. Забір води з підземних водних джерел на об'єкті не передбачається. Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати на очисні споруди "ОАЗИС ЕКО", після чого очищена вода відводитиметься в резервуар-накопичувач об'ємом 13 м³. Вода з резервуару використовуватиметься на полив території, або по мірі накопичення буде вивозитись автоцистернами. Стічні води з території АЗК з місць локальних забруднень нафтопродуктами відводитимуться на очисні споруди стічних вод

(сепаратор нафтопродуктів) "ОАЗИС Oil". Очищена вода відводитиметься в мережу міської дощової каналізації, скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається, плановані рішення не матимуть негативного впливу на водні об'єкти, зазначено у Звіті з ОВД.

Будівництво та експлуатація планованого об'єкту не передбачає негативного впливу на водне середовище, зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив на ґрунти та надра

у Звіті з ОВД зазначено, що при здійсненні підготовчих та будівельних робіт на об'єкті планованої діяльності вплив на ґрунти буде тимчасовим та при належній культурі виконання робіт буде зведений до мінімуму, а при експлуатації планованого АЗК вплив на ґрунти в межах відведеній ділянки буде відсутній.

Плановою діяльністю використання надр не передбачається, зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив шуму та вібрації

при проведенні підготовчих та будівельних робіт шум утворюватиметься від руху вантажних автомобілів по під'їзних шляхах і на майданчику будівництва, та роботою вантажопідйомних кранів, екскаваторів, бульдозерів, шумовий влив від яких буде носити тимчасовий характер та визначатиметься як мінімальний, зазначено у Звіті з ОВД.

Джерелами шуму на планованому АЗК при його експлуатації будуть: насоси ПРК, дизель-генератор, система повітряного опалення, яка складається з канального кондиціонера і канального вентилятора, канальні вентилятори в санвузлах, очікувані рівні шуму від яких будуть меншими від гранично допустимих норм, зазначено у Звіті з ОВД.

Вплив вібрації при здійсненні підготовчих та будівельних робіт на території планованої діяльності на населення, персонал, ґрунти та конструкції буде несуттєвий, вібраційне забруднення при експлуатації об'єкту планової діяльності не прогнозується, зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив світлового, теплового, радіаційного забруднення та випромінення

при виконанні підготовчих, будівельних робіт та експлуатації об'єкту планованої діяльності світлове, теплове та радіаційне забруднення навколошнього середовища не передбачається, негативний вплив на довкілля від зазначених факторів не очікується, зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив на рослинний та тваринний світ та природоохоронні території

у Звіті з ОВД зазначено, що при будівництві та експлуатації планованого об'єкту не передбачається негативного впливу на стан рослинного, тваринного світу та біорізноманіття.

У районі розташування планованого об'єкту відсутні рекреаційні зони, території історико-культурного призначення, об'єкти природно-заповідного фонду, їх охоронні зони і території перспективні для заповідання, шляхи міграції

птахів та тварин, популяції та місця росту зникаючих та рідкісних видів рослин, санаторії, будинки відпочинку та інші лікувально курортні заклади, природоохоронні зони, зазначено у Звіті з ОВД.

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку), департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА вважає допустимим/недопустим провадження планованої діяльності з огляду на нижче наведене, а саме на те, що:

ТОВ “БРОВАРИПРОМЖИТЛО-БУД”, код ЄДРПОУ 43237755, розташоване за адресою: 04053, офіс 31, вул. Січових Стрільців, 37-41, м. Київ, планує нове будівництво автозаправного комплексу та АГЗП по Донецькому шосе, 37 у м. Дніпрі.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, поводження з відходами, вплив на атмосферне повітря, рівні шумового та вібраційного забруднення, вплив на рослинний та тваринний світ) сукупний вплив планованої діяльності є допустимим.

За результатами аналізу Звіту з ОВД на довкілля встановлено, що при виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності впливи на навколишнє середовище характеризуються як допустимі.

Екологічні умови провадження планової діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме:

1.1 Під час виконання підготовчих і будівельних робіт:

- влаштувати тимчасове огороження будівельного майданчика;
- здійснити тимчасове освітлення будівельного майданчика та ділянок робіт;
- сувро дотримуватися містобудівних умов та обмежень для проектування об’єкту будівництва від 08.12.2021 № 15/29-235;
- під час розбирання будівель, а також прибирання відходів, сміття необхідно вжити заходи для зменшення пилоутворення. Робітники, що працюють в умовах запиленості, повинні бути забезпечені засобами захисту органів дихання від пилу та мікроорганізмів (цвілі, грибків, спор), які можуть бути у повітрі робочої зони;
- забороняється для освітлення робіт під час розбирання, демонтажу користуватися електричною мережею будівлі, що розбирається. Для освітлення

цих робіт повинна бути влаштована спеціальна тимчасова електромережа і встановлені освітлювальні прилади;

- обстежити загальний стан будівлі (споруди), а також фундаменту, стін, колон, склепінь та інших конструкцій, а для надбудов також стан основ перед розбиранням;

- визначити вибір методу розбирання, демонтажу та монтажу, надбудови будівлі (споруди);

- визначити послідовність та безпеку виконання робіт;

- визначити небезпечні зони та застосувати захисні огорожі;

- визначити схеми стропування під час демонтажу конструкцій і технологічного обладнання;

- під час розбирання будівель механізованим способом визначити небезпечні зони, а машини (механізми) розмістити ззовні зони можливого обвалення конструкцій;

- забезпечити планування об'єкту в цілому так, щоб у випадку руйнування будь-якого окремого елемента, весь об'єкт або його найвідповідальніша частина зберігала експлуатаційну придатність певний період часу, достатній для вжиття термінових заходів;

- при плануванні конструкцій об'єкта, слід розглядати аварійні типи розрахункових ситуацій, для яких характерна мала ймовірність появи і невелика тривалість реалізації, але які можуть призвести до значних з точки зору наслідків можливих відмов (ситуації, які виникають під час вибухів, пожеж, аварій обладнання, зіткнень транспортних засобів, а також безпосередньо після відмови будь-якого елемента);

- територія АЗС повинна бути спланована таким чином, щоб виключити потрапляння розлитих нафтопродуктів за її межі;

- забороняється виконання робіт під час туману і дощу, що значно погіршує видимість у межах фронту робіт, ожеледі, грози, вітру зі швидкістю 15 м/с і більше;

- заборонити здійснення будівельних робіт поза межами відведеної земельної ділянки;

- забезпечити встановлення дорожніх знаків на території об'єкту;

- заборонити проведення підготовчих та будівельних робіт, що супроводжуються шумом у робочі дні з 21.00 до 08.00, а у святкові та неробочі дні цілодобово;

- будівельний майданчик, робочі дільниці, робочі місця повинні бути забезпечені необхідними засобами колективного та індивідуального захисту, первинними засобами пожежогасіння, а також засобами зв'язку та сигналізації;

- встановити контейнери для зберігання відходів та мобільні (пересувні) санітарно-технічні прилади (біотуалети) із герметичними ємностями для збору рідких відходів, з розрахунку на чисельність осіб залучених до виконання робіт з планованої діяльності;

- не допускати в ході будівництва і експлуатації планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та

недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія;

- забезпечити вивезення та передачу спеціалізованим підприємствам у сфері поводження з відходами для подальшої утилізації, переробки, видалення або захоронення відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельних робіт. Вивезення відходів повинно здійснюватися в спеціально відведені місця в закритих контейнерах або спеціальним транспортом, що запобігає розпорощенню відходів під час його транспортування;

- забезпечити тимчасове зберігання відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельно-монтажних робіт в спеціально відведеніх місцях;

- при прокладанні інженерних мереж дотримуватися вимог ДБН В.2.5-74:2013 та ДБН В.2.5-75:2013;

- виконати гідроізоляцію трубопроводів і резервуарів;

- забезпечити антикорозійний захист металевих резервуарів та комунікацій;

- резервуари для технологічних та господарсько-питних потреб, що закопані в ґрунт, повинні бути обнесені огорожею висотою не менше 1,0 м;

- забезпечити встановлення локальних очисних споруд;

- забороняється скидати стічні води, використовуючи рельєф місцевості (балки, пониззя, кар'єри тощо);

- у разі забруднення проїздної частини доріг, вулиць невідкладно здійснити заходи для їх очищення і своєчасного попередження інших учасників дорожнього руху про загрозу безпеці руху, що виникла;

- на період проведення будівельних робіт – заправка, мийка, техобслуговування та ремонт транспортних, вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти для запобігання втрат паливо-мастильних матеріалів), повинні проводитись в спеціально обладнаних місцях за межами території планованої діяльності та на спеціалізованих підприємствах;

- використовувати тільки спеціалізовану техніку у технічно справному стані;

- забороняється залишати без нагляду будівельні машини та інші засоби механізації з включеним двигуном;

- облаштовувати тимчасові автодороги для будівельної техніки з верхнім шаром, що забезпечуватиме мінімальне пилоутворення в межах об'єкта будівництва;

- забезпечити в період проведення будівельних робіт та експлуатації об'єкту планованої діяльності дотримання допустимих рівнів шуму на території найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно до ДСП 173-96 “Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів”;

- на виїзді з будівельного майданчика необхідно виконати майданчик з твердим покриттям для очищення коліс і будівельних машин від бруду;

- розміщені будівельні матеріали і обладнання повинні бути таким чином, щоб забезпечити ефективне використання території і не допускати порушення законних інтересів третіх осіб. Місця зберігання матеріалів для

виконання будівельно-монтажних робіт, а також місця паркування транспортних засобів повинні бути обладнанні таким чином, щоб гарантувати захист ґрунту від забруднення;

- забезпечити розміщення матеріалів (конструкцій) на вирівняніх майданчиках та вживати заходів, що запобігають самовільному зсуву, осіданню, опаданню і розкочуванню. Майданчики для складування повинні мати стоки поверхневих вод. Забороняється здійснювати складування матеріалів, виробів на насипних неущільнених ґрунтах;
- будівельні матеріали, що будуть використовуватися при проведенні будівельних робіт повинні відповідати нормативним рівням радіаційних параметрів. Обов'язкове проведення радіаційного контролю після реконструкції та будівництва нового об'єкту;
- передбачити заходи з гідрозахисту будівель, споруд;
- з метою запобігання розмиванню, зсуви ґрунту, обваленню стінок виймок у місцях виконання земляних робіт до їх початку забезпечити відведення поверхневих і підземних вод;
- не допускати розвитку небезпечних геологічних процесів та явищ;
- з метою виключення виникнення пиління ґрунту під час транспортування ґрунту автотранспортом та на території тимчасового його зберігання передбачити відповідні організаційно-технічні заходи;
- здійснити благоустрій території об'єкту планованої діяльності та прилеглої території після закінчення будівельних робіт;
- забезпечити на будівельному майданчику, робочих дільницях, робочих місцях засобами колективного та індивідуального захисту, а також проходження працівниками медичного огляду відповідно до вимог наказу Міністерства охорони здоров'я України від 21.05.2007 № 246;
- забороняється озеленення території АЗС кущами та деревами, що виділяють при цвітінні волокнисті матеріали та пухнасте насіння;
- огородити зони озеленення бортовим каменем, для запобігання змиву ґрунту на дорожнє покриття під час атмосферних опадів;
- поводження, збереження та належний догляд за зеленими насадженнями здійснювати відповідно статей 27, 28 Закону України "Про рослинний світ", статті 28 Закону України "Про благоустрій населених пунктів";
- з метою не перевищення допустимих нормативних рівнів вібрації при роботі будівельних машин та механізмів використовувати захисні кожухи, ізоляційні покриття та віброізолюючі мати;
- забезпечити заземлення металевих частин машин і механізмів;
- обов'язкове дотримання державних будівельних норм та інших документів, що регламентують охорону навколошнього середовища при виконанні будівельних робіт.

1.2. Умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності:

- зберігання, торгівлю та обіг пального здійснювати за наявності ліцензії;
- сувро дотримуватися наказу Мінсоцполітики від 05.03.2018 № 333 “Про затвердження Правил охорони праці під час експлуатації обладнання, що працює під тиском”;
- сувро дотримуватися статті 9 Закону України “Про перевезення небезпечних вантажів”;
- забезпечити освітлення територія АЗС в нічний час відповідно до діючих норм, а саме ДБН В.2.5-28: 2018;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься на планованому об’єкті, повинно відповідати проектній документації;
- при роботі обладнання необхідно дотримуватись вимог технологічних інструкцій;
- встановити своєчасне діагностичне обладнання, повірку технологічного обладнання, приладів, КВПіА (контрольно вимірювальні пристрої і апаратура)
- здійснювати огляд заземлюючих пристройів не рідше 1 разу на 6 місяців;
- здійснювати градуювання резервуарів 1 раз у 5 років;
- здійснювати очищенння резервуарів з нафтопродуктами не рідше одного разу на два роки, а також у разі заміни марки нафтопродукту;
- здійснювати поточний ремонт обладнання та резервуарів АГЗП не рідше одного разу на рік;
- здійснювати внутрішній огляд і гідрравлічне випробування підземних резервуарів один раз на 10 років;
- ремонтні та профілактичні роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних та профілактичних робіт;
- сувро дотримуватися статті 17 Закону України “Про відходи”;
- забезпечити збір побутових відходів в герметичних контейнерах, які повинні бути розміщені рівномірно по території підприємства та періодично вивозити на сміттєзвалище відповідно до укладеного договору;
- для збирання використаних обтиральних матеріалів та забрудненого нафтопродуктами піску встановити металеві ящики з металевими кришками, що щільно закриваються і не утворюють іскор;
- забезпечити передачу відходів виробництва від технологічного процесу спеціалізованим суб’єктам господарювання у сфері поводження з відходами для подальшого зберігання, оброблення, перероблення, утилізації, видалення та захоронення;
- здійснити комплекс заходів щодо обліку та інвентаризації відходів, що будуть утворюватися в технологічному процесі планованої діяльності після отримання сертифікату відповідності закінченого будівництвом об’єкту;
- споруди, обладнання і територію АЗС (включаючи санітарно-захисну смугу) необхідно регулярно очищати від сміття, сухої трави, опалого листя, а в зимовий час - від снігу і криги з подальшою посыпкою піском. У літню пору

покриття проїздів та майданчиків повинні періодично поливатися водою зі шлангу для змиву випадково пролитих нафтопродуктів в дощову каналізацію;

- забезпечити відповідність стічних вод та їх осадів, які планується використовувати в якості добрив, вимогам ДСТУ 7369:2013 “Стічні води. Вимоги до стічних вод і їхніх осадів для зрошування та удобрювання” та “Порядку повторного використання очищених стічних вод та осаду за умови дотримання нормативів гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин”, затвердженого наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 12.12.2018 № 341;

- забороняється скид стічних вод та нафтопродуктів, використовуючи рельєф місцевості;

- якість води в системі протипожежного водопостачання повинна відповідати вимогам протипожежної техніки і прийнятому обладнанню для пожежогасіння;

- організувати збір, очищення та водовідведення дощових і талих вод, з метою виключення забруднення водного середовища, ґрунту;

- суверо дотримуватися статей 87, 88, 89 Водного Кодексу України

- забезпечити періодичну чистку дощової каналізації;

- при веденні господарської діяльності суверо дотримуватись Водного та Земельного кодексів України;

- вжити заходи щодо запобігання перевищенню нормативного рівня шуму, що створюється роботою встановленого обладнання в межах нормативної санітарно-захисної зони;

- суверо дотримуватися статті 10 Закону України “Про охорону атмосферного повітря”;

- отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами у відповідності до чинного законодавства України;

- суверо дотримуватися умов дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

- виконувати усі роботи на об'єкті таким чином, щоб викиди в атмосферу не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на навколишнє середовище;

- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходів для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;

- забезпечити герметизацію систем зливу, наливу палива та системи закачування та скачування СВГ, обладнання запірної арматури, трубопроводів;

- викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря повинні відповідати нормативам граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел, затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 № 309 “Про затвердження Нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел”;

- здійснювати систематичний контроль (технічний і хімічний) за роботою очисних споруд та регулярно збирати вловлені нафтопродукти та осад;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- забезпечити заземлення автоцистерни, перед з'єднанням з зливовим пристроєм резервуарів;
- забороняється злив палива в резервуари, а також заправка транспортних засобів під час грози;
- забезпечити будинки та споруди, зовнішні установки АЗС і дихальні пристрої захистом від прямих ударів блискавки, вторинних проявів блискавки і статичної електрики;
- забезпечити налив в резервуари і подачу нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом;
- застосувати систему уловлювання парів нафтопродуктів із бака автомобіля під час заправлення;
- забезпечити постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0°C один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0°C два рази за місяць;
- дотримуватися вимог щодо водопостачання та скидання стічних вод до системи централізованого водовідведення, відповідно до наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 01.12.2017 № 316 “Про затвердження Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення та Порядку визначення розміру плати, що справляється за понаднормативні скиди стічних вод до систем централізованого водовідведення”;
- забезпечити очистку дихальних клапанів від льоду в зимовий період;
- ступінь наповнення підземних резервуарів СВГ не повинен перевищувати 90%, рідкого палива – 95 % їх геометричного об’єму;
- мінімізувати кількість сторонніх осіб на території АЗС під час приймання пального;
- забезпечити персонал засобами індивідуального захисту, спецодягом та спецвзуттям;
- забезпечити виконання статті 105 Водного кодексу України в частині обладнання споруджувальних свердловин, з метою охорони підземних вод;
- забезпечити наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей;
- територія санітарно-захисної зони не повинна розглядатись як резерв розширення потужності підприємства;
- забезпечити надання інформації щодо отримання рішення про провадження планованої діяльності встановленої у пункті 14 повідомлення та отриманого у відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 № 461, сертифікату у разі прийняття в експлуатацію закінченого будівництвом об’єкту.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- з метою недопущення виникнення аварійних ситуацій, забезпечити організаційно-технічні заходи, що будуть спрямовані на ліквідацію аварійної ситуації та недопущення забруднення навколошнього природного середовища (з урахуванням визначення, місця провадження планованої діяльності – встановлена обов'язковість наявності ПЛАС, розробленого та узгодженого у встановленому законодавством порядку і наявність оперативного плану по боротьбі з надзвичайною ситуацією, пожежею тощо);
- виключити можливості виникнення надзвичайної ситуації шляхом ізоляції джерел виникнення надзвичайної ситуації в обладнанні та приміщеннях, застосуванням магнітного захисту, реле контролю швидкості, датчиків підпору, кінцевих вимикачів, блокувань й автоблокувань, виробничої й аварійної сигналізації, заземлення й занулення, засобів захисту від статичної електрики, а також суворою регламентацією вогневих робіт, умов зберігання сировини й готової продукції, схильних до самозаймання, використанням термометрії й газового аналізу, дистанційного автоматизованого керування виробничими процесами, організацією планово-попереджуального ремонту (ППР);
- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря, ґрунтів, водних ресурсів, інших природних об'єктів на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру під час провадження планованої діяльності, вживати заходів для ліквідації причин і наслідків забруднення;
- використовувати підземні двостінні резервуари з постійним контролем герметичності в між стінному просторі, для запобігання аварійним виливам нафтопродуктів;
- при виникненні будь-яких позаштатних ситуацій (поломка, аварії тощо) припинити роботи до приведення технологічного процесу до визначеного регламентом;
- обмежити можливість розповсюдження забруднюючих речовин у разі потрапляння до навколошнього середовища;
- здійснювати контроль параметрів роботи обладнання і застосування електроустаткування, відповідно класам пожежонебезпечних і вибухонебезпечних зон і правил улаштування електроустановок;
- здійснювати експлуатації об'єкту у відповідності з проектною документацією, виробничими інструкціями з техніки безпеки, протипожежної та екологічної безпеки;
- забезпечити виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 16.12.2002 № 1788 “Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єктів господарювання за шкоду, яка може бути заподіяна пожежами та аваріями на об'єкти підвищеної небезпеки, включаючи пожежовибухонебезпечні об'єкти та об'єкти, господарська

діяльність на яких може привести до аварій екологічного і санітарно-епідеміологічного характеру”;

- повідомляти відповідні контролюючі органи та органи виконавчої влади при виникненні аварійних ситуацій;
- виконувати вимоги до паливнозаправних пунктів, постів випуску і зливу газу відповідно до пункту 4 наказу Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09.07.2012 № 264 “Про затвердження Правил охорони праці на автомобільному транспорті”;
- дотримуватися вимог щодо охорони праці;
- підприємства протипожежний режим, у тому числі визначення місця куріння;
- дотримуватися правил пожежної безпеки.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб’єкта господарювання покладається обов’язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- сплата нарахованих компенсаційних збитків при виникненні аварійних ситуаціях;
- своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку;
- розробити проект озеленення території та здійснювати заходи озеленення в межах об’єкту будівництва та догляд за прилеглою територією.

5. На суб’єкта господарювання покладається обов’язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом’якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- забезпечити поводження з відходами різних класів небезпеки відповідно до вимог Закону України “Про відходи”;
- забезпечити дотримання нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі на межі санітарно-захисної зони відповідно до вимог Закону України “Про охорону атмосферного повітря”;
- забезпечити автоматизований контроль за проведенням процесів та за герметичністю обладнання;
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на території найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно ДСП 173-96 “Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів”.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони один раз на рік;
- здійснювати щорічну перевірку ефективність вентиляційних установок;
- здійснювати контроль за якістю станом підземних вод з локальної мережі спостережувальних свердловин один раз на півроку;
- здійснювати моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на довкілля на межах санітарно-захисної зони один раз на рік.

З дати отримання рішення про плановану діяльність результати післяпроектного моніторингу (звіти тощо) подаються до першого числа наступного місяця за звітним до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, а також до органів місцевого самоврядування з метою забезпечення інформування громадськості.

Інформацію щодо виконання умов висновку надавати до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації не рідше ніж 1 раз на 6 місяців, або невідкладно за письмовим запитом.

В разі необхідності, забезпечити безперешкодний доступ уповноважених державних органів у відповідності до вимог діючого законодавства для проведення післяпроектного моніторингу.

Примітка: якщо під час провадження господарської діяльності, щодо якої здійснювалась оцінка впливу на довкілля, виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність припиненню.

(зазначається порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

Відповідно до звіту з оцінки пливу на довкілля планованої діяльності та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання

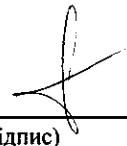
діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу контролю природоохоронних заходів та оцінки впливу на довкілля управління екологічних програм, оцінки впливу на довкілля та земельних відносин департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)

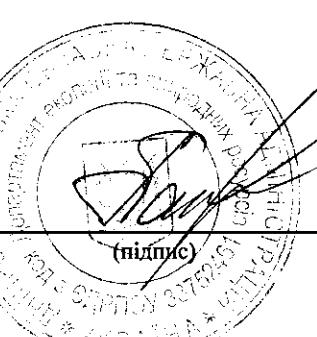

(підпис)

O.A. Десна

(ініціали, прізвище)

Директор департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник уповноваженого територіального
/заступник керівника уповноваженого
центрального органу)


(підпис)

I.V. Понікарова

(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.