



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,
e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, код ЄДРПОУ 38752461

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
“МАРГАНЕЦЬКИЙ ГІРНИЧО-
ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ”
код ЄДРПОУ 00190911,
вул. Єдності, буд. 62, м. Марганець,
Дніпропетровська обл., 53400

(заявник та його адреса)

11.02.2022

(дата видачі)

ОБД Висл 529/0/490-22

(номер висновку)

2021838339

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

ОБД Висл 16/0/490-22 big 27.01.2022

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності “Перенос під’їзних залізничних колій та пункту перегрузки руди Грушевського кар’єру на території Грушевського кар’єру акціонерного товариства “Марганецький гірничо-збагачувальний комбінат”

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, щодо планованої діяльності “Перенос під’їзних залізничних колій та пункту перегрузки

руди Грушевського кар'єру на території Грушевського кар'єру акціонерного товариства "Марганецький гірничо-збагачувальний комбінат" встановлено, що процедура оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочата 06.08.2021 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля 2021838339).

Повідомлення про плановану діяльність було опубліковано в газетах "Шахтар Марганця" від 6 серпня 2021 року №№ 30, 31, 32 (10690-92) та "Наше місто" від 5 серпня 2021 року № 31 (4131).

З дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність до департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації надійшли зауваження і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, які підлягають включенню до Звіту з ОВД.

Інформація АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА "МАРГАНЕЦЬКИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ" (далі – АТ "МАРГАНЕЦЬКИЙ ГЗК" про врахування зауважень і пропозицій від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації викладена на сторінках 102 - 104 Звіту з ОВД.

Звіт з ОВД було офіційно оприлюднено 20.12.2021 в Єдиному реєстрі ОВД.

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД було опубліковано в газетах "Днепр вечерний" від 16 грудня 2021 року № 50 (13541) та "Наше місто" від 16 грудня № 50 (4150).

Звіт з ОВД було розміщено в приміщенні адмінбудівлі департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, що знаходиться за адресою: вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, в приміщенні адмінбудівлі АТ "МАРГАНЕЦЬКИЙ ГЗК", що знаходиться за адресою: вул. Єдності, 62, м. Марганець, Дніпропетровської області та в приміщенні адмінбудівлі Марганецької міської об'єднаної територіальної громади, що знаходиться за адресою: вул. Єдності, 29-а, м. Марганець, Дніпропетровської області.

У відповідності до статті 17 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля", яку доповнено пунктом 2¹ – тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадське обговорення планованої діяльності проводиться у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді), про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення. У цей період громадські слухання, передбачені статтею 7 цього Закону, не проводяться і на дати, що припадають на цей період, не призначаються. Заплановані громадські слухання, дата проведення яких припадає на цей період, вважаються такими, що не відбулися, і повторно не проводяться. З метою дотримання чинних норм законодавства та заборони щодо проведення

масових заходів усі зауваження та пропозиції від громадськості, яка мала намір стати учасником громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом встановленого терміну з 20.12.2021 по 27.01.2022 року, приймалися департаментом екології та природних ресурсів Дніпропетровської облдержадміністрації. Врахування пропозицій та зауважень, що надходили протягом громадських обговорень, відображено у Звіті про громадське обговорення, що є невід'ємною частиною цього висновку.

Планована діяльність передбачає будівництво трьох нових під'їзних залізничних колій та пункту перегрузки руди. Демонтаж старих залізничних під'їзних колій та пункту перегрузки руди Грушевського кар'єру для обслуговування рудничного складу АТ "МАРГАНЕЦЬКИЙ ГЗК" на території Грушевського кар'єру.

Відповідно до містобудівних умов та обмежень № 9, затверджених наказом від 26.11.2022 № 40 Управління капітального будівництва, архітектури, житлово-комунального господарства та комунального майна Марганецької міської ради, площа земельної ділянки об'єкту планованої діяльності становить 2,8 га, яка розташована на території Грушевського кар'єру (площа – 899,1229 га, кадастровий номер 1225487500:01:001:1033), що знаходиться на території Новокиївського старостинського округу, Нікопольського району, Дніпропетровської області.

АТ "МАРГАНЕЦЬКИЙ ГЗК" здійснює видобування корисних копалин на Грушевському родовищі відповідно до спеціального дозволу на користування надрами від 13.08.1996 № 610. Корисною копалиною Грушевського кар'єру є марганцева руда окисно-карбонатного і карбонатного типу. Грушевський кар'єр це техногенний об'єкт, що служить для видобутку та вилучення на поверхню корисних копалин шляхом переміщення покривних гірничих мас у внутрішні кар'єрні відвали за допомогою технічних засобів: екскаваторів, роторного комплексу, системи конвеєрів і автотранспорту.

Відповідно до "Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів", затверджених наказом Мінохоронздоров'я України від 19.06.96 № 173 нормативна санітарно-захисна зона для території Грушевського кар'єру становить 1000 м, а для планованих залізничних ліній санітарно-захисна зона передбачається шириною 100 м від осі колії, яка знаходиться в межах території санітарно-захисної зони кар'єру.

Планованою діяльністю передбачається будівництво трьох нових колій, а саме: навантажувальної, обгінної та витяжної. Також, передбачається демонтаж старих колій. Примикання нової залізничної колії передбачено на перегоні станції Грушевська – Шахта №9/№10 АТ "Марганецький ГЗК". Прилегла до планованих колій територія не використовується населенням для житлових та рекреаційних цілей.

На планованій навантажувальній колії передбачається розміщення одночасно 12-ти вагонів (думпкарів) для здійснення вантажних операцій. Плановані колії знаходитимуться на території Грушевського кар'єру. Планувальні будівельні рішення щодо колій та рудничного складу прийняті з урахуванням потреб виробництва та існуючої ситуації, яка склалась на ділянці будівництва.

Колії відносяться до VII категорії, швидкість руху рухомого складу по яких складатиме не більш 10 км/годину.

Планованою діяльністю передбачаються наступні будівельні роботи, а саме:

- укладання нового стрілочного перевалу №101 на ПК45+40 перегону ст. Грушевська – Шахта 9-10;
- будівництво трьох залізничних колій (№1 - навантажувальна, №2 – обгінна, №3 – витяжна);
- укладання двох стрілочних перевалів №102 та №103 на навантажувальній колії;
- улаштування водопропускної труби;
- укладання водовідвідних залізобетонних лотків вздовж колії.

Загальна довжина планованих залізничних колій складатиме 951,07 м, у тому числі:

- колія №1 навантажувальна, повною довжиною 572,60 м, корисна довжина 156,34 м;
- колія №2 обгінна, повною довжиною 255,90 м, корисна довжина 157,00 м;
- колія №3 витяжна, повною довжиною 122,57 м, корисна довжина 122,57 м.

Опис та характеристика поздовжнього профілю планованих колій, насипу та виїмки наведено на сторінках 18 – 20 Звіту з ОВД.

Пункт перевантажування на об'єкті планованої діяльності працює наступним чином, а саме: видобута марганцева руда автотранспортом надходить до пункту перевантаження, вивантажується та утворює насип. Екскаватором типу ЕКГ 4,6А, руда завантажується у вагони і по залізничним коліям транспортуються до збагачувальної фабрики. Вся добута на Грушевському кар'єрі руда поступає на пункт перевантаження. Обсяги видобутку марганцевої руди в Грушевському кар'єрі в 2019 році склали близько 351,2 тис. т., в 2020 році 345,5 тис. т. Вологість перевантажувальної марганцевої руди, що надходить на Грушевську збагачувальну фабрику, становить 20-25%. Враховуючи вологість перевантажувального матеріалу, заходи з пилопригнічення не застосовуються.

Для водовідведення від основної площадки земляного полотна планованого об'єкту, передбачено улаштування закритих залізобетонних водовідвідних лотків, уздовж колії №2 та №3, які мають повздовжній ухил 2% в бік водопропускної труби.

Для водовідведення поверхневих вод за межі земляного полотна залізничних колій, передбачено будівництво залізобетонної водопропускної труби під колією №1, характеристика та опис якої зазначені на рисунку 1.7 та 1.8 Звіту з ОВД. Для забезпечення безпеки руху передбачено будівництво колійного упору наприкінці колії №3. Для забезпечення безпеки експлуатації під'їзної колії передбачається улаштування освітлення стрілочних перевалів та фронтів навантаження розвантаження.

Ділянки залізничної колії від старого пункту перегрузки Грушевського кар'єру, які передбачаються до демонтажу, загальною протяжністю 3,7 км. Після демонтажу елементів залізничних колій, будуть проведені роботи з планування

насипу. Демонтовані елементи залізничної колії в подальшому будуть використовуватись для ремонту існуючих на підприємстві залізничних колій.

Основні обсяги будівельних робіт та основні техніко-економічні показники об'єкту планованої діяльності приведені відповідно в таблицях 1.2 та 1.3 Звіту з ОВД.

Потреба в ресурсах при підготовчих та будівельних роботах:

- земельних: планована діяльність відбуватиметься в межах існуючої території підприємства;
- сировинних: щебінь – 1649,75 м³; пісок – 885,98 м³;
- паливних: дизельне паливо – 22,674 т (27484,006 літрів); бензин – 2,86 т (3858,505 літрів);
- водних: на побутові потреби, при кількості одночасного перебування на території планованої діяльності працюючих робітників 27 чоловік - 0,675 м³/добу або 85,05 м³/період. Побутові потреби робітників будуть забезпечуватися привозною водою. Скид фекальних стоків передбачено в біотуалет з подальшим вивезенням на очисні споруди.

Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

- **планована діяльність**
передбачає перенос під'їзних залізничних колій та пункту перегрузки руди Грушевського кар'єру на території Грушевського кар'єру акціонерного товариства "Марганецький гірничо-збагачувальний комбінат".

- **характеристика відходів та обсяги утворення при будівництві та експлуатації**
джерелами утворення відходів при будівництві об'єкту планованої діяльності будуть підготовчі, демонтажні та монтажно-будівельні роботи, а також господарська діяльність персоналу, в ході яких утворюватимуться промислові та тверді побутові відходи.

Під час проведення робіт з перенесення та демонтажу залізничних колій та пункту перегрузки будуть утворюватися наступні відходи, а саме: матеріали обтиральні зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені, відходи змішані від будівництва та знесення будівель і споруд, тверді побутові відходи.

Ремонт та технічне обслуговування будівельної техніки та механізмів, що будуть задіяні при виконанні робіт на об'єкті планованої діяльності, буде виконуватись підрядною організацією, що займатиметься будівництвом, на спеціалізованих СТО, тому відходи, пов'язані з використанням автотранспорту та техніки (акумулятори, фільтри, нафтопродукти тощо), утворюватися не будуть, зазначено у Звіті з ОВД.

Розрахунки утворення відходів під час виконання підготовчих, демонтажних та монтажно-будівельних робіт наведено на сторінках 30 – 31 Звіту з ОВД, а наведений перелік відходів, які утворюватимуться при будівництві, їх

орієнтована кількість та рекомендовані шляхи поводження з ними наведені в таблиці 1.6 Звіту з ОВД.

Відходи, які утворюються на підприємстві під час здійснення основної діяльності з експлуатації підприємства, а саме Грушевського кар'єру, наведені в таблиці 1.8 Звіту з ОВД.

- вплив на атмосферне повітря

основними джерелами утворення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при виконанні підготовчих, демонтажних та монтажних-будівельних робіт буде будівельний автотранспорт, що виконуватиме будівельні роботи. Вплив на повітряний басейн носитиме короткостроковий характер, тільки в період виконання будівельних робіт, зазначено у Звіті з ОВД.

Орієнтовний перелік спецтехніки, вантажопідйомних механізмів, транспортних засобів та обладнання, необхідних для будівництва надано у таблиці 1.9 Звіту з ОВД.

Валові викиди забруднюючих речовин у повітря від двигунів внутрішнього згоряння техніки, що буде задіяна при будівництві наведені в таблиці 1.10 Звіту з ОВД.

Зведена таблиця викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на період проведення підготовчих, демонтажних та монтажних-будівельних робіт наведена в таблиці 1.11 Звіту з ОВД.

Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря під час експлуатації Грушевського кар'єру АТ "МАРГАНЕЦЬКИЙ ГЗК" регламентуються діючим Дозволом на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами від 21.05.2018 №1211300000-18, який виданий Міністерством екології та природних ресурсів, копія якого надана в додатку 10 Звіту з ОВД.

У відповідності до зазначеного дозволу, встановлені дозволені обсяги викидів у відповідності до речовин та джерел викиду, які наведено в таблиці 1.12 Звіту з ОВД.

Сумарні викиди забруднюючих речовин і парникових газів у атмосферне повітря під час експлуатації Грушевського кар'єру наведена в таблиці 1.13 Звіту з ОВД.

Існуючі джерела викидів забруднюючих речовин на залізничних під'їзних коліях не є основними джерелами забруднення АТ "МАРГАНЕЦЬКИЙ ГЗК", тому у зв'язку з проведенням будівельних робіт, загальний стан суттєво не зміниться та буде знаходитися в межах нормативно допустимих значень, зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив на водні об'єкти

будівництво об'єкту планованої діяльності не буде впливати на поверхневі водні об'єкти. Проведення підготовчих, демонтажних та монтажних-будівельних робіт не потребує використання води. Використання води передбачається тільки на господарсько-питні потреби будівельного персоналу в кількості 0,675 м³/добу або 85,05 м³/період будівництва. Привізена вода буде використовуватися для

забезпечення побутових потреб робітників. Скид фекальних стоків передбачено в біотуалет з подальшим вивезенням на очисні споруди.

Основний вплив на підземні води в період будівництва обумовлений можливою фільтрацією водорозчинних форм забруднюючих речовин з поверхневим стоком, через порушення цілісності непроникних поверхонь в водоносні горизонти, зазначено у Звіті з ОВД.

Основними джерелами забруднення підземних вод на будівельному майданчику можуть бути проливи нафтопродуктів та мастил від агрегатних вузлів техніки, склади будівельних матеріалів та фільтрат від звалищ будівельного та побутового сміття, зазначено у Звіті з ОВД.

З метою максимального зменшення впливу на підземні води передбачено наступні заходи, а саме:

- зберігання будівельних матеріалів на майданчиках з твердим покриттям;
- своєчасне та якісне упорядкування під'їзних автодоріг (до початку будівництва).
- відведення дощових стоків за межі будмайданчика, до існуючого місця накопичення кар'єрної води, яка далі використовується в технологічному циклі.

Підприємство має дозвіл на спеціальне водокористування від 17.09.2020 р. №127/ДП/49д-20, копія якого надано в додатку 12 Звіту з ОВД.

Планування території залізничних колій буде здійснюватися з урахуванням відводу поверхневого стоку зі швидкостями, які виключають ерозію ґрунту. Планованою діяльністю передбачено влаштування водопропускної труби та укладання водовідвідних залізобетонних лотків вздовж колії, що забезпечить організоване водовідведення, яке запобігатиме підмиванню залізничних колій.

- вплив на ґрунти та геологічне середовище

планована діяльність не передбачає проведення капітальних будівельних робіт, не потребує зміни ландшафту та виключає впливи на основні елементи геологічної, структурно-тектонічної будови та не викликає змін існуючих ендегенних та екзогенних явищ природного та техногенного походження, зазначено у Звіті з ОВД. Ґрунти на території планованої діяльності не відносяться до особливо цінних земель, ґрунтово-рослинний шар в межах ділянки планованої діяльності відсутній.

Планована діяльність не погіршить стан ґрунтового покриву в районі розміщення об'єкту, не спричинить будь-які зміни в стані ґрунту та розвиток будь-яких процесів її деградації, погіршень фізико-механічних властивостей ґрунтів не відбудеться, зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив шуму та вібрації

в період будівельно-монтажних робіт джерелами шуму будуть будівельна техніка та автотранспорт, задіяні при будівництві. Шумове та вібраційне забруднення, створюване будівельним обладнанням матиме тимчасовий, короткостроковий характер.

Будівельно-монтажні роботи триватимуть протягом незначного періоду і, відповідно, їх потенційна дія носитиме тимчасових характер.

В процесі будівництва буде вжито всіх необхідних заходів для забезпечення того, щоб вплив шуму і вібрації, пов'язаних з будівельно-монтажними роботами, було зведено до мінімуму, а саме: не використовуватиметься будівельна техніка, що має прострочений термін експлуатації двигунів, оскільки зношений двигун має підвищений рівень шуму більший на 10 дБ в широкому діапазоні частоти. Для попередження перевищень нормативного рівня шуму при виконанні земельних робіт впроваджуватиметься почерговий режим роботи будівельної техніки.

При дотриманні всіх заходів, передбачених планованими технічними рішеннями, негативний вплив шуму на період будівельно-монтажних робіт буде зведено до мінімуму і не зробить істотного впливу на здоров'я працівників підприємства, не призведе до погіршення умов проживання населення в найближчому житловому масиві, зазначено у Звіті з ОВД.

Джерелами вібрації будуть двигуни будівельних машин та механізмів. Рівні вібрації обладнання, що використовуватиметься при будівельно-монтажних роботах, не перевищуватимуть допустимих нормативних значень, зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив світлового, теплового, радіаційного забруднення та випромінювання

іонізуючі випромінювання, які можуть чинити негативний вплив на навколишнє середовище, на території планованого об'єкта відсутні, можливість радіаційного забруднення виключено, будівельні матеріали, та елементи, що будуть використовуватись, відповідатимуть діючим санітарним та будівельним нормам, зазначено у Звіті з ОВД.

Планована діяльність не пов'язана із значним споживанням, електромагнітний вплив на персонал і навколишнє середовище знаходитиметься в допустимих межах, зазначено у Звіті з ОВД.

Планованою діяльністю не передбачається значне теплове навантаження на навколишнє природне середовище, зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив на флору, фауну та заповідні території

територія об'єкту планованої діяльності знаходиться в межах існуючого промислового майданчика. Будівництво та експлуатація планованого об'єкту не матиме впливу на популяції птахів і тварин даної території, реалізація планованої діяльності не призведе до погіршення стану існуючого рослинного і тваринного світу, зазначено у Звіті з ОВД.

Територія планованої діяльності знаходиться поблизу з територією створеного ландшафтного заказника місцевого значення "Грушівка" (рішення Дніпропетровської обласної ради від 27.12.2011 № 218-10/VI), а також поруч з відновлювальною техногенною ділянкою екомережі "Басансько-Грушевський" (рішення Дніпропетровської обласної ради від 24.03.2017 р. за № 176-8/VII "Про затвердження проекту схеми формування екологічної мережі Дніпропетровської області").

Згідно з вимогами статті 6 Закону України “Про екологічну мережу України” включення територій та об’єктів до переліку територій та об’єктів екомережі не призводить до зміни форми власності і категорії земель на відповідні земельні ділянки та інші природні ресурси, їх власника чи користувача. Власники і користувачі територій та об’єктів, включених до переліків територій та об’єктів екомережі, зобов’язані забезпечувати їх використання за цільовим призначенням.

Відповідно до статті 16 Закону України “Про екологічну мережу України” власники і користувачі територій та об’єктів, включених до переліків територій та об’єктів екомережі, беруть на себе зобов’язання щодо збереження природних ресурсів, їх екологічно-збалансованого та раціонального використання.

Згідно з частиною 3 статті 55 Закону України “Про природно-заповідний фонд України” території, що резервуються з метою наступного заповідання, залишаються у віданні їх землевласників та землекористувачів і використовуються за цільовим призначенням із додержанням особливих вимог охорони навколишнього природного середовища та обмежень. Проведення на таких територіях діяльності, що призводить до зміни угідь, на земельних ділянках усіх категорій земель (боліт, степів, сіножатей, пасовищ, земельних лісових ділянок) забороняється.

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід’ємною частиною цього висновку), департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА вважає допустимим/недопустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “МАРГАНЕЦЬКИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ”, код ЄДРПОУ 00190911, розташоване за адресою: вул. Єдності, буд. 62, м. Марганець, Дніпропетровська обл., 53400, планує провадження діяльності “Перенос під’їзних залізничних колій та пункту перегрузки руди Грушевського кар’єру на території Грушевського кар’єру акціонерного товариства “Марганецький гірничо-збагачувальний комбінат”.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, поводження з відходами, атмосферне повітря, ґрунти, рівні шумового, вібраційного, радіаційного, світлового, теплового забруднення, флору, фауну, заповідні території, тощо) сукупний вплив планованої діяльності є допустимим.

За результатами аналізу Звіту з ОВД встановлено, що при виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності впливи на навколишнє середовище характеризуються як допустимі.

Екологічні умови провадження планової діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

1.1 Під час виконання підготовчих і будівельних робіт:

- влаштувати тимчасове огороження будівельних майданчиків;
- здійснити тимчасове освітлення будівельного майданчика та ділянок робіт;
- у зонах потенційно небезпечних факторів встановити сигнальне огороження згідно ДСТУ Б В.2.8.43:2011;
- визначити послідовність та безпеку виконання робіт;
- визначити небезпечні зони та застосувати захисні огорожі;
- передбачити заходи з запобігання забрудненню підземних вод нижчих горизонтів під час будівельних робіт;
- забезпечити планування об'єкту в цілому так, щоб у випадку руйнування будь-якого окремого елемента, весь об'єкт або його найвідповідальніша частина зберігала експлуатаційну придатність певний період часу, достатній для вжиття термінових заходів;
- при плануванні конструкцій об'єкта, слід розглядати аварійні типи розрахункових ситуацій, для яких характерна мала ймовірність появи і невелика тривалість реалізації, але які можуть призвести до значних з точки зору наслідків можливих відмов (ситуації, які виникають під час вибухів, пожеж, аварій обладнання, зіткнень транспортних засобів, а також безпосередньо після відмови будь-якого елемента);
- забезпечити встановлення дорожніх знаків на території об'єкту;
- будівельні майданчики, робочі ділянки, робочі місця повинні бути забезпечені необхідними засобами колективного та індивідуального захисту, первинними засобами пожежогасіння, а також засобами зв'язку та сигналізації;
- встановити контейнери для зберігання відходів та мобільні (пересувні) санітарно-технічні прилади (біотуалети) із герметичними ємностями для збору рідких відходів, з розрахунку на чисельність осіб залучених до виконання робіт з планованої діяльності;
- не допускати в ході будівництва і експлуатації планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі утворення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;
- забезпечити вивезення та передачу спеціалізованим підприємствам у сфері поводження з відходами для подальшої утилізації, переробки, видалення або захоронення відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та

будівельних робіт. Вивезення відходів повинно здійснюватися в спеціально відведені місця в закритих контейнерах або спеціальним транспортом, що запобігає їх потраплянню у навколишнє середовище під час транспортування;

- забезпечити тимчасове зберігання відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельно-монтажних робіт в спеціально відведених місцях;
- виконати гідроізоляцію трубопроводів і резервуарів;
- здійснити захист від корозії металевих конструкцій споруд;
- дотримуватися наявних охоронних зон інженерних мереж водопроводу, електромереж;
- при прокладанні інженерних мереж дотримуватися вимог ДБН В.2.5-74:2013;
- здійснити улаштування гідроізоляції фундаментів, заглиблених споруд і комунікацій;
- забезпечити регламентну роботу локальних очисних споруд;
- забороняється скидати стічні води, використовуючи рельєф місцевості (балки, пониззя, кар'єри тощо);
- організувати збір, очищення та водовідведення дощових і талих вод, з метою виключення забруднення водного середовища, ґрунту;
- забезпечити заправку, мийку, техобслуговування та ремонт транспортних, вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти для запобігання втрат паливо-мастильних матеріалів) в спеціально обладнаних місцях за межами території планованої діяльності та на спеціалізованих підприємствах;
- облаштувати тимчасові автодороги для будівельної техніки з верхнім шаром, що забезпечуватиме мінімальне пилоутворення в межах об'єкта будівництва;
- забезпечити ефективне використання території при розміщенні будівельних матеріалів. Місця зберігання матеріалів для виконання будівельно-монтажних робіт, а також місця паркування транспортних засобів повинні бути обладнані таким чином, щоб гарантувати захист ґрунту від забруднення;
- не допускати забруднення нафтопродуктами ґрунтів на території об'єкту. У разі виявлення такого забруднення необхідно вжити заходів щодо його ліквідації;
- здійснити благоустрій території об'єкту планованої діяльності та прилеглої території після закінчення будівельних робіт;
- під час проведення підготовчих та будівельних робіт еквівалентний рівень шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони підприємства не повинен перевищувати нормативних значень;
- заборонити проведення підготовчих та будівельних робіт, що супроводжуються шумом у робочі дні з 21.00 до 08.00, а у святкові та неробочі дні цілодобово;
- будівельні матеріали, що будуть використовуватися при проведенні будівельних робіт повинні відповідати нормативним рівням радіаційних

параметрів. Обов'язкове проведення радіаційного контролю після будівництва нового об'єкту;

- забезпечити заземлення металевих частин машин і механізмів;
- обов'язкове дотримання державних будівельних норм та інших документів, що регламентують охорону навколишнього середовища при виконанні будівельних робіт.

1.2. Умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності:

- забезпечити освітлення території планованої діяльності в нічну пору доби відповідно до діючих норм, а саме ДБН В.2.5-28:2018;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься на планованому об'єкті, повинно відповідати проектній документації;
- при роботі обладнання необхідно дотримуватись вимог технологічних інструкцій;
- здійснювати огляд заземлюючих пристроїв не рідше 1 разу на 6 місяців;
- ремонтні та профілактичні роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних та профілактичних робіт;
- суворо дотримуватися статті 17 Закону України "Про відходи";
- забезпечити збір побутових відходів в герметичних контейнерах, які повинні бути розміщені рівномірно по території підприємства та періодично вивозити на сміттєзвалище відповідно до укладеного договору;
- забезпечити передачу відходів виробництва від технологічного процесу спеціалізованим суб'єктам господарювання у сфері поводження з відходами для подальшого зберігання, оброблення, перероблення, утилізації, видалення та захоронення;
- здійснити комплекс заходів щодо обліку та інвентаризації відходів, що будуть утворюватися в технологічному процесі планованої діяльності після отримання сертифікату відповідності закінченого будівництвом об'єкту;
- забороняється скид стічних вод та нафтопродуктів, використовуючи рельєф місцевості;
- вжити заходи щодо запобігання перевищення нормативного рівня шуму, що створюється роботою встановленого обладнання в межах нормативної санітарно-захисної зони;
- суворо дотримуватися статті 10 Закону України "Про охорону атмосферного повітря";
- отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря з врахуванням нових джерел викидів в атмосферне повітря відповідно до чинного Законодавства України;
- суворо дотримуватися умов дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

- виконувати усі роботи на об'єкті таким чином, щоб викиди в атмосферу не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на навколишнє середовище;
- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходів для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;
- викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів в атмосферне повітря повинні відповідати нормативам граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел, затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 № 309 "Про затвердження Нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел";
- здійснювати контроль за обсягом і складом забруднюючих речовин (в тому числі пил), що викидається в атмосферне повітря і рівня фізичного впливу, а також вести їх постійний облік;
- обмежувати використання автотранспорту та інших пересувних джерел викидів на території підприємства;
- передбачити заходи по зменшенню викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- обмежити вантажно-розвантажувальні роботи, пов'язані зі значними викидами в атмосферу забруднюючих речовин;
- запобігати шкоді господарським об'єктам та об'єктам навколишнього природного середовища;
- не допустити просочування рідких стоків (відпрацьована вода, поверхнева стічна вода) у системи або із систем відведення стічних вод шляхом контролю водонепроникності всіх компонентів системи;
- утримувати в належному стані очисні споруди та технічні пристрої;
- забезпечення утримання земель залізничного транспорту в належному санітарному стані;
- суворо дотримуватися статей 12, 13, 14 Закону України "Про транспорт";
- суворо дотримуватися статей 11, 12, 22 Закону України "Про залізничний транспорт";
- при проектуванні та будівництві залізничних колій суворо дотримуватися ДБН В.2.3-19:2018;
- дотримуватись правил обслуговування залізничних під'їзних колій затверджених Наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644;
- здійснювати утримання залізничних під'їзних колій на рівні, що забезпечує безпеку виконання робіт, ефективне використання рухомого складу, збереження вагонного парку та вантажу, який перевозиться;
- забезпечити проектування та укладання колійного розвитку, стрілочних переводів, земляного полотна та споруд відповідно до вимог ДБН В.2.3-19-2018, Правил технічної експлуатації залізниць України затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, зареєстрованих в

Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854, Інструкції з утримання земляного полотна залізниць України затвердженої наказом Укрзалізниці від 08.05.2001 № 256-Ц зі змінами, Інструкції з улаштування та утримання колії залізниць України затвердженої наказом Укрзалізниці від 01.03.2012 Ц072-Ц зі змінами;

- забезпечити розміщення ділянок колій, на яких планується будівництво вантажних фронтів та виставлення вагонів для проведення приймально-здавальних операцій, на прямих та горизонтальних площадках;
- забезпечити зовнішнє освітлення під'їзної колії та вантажних фронтів відповідно до встановлених норм згідно РД 3215-91;
- суворо дотримуватися ДБН В.1.1-7-2016 "Пожежна безпека об'єктів будівництва";
- забезпечити дотримання нормативних протипожежних та санітарних відстаней згідно ДБН Б.2.2-12:2018;
- забезпечити персонал засобами індивідуального захисту, спецодягом та спецвзуттям;
- дотримуватись передбаченої номенклатури вантажів та обсягів перевантаження вантажів;
- забезпечити експлуатацію комплексу з обробки вантажів з дотриманням встановлених величин експлуатаційних навантажень. Експлуатацію з навантаженнями, що перевищують встановлені величини, забороняється;
- передбачити заходи щодо попередження виникнення і активації зсувних явищ;
- забезпечити очищення систем дощової каналізації;
- забезпечити наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей;
- здійснювати снігоочистку та ліквідацію ущільненого снігового шару проїзної частини на встановлені майданчики для подальшого складування та танення;
- передбачити заходи щодо попередження впливу планованої діяльності на стан орнітофауни;
- суворо дотримуватися статей 44, 48, 49 Водного Кодексу України, здійснювати діяльність за наявності дозволу на спеціальне водокористування та суворо дотримуватись встановлених умов дозволу;
- суворо дотримуватись статті 55 Закону України "Про природно-заповідний фонд України";
- забезпечити унеможливлення допуску на об'єкт сторонніх осіб;
- забороняється залишати без нагляду машини та інші засоби механізації з включеним двигуном;
- організувати пост завантаження на транспорт з регульованою висотою падіння готової продукції;
- здійснювати постійний контроль за станом бортів, укосів, відвалів кар'єру;
- забороняється розміщення на укосах, уступах, бортах кар'єру будь-яких тимчасових чи постійних споруд та будівель;

- забороняється перевищувати висоти бортів та відвалів кар'єру встановлених проектним рішенням;
- здійснювати снігоочистку та ліквідацію ущільненого снігового шару проїзної частини кар'єру на встановлені майданчики для подальшого складування та танення;
- забезпечити наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей;
- додержуватися умов охорони праці в гірничодобувній промисловості;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- забезпечити надання інформації щодо отриманого рішення про провадження планованої діяльності встановленої у пункті 14 повідомлення та отриманого у відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 № 461, сертифікату у разі прийняття в експлуатацію закінченого будівництвом об'єкту.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- з метою недопущення виникнення аварійних ситуацій, забезпечити організаційно-технічні заходи, що будуть спрямовані на ліквідацію аварійної ситуації та недопущення забруднення навколишнього природного середовища (з урахуванням визначення, місця провадження планованої діяльності – встановлена обов'язковість наявності ПЛАС, розробленого та узгодженого у встановленому законодавством порядку і наявність оперативного плану по боротьбі з надзвичайною ситуацією, пожежею тощо);
- при виникненні будь-яких позаштатних ситуацій (поломка, аварії, значні несприятливі метеорологічні умови тощо) припинити роботи до приведення технологічного процесу до визначеного регламентом;
- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря, ґрунтів, водних ресурсів, інших природних об'єктів на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру як при гірничих роботах так і при технологічному процесі планованої діяльності, вживати заходів для ліквідації причин і наслідків забруднення;
- забезпечити виконання вимог Порядку і правил проведення обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єктів господарювання за шкоду, яка може бути заподіяна пожежами та аваріями на об'єктах підвищеної небезпеки, включаючи пожежовибухонебезпечні об'єкти та об'єкти, господарська діяльність на яких може призвести до аварій екологічного і санітарно-епідеміологічного характеру, затверджений Постановою КМУ від 16.11.2002 № 1788;
- здійснювати постійний контроль за станом бортів, укосів, відвалів кар'єру;
- дотримуватися вимог щодо охорони праці;

- дотримуватися правил пожежної безпеки;
- виключити можливості виникнення надзвичайної ситуації шляхом ізоляції джерел виникнення надзвичайної ситуації в обладнанні, застосуванням магнітного захисту, реле контролю швидкості, датчиків підпору, кінцевих вимикачів, блокувань й автоблокувань, виробничої й аварійної сигналізації, заземлення й занулення, засобів захисту від статичної електрики, а також суворого регламентацією вогневих робіт, умов зберігання сировини й готової продукції, дистанційного автоматизованого керування виробничими процесами, організацією планово-попереджувального ремонту (ППР);
- обмежити можливості розповсюдження забруднюючих речовин у разі проливу та потрапляння до навколишнього середовища;
- здійснювати контроль параметрів роботи обладнання і застосування електроустаткування, відповідного класам пожежонебезпечних і вибухонебезпечних зон і правил улаштування електроустановок;
- здійснювати експлуатацію об'єкту у відповідності з проектною документацією, виробничими інструкціями, інструкціями з техніки безпеки, протипожежної та екологічної безпеки;
- повідомляти відповідні контролюючі органи та органи виконавчої влади при виникненні аварійних ситуацій.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного та інших податків;
- своєчасна та в повному обсязі сплата за оренду земельної ділянки та рентної плати за користування надрами;
- сплата нарахованих компенсаційних збитків при виникненні аварійних ситуацій;
- здійснення моніторингових спостережень за станом атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони;

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- забезпечити поводження з відходами різних класів небезпеки відповідно до вимог Закону України "Про відходи" та чинного законодавства;

- забезпечити дотримання допустимих нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі на межі санітарно-захисної зони відповідно до вимог Закону України “Про охорону атмосферного повітря”;
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на території найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно ДСП 173-96 “Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів”;
- вжити заходів щодо недопущення будь-якого впливу від планованої діяльності на цінні території в межах санітарно-захисної зони;
- здійснювати утримання території підприємства в належному санітарному та екологічному стані.

6. На суб’єкта господарювання покладається обов’язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони один раз на квартал;
- здійснювати моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на довкілля на межі санітарно-захисної зони раз на півроку.

З дати отримання рішення про плановану діяльність результати післяпроектного моніторингу (звіти тощо) подаються до першого числа наступного місяця за звітним, не рідше ніж 1 раз на 6 місяців до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, а також до органів місцевого самоврядування з метою забезпечення інформування громадськості.

Інформацію щодо виконання умов висновку надавати до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації не рідше ніж 1 раз на 6 місяців, або невідкладно за письмовим запитом.

В разі необхідності, забезпечити безперешкодний доступ уповноважених державних органів у відповідності до вимог діючого законодавства для проведення післяпроектного моніторингу.

Примітка: якщо під час провадження господарської діяльності, щодо якої здійснювалась оцінка впливу на довкілля, виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров’я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність припиненню.

(вказується порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

Відповідно до звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу контролю природоохоронних заходів та оцінки впливу на довкілля управління екологічних програм, оцінки впливу на довкілля та земельних відносин департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)

Директор департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



(підпис)

О.А. Десна

(ініціали, прізвище)



(підпис)

І.В. Понікарова

(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля впливає така необхідність.