



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,
e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, код ЄДРПОУ 38752461

06.09.2018

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

ТОВ СП "НІБУЛОН",
код ЄДРПОУ 14291113, юридична
адреса: 54002, м. Миколаїв,
вул. Каботажний спуск, 1

(заявник та його адреса)

06.09.2018

(дата видачі)

ОВД Вих № 7/0/490-18

(номер висновку)

201811749

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

3-5138/0/261-18 629 06.08.2018

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності "Будівництво вантажного причалу з операційною акваторією та водними підходами в складі перевантажувального терміналу з відвантаженням зернових, зернобобових та олійних культур за адресою: с. Мар'янське Апостолівського району Дніпропетровської області".

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України "Про оцінку впливу на довкілля", планованої діяльності "Будівництво вантажного причалу з операційною акваторією та водними підходами в складі перевантажувального терміналу з відвантаженням зернових, зернобобових та олійних культур за адресою с. Мар'янське, Апостолівського району, Дніпропетровської області" встановлено, що процедура оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочата 19.01.2018 шляхом оприлюднення повідомлення про планувану

діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля 201811749).

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано в газетах “Зоря” № 4 (21935) від 24.01.2018, “Апостолівські новини” № 6-7 (11144) від 22-28.01.2018 та розміщено на дошках оголошень в будівлі старостату с. Мар’янське, Апостолівського району, Дніпропетровської області.

З дня офіційного оприлюднення до департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації надійшли зауваження і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, які підлягають включенню до Звіту з ОВД. Інформація ТОВ СП “НІБУЛОН” про врахування зауважень і пропозицій від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації викладена на сторінках 84-85 звіту.

Звіт з ОВД було офіційно оприлюднено 27.06.2018 в Єдиному реєстрі ОВД.

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля опубліковано в газеті “Вісті Придніпров’я” № 46-47 (1946-1947) від 27.06.2018, “Апостолівські новини” № 50-51 (11188) від 25.06-01.07.2018 та розміщено на дошках оголошень в будівлі старостату с. Мар’янське, Апостолівського району, Дніпропетровської області.

Звіт з оцінки впливу на довкілля було розміщено в будівлі старостату за адресою: Дніпропетровська область, Апостолівський район, с. Мар’янське, вул. Центральна, 64а.

Громадські слухання з обговорення звіту з ОВД відбулися 17 липня 2018 року в будівлі старостату за адресою: Дніпропетровська область, Апостолівський район, с. Мар’янське, вул. Центральна, 64а.

Врахування пропозицій та зауважень, що надходили протягом громадських обговорень та отриманих під час громадських слухань відображено у Звіті про громадське обговорення, що є невід’ємною частиною цього висновку.

Згідно поданого звіту, розглядається будівництво вантажного причалу з операційною акваторією та водними підходами в складі перевантажувального терміналу з відвантаженням зернових, зернобобових та олійних культур. Заплановано нове будівництво перевантажувального терміналу з відвантаженням зернових та олійних культур на річковий транспорт ТОВ СП “НІБУЛОН” та причал вантажний з операційною акваторією та водними підходами в с. Мар’янське Апостолівського району Дніпропетровської області.

Ділянка будівництва розташована в межах населеного пункту – села Мар’янське, на березі затоки Каховського водосховища, та межує з ділянкою, відведеною під будівництво перевантажувального терміналу. Вздовж протилежного берегу затоки, розташований водопідвідний канал “Дніпро – Кривий Ріг”, що збудований у 1961 році для питного та технічного водозабезпечення Кривбасу. Канал бере початок в Мар’янській затоці Каховського водосховища, його протяжність 42 км. Для покращення умов

водозабору з сторони акваторії затоки, канал відгороджений огорожувальною дамбою, що висунута в бік водосховища на 800 м від гирла каналу. Район басейну річки Дніпро, суббасейн Нижнього Дніпра, водогосподарська ділянка р. Дніпро (код М5.1.3.26).

Категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Цільове призначення – для розміщення та експлуатації будівель і споруд, додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій. Складається із земельних ділянок площею: 5,0 га – земельна ділянка для будівництва вантажного причалу та елементів берегоукріплення, 9,26 га – для будівництва операційної акваторії вантажного причалу, 20,888 га – для будівництва водного підходу до вантажного причалу. На орендовану земельну ділянку встановлені обмеження (обтяження) щодо її використання: охоронна зона навколо (вздовж) об'єкта енергетичної системи площею 0,0724 га, водоохоронна зона та прибережна захисна смуга вздовж річок, навколо водойм та на островах площею 5,0000 га. Ширина водоохоронної зони становить 122 – 320 метрів, прибережної захисної смуги – 100-130 метрів.

Мінімальна відстань від житлової забудови с. Мар'янське до межі майданчика будівництва вантажного причалу становить 268,0 м; операційної акваторії – 287,0 м; водного підходу – 315,0 м. На ділянці нового будівництва об'єкти природно-заповідного фонду відсутні. Розмір санітарно-захисної зони – 100 метрів. Генеральний план с. Мар'янське наведений у додатку 2 Звіту. Гранично допустима висотність складає 45,0 метрів (робоча вежа). Земельна ділянка знаходиться поза червоної лінією вулиці. Цільове та функціональне призначення зазначеної земельної ділянки відповідає вимогам містобудівній документації на місцевому рівні.

В районі планованої діяльності об'єкти природно-заповідного фонду відсутні, в безпосередній близькості знаходяться об'єкти культурної спадщини – пам'ятка археології, могильник курганний (2 кургани), зона охорони курганів 80 на 80 та 50 на 50 метрів дотримується.

Планова діяльність пов'язана з будівельними роботами на землях водного фонду, зокрема будівництвом вантажного причалу, берегоукріплення, операційної акваторії вантажного причалу та водного підходу до нього, що забезпечить прийом та обробку суден з розрахунковими характеристиками: ширина по ватерлінії – 17,0 м, довжина по ватерлінії – 139,6 м, осадка (max по КВЛ) – 3,77 м.

Основні технічні характеристики планованої діяльності:

Вантажний причал:

- довжина основної причальної лінії – 150,4 м;
- ширина – 20,0 м;
- кількість секцій на основній причальній лінії – 7;
- проектна глибина – 5,95 м;
- швартові пристрої для зусилля до 200 кН – 7;
- відбійні пристрої Ø 300 мм – 50;

Операційна акваторія:

- площа – 8,28 га;
- проектна глибина - 5,95 м;
- найбільша довжина – 430, 0 м;
- найбільша ширина – 210,0 м.

Водний підхід:

- площа – 10,763 га;
- найбільша довжина – 5222,0 м;
- найбільша ширина – 40,0 м;
- проектна глибина – 5,95 м;
- мінімальний радіус закруглення – 540,0 м.

Берегоукріплення:

- загальна протяжність – 80,7 м;
- відмітки бровки укосів – 19,0 м;
- середня ширина підшви – 6,5 м;
- відмітка основи укосів, БС – 1:1,5 м.

Також передбачається спорудження каналізаційного колодязю, що підключається до каналізаційної системи терміналу з прийманням господарсько-побутових стічних вод з суден; колодязь з гідрантом для бункерування суден питною водою; електричні колонки; дощоприймачі для відведення з причалу до системи дощової каналізації терміналу поверхневих стічних вод (дощових, поталих, поливно-мийних); швартовні тумби з шагом 24 метри.

Відповідно до звіту з ОВД, протягом виконання підготовчих робіт планується: встановлення тимчасової огорожі по периметру землевідведення, тимчасових будівель та споруд для потреб будівництва, організація цілодобового електрозабезпечення будівельних робіт від дизельгенераторів, улаштування місць для тимчасового складування будівельних матеріалів та конструкцій, вертикальне планування території, винесення споруди в натуру: причал, берегоукріплення, відвали (насухо) – точки/осі; акваторія, судновий хід – точки/осі, організація місць берегових відвалів, донного ґрунту, встановлення межових знаків, планування території, організація обвалування з місцевих ґрунтів, облаштування дренажної та водовідвідної каналізації по периметру відвалів, укладання водовідвідних труб, перебудування необхідної будівельної техніки.

Виконання будівельних робіт із застосуванням будівельної техніки та суден передбачено у наступній послідовності: улаштування котловану з берега за допомогою екскаватора з укладанням ґрунту у відвал з наступним використанням його для планувальних робіт території причалу; забивка паль марки С90.30-9 за допомогою крана з віброзанурювачем; відсіпання плавкраном КПл 16-30 перед стінкою розвантажувальної ґрунтової призми, ґрунт для якої розробляється з акваторії; відсіпання плавкраном КПл 16-30 виконується за шпунтову стінку розвантажувальної щебеневої призми; укладання в проектне положення анкерних паль; бетонування шапошної балки; зворотне засипання дрібно зернистим піском території причалу до

проектних відміток з ущільненням піску до відносної щільності Д.0,55; влаштування гідранта для заправки суден питною водою, дощоприймальних колодязів та колодязя для приймання стічної води з суден з укладанням відповідних трубопроводів; влаштування приямків під електроколонки; бетонування цементобетонного покриття по щебеневій підготовці; влаштування кріплення дна щебенем перед стінкою.

Водопостачання та водовідведення плавзасобів забезпечується при стоянці у вантажного причалу завдяки його оснащенню колодязем для прийому господарсько-побутових стічних вод з суден та гідрантом для бункерування суден питною водою. Відведення з причалу поверхневих (дощових, талих) стічних вод здійснюється у мережу дощової каналізації перевантажувального терміналу через дощоприймачі, що розташовані по обидві його сторони. Очищення поверхневих стічних вод, що надходять з причалу, передбачається на локальних очисних спорудах перевантажувального терміналу.

Водопостачання та водовідведення даного об'єкту у звіті з ОВД не розглянуто, оскільки вони є елементами відповідних систем перевантажувального терміналу та представлені у звіті з ОВД планованої діяльності "Нове будівництво перевантажувального терміналу з відвантаження зернових та олійних культур на річковий транспорт за адресою с. Мар'янське, Апостолівського району, Дніпропетровської області", реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі ОВД 20181921.

Для облаштування операційної акваторії, берегоукріплення та водного підходу до вантажного причалу проектом передбачена розробка донного ґрунту на площі 12,38 га з його вилученням в об'ємі 296 тис. м³ та складуванням у берегові відвали орієнтованою площею 5,52 га. Вийнятий донний ґрунт заплановано використовувати для подальшого планування території формування зелених зон, зворотної засипки тіла причалу, засипання верхньої частини дамби берегоукріплення.

По периметру ділянки для складування донного ґрунту планується улаштування огорожувальної дамби. Ділянку розплановують з формуванням відстійної зони з водоскидними трубами для скиду відстояної води з карт наміву. Вздовж загороджувальної дамби передбачена дренажна канава для скиду води, яка профільтувалася через дамбу обвалування, та водовідвідна канава з постійним ухилом у напрямку водойми. Поверхня карт наміву після просихання рекультивується: виконується грубе і чистове планування поверхні відвалів та засівається многолітніми травами.

Причальна стінка обладнується швартовими тумбами та римами на зусилля відповідно 200 кН, драбиною і відбійними пристроями гумових циліндрів діаметром 300мм і довжиною 1.5 м, що навішується з кроком 3,0 м.

Для захисту берегових ділянок від розмивання передбачено улаштування укісного берегоукріплення із кам'яно-щебневих матеріалів.

При виконанні будівельних робіт використовуються механізми:

- самохідне судно (земснаряд) проекту СДС 15 продуктивністю 2400 м³/год;

- грейферний плавучий кран КПЛ16-30, об'єм ковша 4 м³;
- ґрунтосос Watermaster Classic IV, продуктивність 600 м³/год;
- бульдозер;
- екскаватор, об'єм ковша 1 м³;
- буксир 121-М, двигун потужністю 440 кВт;
- моторний човен, двигун потужністю 7,3 кВт.

Тривалість будівництва – 120 днів.

Після завершення будівництва водний підхід і операційна акваторія оснащуються засобами навігаційного обладнання (ЗНО). Типи знаків і їх розміщення погоджуються з ДУ “Держгідрографія”.

Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

- планована діяльність

передбачає будівництво вантажного причалу з операційною акваторією та водними підходами в складі перевантажувального терміналу з відвантаженням зернових, зернобобових та олійних культур, що дозволить забезпечити створення 100 робочих місць для населення, сплату податків в місцеві бюджети. Будівництво перевантажувального терміналу націлене на розвиток сільськогосподарського виробництва та переорієнтацію вантажопотоків з автомобільних доріг на внутрішні водні шляхи, здешевленню перевезень зернових вантажів, забезпечення сталого розвитку місцевої громади.

- вплив на ґрунти

планована діяльність передбачається у межах існуючої земельної ділянки площею 5,0 га – земельна ділянка для будівництва вантажного причалу та елементів берегоукріплення. Відповідно до технічних звітів про ґрунтове обстеження та складання еколого-агрохімічних паспортів встановлено, що ґрунти на земельній ділянці не відносяться до особливо цінних, їх верхній шар при виконанні земляних та будівельних робіт не підлягає зняттю.

Вплив на ґрунти оцінюється по наступних чинниках: площа розробки ґрунту та площа його складування в місцях берегових відвалів.

Для облаштування операційної акваторії, берегоукріплення та водного підходу до вантажного причалу проектом передбачена розробка донного ґрунту на площі 12,38 га з його вилученням в об'ємі 296 тис. м³ та складуванням у берегові відвали орієнтованою площею 5,52 га. Вийнятий донний ґрунт заплановано використовувати для подальшого планування території формування зелених зон, зворотної засипки тіла причалу, засипання верхньої частини дамби берегоукріплення. Поверхня карт намиву після просихання рекультивується: виконується грубе та чистове планування поверхні відвалів з засівом багаторічними травами.

Місця берегових відвалів донного ґрунту погоджено рішенням Зеленодольської ради від 30.03.2018 № 691.

Для оцінки донних ґрунтів, лабораторіями проведено комплекс досліджень з метою виявлення забрудненості донних ґрунтів важкими металами, нафтопродуктами, хлорорганічними пестицидами, радіонуклідами. За висновками протоколів ґрунти екологічно безпечні, випадків перевищення гранично допустимих концентрацій не виявлено, їх складування в берегові відвали не призведе до забруднення ґрунтів.

Донні ґрунти за поживною цінністю придатні для росту багаторічних трав та заліснення.

Для захисту берегових ділянок від розмивання передбачено улаштування укiсного берегоукріплення із кам'яно-щебневих матеріалів.

Проведено обстеження зелених насаджень. За результатами обстеження налічується 107 дерев та 8 кущів, визначено їх стан, віковий та видовий склад.

Наведено розрахунок розміру втрат сільськогосподарського виробництва, спричинених вилученням сільськогосподарських угідь (пасовища), не пов'язаних із веденням сільського господарства на суму 137965,50 грн. додаток 4 Звіту. Також, додаток 9, підготовлено технічний звіт по інженерно – геологічним вишукуванням.

У матеріалах звіту, досліджено донний ґрунт та підтверджено екологічну безпечність цих ґрунтів. В тому числі, складування ґрунтів днопоглиблення на берегові ділянки не несе негативний вплив на родючість земель, а навпаки поліпшить цінність за деякими елементами живлення.

- вплив на водні об'єкти

планована діяльність пов'язана з веденням робіт на землях, що за основним цільовим призначенням віднесено до категорії земель водного фонду. Будівництво причалу та берегоукріплення, облаштування водного підходу та операційної акваторії ведеться вздовж узбережжя Каховського водосховища в межах прибережної захисної смуги.

Гідрологічний режим Каховського водосховища в районі нового будівництва, характеризується незначними згінно – нагінними коливаннями та хвилюваннями та не зазнає утворення значних наносів.

Вплив будівельних робіт на водне середовище оцінюється по валовим скидам та враховується компенсаційними платежами у місцевий бюджет.

При намиванні ґрунту в місця берегових відвалів обсяг твердих часток, що перейде у зважений стан і спричинить збільшення мутності води становить 3149,44 т.

При будівництві підводної частини берегоукріплення разом з будівельними матеріалами (щебінь, камінь) у річку надійдуть зважені речовини загальною кількістю 59,74 т.

Загальний обсяг зважених речовин. Що потрапляють в поверхневі води Каховського водосховища складає 3209,35 т.

Використання поверхневої води з Каховського водосховища для гідравлічного транспортування донного ґрунту пульпопроводом складає 1480000 м³.

Водопостачання та водовідведення плавзасобів забезпечується при стоянці у вантажного причалу з колодязя для прийому господарсько-побутових стічних вод з суден та гідрантом для бункерування суден питною водою.

Відведення з причалу поверхневих (дощових, талих) стічних вод здійснюється у мережу дощової каналізації перевантажувального терміналу через дощоприймачі, що розташовані по обидві його сторони. Очищення поверхневих стічних вод, що надходять з причалу, передбачається на локальних очисних спорудах перевантажувального терміналу.

Водопровідні споруди та споруди систем дощової, господарсько-побутової каналізації, що влаштовуються на вантажному причалі описані у складі звіту з ОВД № 20181921 та є елементами відповідних систем перевантажувального терміналу. Також, водовідведення та водопостачання об'єкту даними звітом не оцінюється та є предметом розгляду звіту з ОВД "Нове будівництво перевантажувального терміналу з відвантаженням зернових та олійних культур на річковий транспорт за адресою: с. Мар'янське Апостолівського району Дніпропетровської області", який зареєстровано в Єдиному реєстрі за № 20181921.

Існуючі природні глибини території. Передбаченої під облаштування водного підходу та операційної акваторії, коливаються від 2,3 м до 5,7 м. На ділянці водного підходу глибини коливаються від 2,3 м до 9 м, тому будівництво судноплавного каналу (972.0 м) буде проводитись на ділянці, де фактичні відмітки дна не відповідають проектним рішенням.

Для облаштування операційної акваторії, берегоукріплення та водного підходу до вантажного причалу передбачається розробка донного ґрунту на площі 12,38 га з його вилученням в об'ємі 296 тис.м³ та складуванням у берегові відвали орієнтовною площею 5,52 га. Місця розташування берегових відвалів донного ґрунту, вилученого при будівництві, погоджені рішенням Зеленодольської міської ради від 30.03.2018 № 691. Будівельні матеріали (пісок, щебінь) повинні бути з сертифікатами, що підтверджують їх радіологічну безпечність.

Ґрунтові води розкриті свердловинами на глибинах від 5 до 12 м від денної поверхні. Це зумовлено геоморфологічними особливостями території і близькістю водосховища – природної дрени ґрунтового потоку. Територія класифікується як техногенно невідтоплюєма. Однак за рахунок різної фільтраційної проникності суглинків та глин на покривні останніх періодично може утворюватися тимчасовий водоносний горизонт – верховодка – потужністю до 1-1,5м.

Роботи на землях водного фонду проводяться в поза-нерестовий період.

Загальна кількість втрат рибної продукції для Каховського водосховища в наслідок проведення днопоглиблювальних робіт під час будівництва становить – за елементами кормової бази – 2,5840 т (фітопланктон – 1,1757т; зоопланктон – 1,2058 т; зообентос – 0,2025т) та втрата нерестовищ – 3,0501т.

Згідно матеріалів звіту, вплив на водне середовище в наслідок будівельних робіт носить локальний характер обумовлений обсягом, місцем та терміном виконання робіт. Після завершення робіт водне середовище повернеться в природний стан. Залишкові негативні впливи відсутні. Зміна водного режиму не планується.

- вплив на атмосферне повітря

джерелами впливу на атмосферне повітря при будівництві причалу та берегоукріплення є зварювальні, газорізальні, фарбувальні та ізоляційні роботи, пересипка будівельних матеріалів, двигуни будівельної техніки та автотранспорту. При роботі в акваторії – двигуни гідротехніки. Технічний флот.

Вплив проявляється у забрудненні атмосферного повітря викидами забруднюючих речовин від 4 неорганізованих стаціонарних джерел та шумової дії пересувних джерел. Обсяг викидів забруднюючих речовин від стаціонарних джерел під час будівництва вантажного причалу з берегоукріпленням складає 0,566414 г/сек та 3,18059 т/рік (табл.5.2.1.1).

Пересувні джерела, це силові установки портофлоту та гідротехніки. Автотранспорту та будівельної техніки. Обсяги викидів від пересувних джерел складають 502,136630 т/рік (табл. 5.2.1.2).

Для оцінки впливу планованої діяльності виконаний розрахунок розсіювання забруднюючих речовин у атмосферне повітря, що викидаються джерелами викидів при будівництві причалу та акваторії. Значення максимальних приземистих концентрацій в контрольних точках наведені у таблиці 5.2.1.3 та додатку 15 звіту.

Аналіз результатів розрахунку розсіювання забруднюючих речовин на межі житлової забудови відповідає нормативному рівню та не перевищує встановлених ГДК забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених місць.

Вплив на атмосферне повітря зумовлений викидами забруднюючих речовин від роботи силових установок дизельних земснарядів, буксиру, моторного човна, автотранспорту та будівельної техніки при будівництві гідротехнічних споруд носить короткочасний характер.

Вплив хімічних факторів забруднення атмосфери є незначним та допустимим.

Будівництво гідротехнічних споруд передбачає викид парникових газів у кількості 12,38891 т/рік. Утворення парникових газів здійснюється під час роботи двигунів транспорту.

Згідно наданого звіту, вплив на атмосферне повітря має локальний характер, що обмежений часом, місцем проведення робіт та зазначений вплив не виходить за допустимі межі. Значення максимальних приземних концентрацій в атмосферному повітрі та на межі житлової забудови відповідає нормативному рівню та не перевищують встановлених ГДК забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених місць. Також, проектна діяльність не дає теплового забруднення та випаровування, не

впливає на кліматичні та мікрокліматичні умови оточуючого середовища, не чинить впливу на основні фактори зміни клімату.

- характеристика відходів та обсяги утворення при будівництві та експлуатації

В ході реалізації проектних рішень будуть задіяні засоби гідромеханізації та портофлоту, експлуатація яких пов'язана з утворенням господарсько-побутових та виробничих відходів, в тому числі утворюються огарки електродів, відходи паль, тара з під фарб.

Номенклатура та добові норми утворення відходів. Що пов'язані з технічним обслуговуванням портофлоту та засобів гідромеханізації, а також життєдіяльністю їх екіпажів, складає:

Кількість побутових відходів (відходи комунальні), що утворюються під час будівництва – 1,8 т/рік;

Кількість відходів, які утворились у процесі приготування їжі (відходи кухонні органічні, придатні до компостування) – 3,24 т/рік;

Кількість шламу септиків – 70,2 т/рік;

Відходи пов'язані з технічним обслуговуванням портофлоту та засобів гідромеханізації, а також життєдіяльністю їх екіпажів, накопичуються та тимчасово зберігаються у спеціально влаштованих місцях на палубі судна, які в подальшому передаються на найближчому причалі філії ТОВ СП "НБУЛОН" (додаток 13 звіту).

Номенклатура та обсяг відходів. Утворених при будівництві причалу складає:

Обсяг утворення відходів, одержаних в процесах зварювання – 0,133 т/рік;

Обсяг утворення металевої тари – 0,177 т/рік;

Обсяг утворення відходів паль 4,345 т/рік.

Суднові відходи III класу небезпеки – 70,2 т/рік, IV класу небезпеки – 9,695 т/рік;

Відомості про виробничі та побутові відходи з зазначенням їх класів небезпеки, обсягів та шляхів поводження з ними, наведено у табл. 1.5.1.1.

За матеріалами звіту та описаних заходів, негативний вплив на навколишнє природне середовище оцінюється як незначний та обмежений місцем та часом виконання робіт. Стан навколишнього середовища із закінченням робіт швидко нормалізується до вихідного рівня.

- вплив шуму та вібрації

планована діяльність передбачає використання механізмів. Що мають санітарно – гігієнічні сертифікати щодо використання в заявленій сфері. Їх технічний стан, включаючи шумову характеристику, періодично перевіряється на відповідність допустимим нормам при проведенні техоглядів і посвідчень.

Виробничий шум на земснарядах, відповідно до паспортних даних на механізми в процесі експлуатації, на відстані 3 метрів не перевищує 85 дБ, що знаходиться у межах допустимих шумових навантажень.

Виконання робіт з улаштування операційної акваторії та суднового ходу виконується виключно у денний час доби.

Під час виконання будівельних робіт. Джерелами шуму є двигуни та механізми будівельної техніки та портфлоту. Всі джерела шуму з джерелами впливу на довкілля нанесені на карту – схему (додаток 3 звіту).

Згідно розрахунків. Рівень шуму на межі житлової забудови становить 33,82 дБА. Що не перевищує встановлених гігієнічних норм.

Еквівалентний рівень звуку становить від 32,04 дБА до 34,26 дБА та не перевищує допустимий рівень звуку у нічний час – 45 дБА.

У відповідності до матеріалів звіту, при реалізації проектних рішень вплив на довкілля та населення за фактором шумового забруднення атмосферного повітря через шумову дію механізмів є локальним за місцем та часом виконання робіт та оцінюється як допустимий.

Найбільшим джерелом електромагнітного випромінювання на плавзасобах є радіопередавачі. Ефект біологічного впливу ЕМВ радіохвиль залежить не тільки від інтенсивності та частоти поля, ще й від його тривалості. В умовах населених пунктів ЕМВ є шкідливим фізичним фактором та підлягає нормуванню. Враховуючи проектні рішення та надані матеріали звіту вплив джерел електромагнітного випромінювання на населення допустимий та не перевищує дозволених межі.

В свою чергу, за результатами розгляду звіту зазначено, що ультразвукове, іонізуюче випромінювання при роботі об'єкта відсутнє. Джерела потенційного світлового та теплового забруднення під час експлуатації об'єкта відсутні.

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку), департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА вважає допустимим/недопустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:

ТОВ СП "НБУЛОН" є об'єктом, який будується, об'єкти природно-заповідного фонду та курортні зони в районі розташування будівельного майданчика відсутні.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, ґрунти, кліматичні фактори, матеріальні об'єкти, ландшафт та рівні шумового, теплового та вібраційного забруднення) сукупний вплив планованої діяльності є допустимим.

За результатами аналізу звіту з оцінки впливу на довкілля встановлено, що при виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності впливи на навколишнє середовище характеризуються як допустимі.

Після завершення будівництва новозбудований вантажний причал та його операційна акваторія з водним підходом будуть паспортизовані з подальшим включенням Регістром судноплавства України у базу даних

гідротехнічних споруд та державною установою “Держгідрографія” – у Навігаційну річкову карту.

Екологічні умови провадження планової діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

1.1 Під час виконання підготовчих і будівельних робіт:

- влаштувати тимчасове огороження будівельного майданчика;
- встановити контейнери для зберігання відходів та мобільних (пересувних) санітарно-технічних приладів (біотуалетів) із герметичними емкостями для збору рідких відходів, з розрахунку на чисельність осіб залучених до виконання робіт з планованої діяльності;
- заборонити здійснення будівельних робіт поза межами відведеної земельної ділянки;
- дотримуватися гранично допустимої висоти будівництва – 45 м.;
- заборонити проведення підготовчих та будівельних робіт, що супроводжуються шумом у робочі дні з 21.00 до 08.00, а у святкові та неробочі дні цілодобово;
- забезпечити встановлення дорожніх знаків на території об’єкту;
- облаштувати тимчасові автодороги для будівельної техніки з верхнім шаром, що забезпечуватиме мінімальне пилоутворення в межах об’єкта будівництва;
- розміщені будівельні матеріали і обладнання повинні бути таким чином, щоб забезпечити ефективне використання території і не допускати порушення законних інтересів третіх осіб. Місця зберігання матеріалів для виконання будівельно-монтажних робіт, а також місця паркування транспортних засобів повинні бути обладнані таким чином, щоб гарантувати захист ґрунту від забруднення;
- не допускати в ході будівництва і здійснення планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі утворення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об’єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;
- забезпечити вивезення та передачу спеціалізованим підприємствам у сфері поводження з відходами для подальшої утилізації, переробки, видалення або захоронення відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельних робіт. Вивезення відходів повинно здійснюватися в спеціально відведені місця в закритих контейнерах або

спеціальним транспортом, що запобігає розпорошенню відходів під час його транспортування;

- під час проведення підготовчих та будівельних робіт еквівалентний рівень шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони підприємства не повинен перевищувати нормативних значень – від 32,04 дБА до 34,26 дБА;

- використовувати тільки спеціалізовану техніку у технічно справному стані;

- на період проведення будівельних робіт – заправка, мийка, техобслуговування та ремонт транспортних, вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти для запобігання втрат паливо-мастильних матеріалів в спеціально обладнаних місцях за межами території планованої діяльності та на спеціалізованих підприємствах;

- заборонити використання техніки із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених значень;

- будівельні матеріали, що будуть використовуватися при проведенні будівельних робіт повинні відповідати нормативним рівням радіаційних параметрів. Обов'язкове проведення радіаційного контролю після будівництва нового об'єкту;

- не допускати забруднення нафтопродуктами ґрунтів на території прибережно захисної смуги. У разі виявлення такого забруднення необхідно вжити заходів щодо його ліквідації;

- у санітарно-захисних зонах підприємства забороняється розміщення охоронних зон джерел водопостачання та водозабірних споруд;

- здійснювати перевірку на наявність будь-яких плям нафтопродуктів на палубі судна, території та акваторії. У разі встановлення наявності плям обов'язково вжити заходів локалізації, з метою ліквідації аварійного розливу, роботи припинити до ліквідації небезпечної ситуації;

- на судах передбачити засоби для ліквідації та локалізації аварійних ситуацій;

- організувати збір, очищення та водовідведення дощових і талих вод, з метою виключення забруднення водного середовища, ґрунту;

- забезпечити здійснення хімічних та мікробіологічних досліджень донних ґрунтів і води організацією, що має акредитацію відповідно до встановленого законодавством порядку;

- забороняється скидання із суден твердих забруднюючих речовин (відходів); вод, які містять забруднюючі речовини, у концентраціях, що перевищують нормативи гранично допустимих концентрацій та фонові значення водного об'єкту;

- передбачити заходи щодо запобігання вторинного забруднення водного об'єкту завислими речовинами;

- забороняється проведення робіт на землях водного фонду у нерестовий період;

- забороняється скидання баластних, лляльних вод в межах водного підходу та операційної акваторії;

- скидати стічні води, використовуючи рельєф місцевості (балки, пониззя, кар'єри тощо), забороняється;
- здійснювати роботи за умови, що категорії якості води водних об'єктів, не погіршуються;
- при формуванні ярусів відвалів передбачити кути відкосів з метою попередження зсувних явищ;
- при гідравлічному транспортуванню ґрунту до місць берегових відвалів, передбачити використання герметичного пульпопроводу;
- забороняється складування масивів, залізобетонних конструкцій та інших вантажів на берегоукріплювальних спорудах без перевірки несучої здатності і встановлення допустимих навантажень на споруди, а також складування будь-яких предметів на їх укосах;
- забороняється використання на акваторії диспергаторів (хімічних сорбентів);
- забезпечити виконання робіт з улаштування операційної акваторії та суднового ходу виключно у денний час доби;
- встановити бонову загорожу в акваторії водоприймального ковша водозбору ДПП "Кривбаспромводопостачання";
- позначити місця виконання робіт в акваторії буями, заборонити заходження портофлоту за межі буїв;
- використовувати плавзасоби, оснащені замкнутими системами накопичення стічно-фекальних та лляльних вод з встановленням систем попереджувальної сигналізації;
- забезпечити передачу судових відходів на берегові споруди для подальшої передачі спеціалізованим організаціям;
- використовувати технічно – справні механізми та плавзасоби, оснащені замкнутими системами накопичення підсланевих вод;
- припинення робіт на акваторії при хвилюванні з висотою хвилі 3%-ної забезпеченості до 1,0 м; силі вітру до 20 м/сек; температурі середовища до мінус 5°C ;
- забезпечити проведення контрольних промірів глибин на ділянках робіт з подальшим складанням виконавчої зйомки;
- організувати освітлення вночі місць відстою гідротранспорту та плавучого пульпопроводу;
- використовувати земельну ділянку тільки за цільовим призначенням;
- поводження, збереження та належний догляд за зеленими насадженнями здійснювати відповідно ст.27,28 Закону України "Про рослинний світ", ст.28 "Про благоустрій", наказу Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10.04.2006 №105 "Про затвердження Правил утримання зелених насаджень у населених пунктах України";
- видалення зелених насаджень здійснювати у відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 01.08.2006 №1045 "Про

затвердження Порядку видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах”;

- забезпечити можливість загального водокористування громадянами для задоволення їх потреб відповідно до ст.47 Водного кодексу України;

- при проведенні будь-яких робіт на землях водного фонду отримати дозвіл у встановленому чинним законодавством порядку;

1.2. Умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності:

- сировина та матеріали, що будуть використовуватись на підприємстві повинні відповідати технічним умовам, державним стандартам, санітарним нормам та регламентам технологічних процесів;

- технологічне обладнання, яке використовується на об'єкті, повинно відповідати проектній документації;

- при роботі обладнання, ремонті та профілактичних роботах необхідно дотримуватись вимог технологічних інструкцій та зазначені роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних та профілактичних робіт;

- суворо дотримуватися статті 17 Закону України “Про відходи”;

- забезпечити передачу відходів виробництва від технологічного процесу спеціалізованим суб'єктам господарювання у сфері поводження з відходами для подальшого зберігання, оброблення, перероблення, утилізації, видалення та захоронення;

- здійснити комплекс заходів щодо обліку та інвентаризації відходів, що будуть утворюватися в технологічному процесі планованої діяльності після отримання сертифікату відповідності закінченого будівництвом об'єкту;

- дотримуватися (не перевищувати) гранично допустимих концентрацій вмісту шкідливих речовин у воді водних об'єктів господарсько – питного і культурно – побутового водокористування, у разі одночасного використання водного об'єкта або його ділянок для декількох видів водокористування необхідно виходити із більш жорстких вимог до якості води;

- забороняється змітання просипу вантажу у водний об'єкт;

- здійснювати перевантаження після завершення швартових операцій плавзасобів;

- дотримуватись передбаченої номенклатури вантажів та обсягів перевантаження вантажів;

- забезпечити захист берегоукріплювальної споруди від пошкоджень суднами. Не допускати швартування суден до берегоукріплювальної споруди;

- забезпечити експлуатацію вантажного причалу з дотриманням встановлених величин експлуатаційних навантажень, зазначених у

паспортах. Експлуатацію з навантаженнями, що перевищують встановлені величини, забороняється;

- зміна режиму експлуатації гідротехнічної споруди має бути погоджена з Регістром судноплавства України, оформлена на підприємстві наказом і відображена в паспорті гідротехнічної споруди;
- розробити та затвердити комплекс додаткових організаційних, технічних, технологічних та інших заходів щодо безпечного режиму роботи та ефективної технічної експлуатації споруд у льодових умовах;
- забезпечити організацію технологічного процесу з урахуванням існуючої специфікації щодо використання причалу;
- при веденні господарської діяльності суворо дотримуватись ст.44, 87-89, 70 Водного кодексу України;
- забезпечити можливість загального водокористування громадянами для задоволення їх потреб відповідно до ст.47 Водного кодексу України;
- забезпечити використання виключно закритих коробів конвеєрів, герметичних конвеєрних ліній та норій;
- суворо дотримуватися статті 10 Закону України "Про охорону атмосферного повітря";
- отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами у відповідності до чинного законодавства;
- суворо дотримуватися умов дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходів для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;
- встановити систематичний контроль за якістю поверхневих вод, а також за санітарним утриманням і технологічним станом водопровідних споруд відповідно до чинних санітарних норм;
- резервуари для технологічних та господарсько-питних потреб, що розташовані поза будівлями, повинні бути закритими, а резервуари, що розміщені в землі, обнесені огорожею висотою не менше 1,0 м.;
- забезпечити герметизацію систем зливу, наливу та систем закачування, обладнання запірної арматури, трубопроводів;
- встановити своєчасне технічне діагностичне обладнання, повірку технологічного обладнання, приладів, КВПіА (контрольно вимірювальні пристрої і апаратура);
- забезпечити персонал засобами індивідуального захисту;
- не допустити просочування рідких стоків (відпрацьована вода, поверхнева стічна вода) у системи або із систем відведення стічних вод шляхом контролю водонепроникності всіх компонентів системи;
- вжити заходів щодо запобігання перевищення нормативного рівня шуму, що створюється роботою встановленого обладнання в межах нормативної санітарно-захисної зони;

- територія санітарно-захисної зони не повинна розглядатись як резерв розширення потужності підприємства;
- інженерні заходи щодо ліквідації забруднення територій водотоків, водойм та водоносних горизонтів в межах ЗСО виконувати за рахунок коштів підприємства, яке є джерелом цих забруднень;
- межі акваторії першого поясу зони облаштувати попереджувальними наземними знаками та буями. Над затопленими водоприймачами водозабору, розташованому у несудохідній частині водойми, встановити буї з освітленням;
- заборонено розташування випусків стічних вод у поверхневий водний об'єкт в межах першого поясу ЗСО та місць купання, рибної ловлі, а також використання ядохімікатів та добрив;
- здійснити розрахунок витрат дощових вод для гідравлічного розрахунку мереж поверхневого водовідведення;
- здійснити улаштування гідроізоляції фундаментів, заглиблених споруд і комунікацій;
- штучне підвищення поверхні території будівництва не повинно порушувати умов природного дренажу підземних вод і створювати підпори на шляху поверхневого та підземного стоку з прилеглих територій;
- при вертикальному плануванні території штучного намівання, виключити можливість застоювання води в зниженнях поверхні ґрунту;
- передбачити заходи щодо попередження виникнення і активації зсувних явищ;
- забезпечити можливість постійного інструментального і візуального контролю за станом гідротехнічної споруди та її основи, а також природними і техногенними впливами на неї;
- дорожнє покриття на гідротехнічній споруді має бути в належному стані. В теплі місяці року, під час інтенсивної роботи підприємства, забезпечити здійснення заходів щодо зменшення пилоутворення;
- забезпечити очищення систем дощової каналізації;
- забороняється скидання у водні об'єкти, на поверхню льодового покриву та водозбору, а також у каналізаційні мережі пульпи, концентрованих кубових залишків, шламів, інших технологічних і побутових твердих відходів;
- діяльність водокористувачів не повинна спричиняти збільшення донних відкладів або накопичення в них забруднюючих речовин, які можуть призвести до погіршення стану водних об'єктів. У разі виявлення таких донних відкладів водокористувачі повинні забезпечити розчищення русла річки або ложа водойми та вжити заходів до запобігання подальшому замуленню і забрудненню водного об'єкта;
- забезпечити монтування та експлуатацію пристроїв, призначених для здійснення регулярного контролю за обсягами та якістю зворотних вод, а також сприяти працівникам контролюючих органів під час

проведення перевірок і відбору проб у контрольних створах та в системах водовідводу, в тому числі за межами території, де розташовані їх об'єкти;

- розробити графік проведення планово-попереджувального ремонту;
- забезпечити проведення ремонтних та профілактичних робіт згідно графіку виконання таких робіт;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- забезпечити виконання програми моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності наведеної у табл.11.1 звіту;

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- з метою недопущення виникнення аварійних ситуацій, забезпечити організаційно-технічні заходи, що будуть спрямовані на ліквідацію аварійної ситуації та недопущення забруднення навколишнього природного середовища (з урахуванням визначення, місця провадження планованої діяльності – встановлена обов'язковість наявності ПЛАС, розробленого та узгодженого у встановленому законодавством порядку і наявність оперативного плану по боротьбі з надзвичайною ситуацією, пожежею тощо);
- для об'єктів і споруд, які є аварійно небезпечними (судна та інші плавучі засоби), повинні бути розроблені і впроваджені протиаварійні заходи, у тому числі плани ліквідації наслідків можливих аварій, перелік споруд і територій, які підлягають особливому захисту від забруднення (водозбори, пляжі тощо), порядок дій у разі виникнення аварійних ситуацій, перелік необхідних технічних засобів, способів збирання та видалення забруднюючих речовин, а також режим водокористування у разі аварійного забруднення водного об'єкта;
- під час проектування враховувати можливу шкідливу дію вод, а під час експлуатації – вживати заходи щодо її запобігання;
- при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварії значні несприятливі метеорологічні умови тощо) припинити роботи до приведення технологічного процесу до нормальних умов та встановлених регламентом робіт;
- забезпечити оснащення причальних споруд первинними засобами пожежогасіння, а також рятувальними засобами;
- встановити блискавкозахист споруд, передбачити вибухобезпечне електроустаткування;
- дотримуватися вимог щодо охорони праці;
- дотримуватися правил пожежної безпеки;

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку;
- розробити та проводити щорічно зариблення акваторії Мар'янської затоки та Каховського водосховища;
- сплатити відновну вартість зелених насаджень, що підлягають видаленню;
- сплатити компенсаційні збитки, нанесені водним ресурсам та біоресурсам в наслідок проведення робіт по фактично виконаним роботам;
- здійснити розрахунок збитків від заподіяної шкоди рибному господарству з прив'язкою до існуючого цінового механізму для даної місцевості та сплатити їх;
- забезпечити засівання многолітніми травами поверхню карт наливів після просихання та надводної частини укусу берегоукріплення;
- озеленення санітарно-захисної зони повинна відповідати ДСП №173-96;
- розробити проект озеленення території, здійснити заходи озеленення в межах об'єкту будівництва та догляд за прилеглою територією.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- забезпечити поводження з відходами різних класів небезпеки відповідно до вимог Закону України "Про відходи" та чинного законодавства;
- забезпечити дотримання допустимих нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі на межі санітарно-захисної зони відповідно до вимог Закону України "Про охорону атмосферного повітря";
- при провадженні планованої діяльності, підготовчих та будівельних робіт суворо дотримуватись ст.45 Водного кодексу України;
- забороняється проведення робіт на землях водного фонду у нерестовий період;
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на території найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно ДСП 173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- проводити моніторинг цілісності берегової лінії та технічного стану берегоукріплення;
- здійснювати натурні іхтіологічні спостереження та дослідження протягом року;
- розробити та узгодити з департаментом екології та природних ресурсів облдержадміністрації за два тижня до початку проведення робіт план післяпроектного моніторингу планованої діяльності (планом має бути передбачено данні щодо предмету моніторингу, періодичності, умов звітності тощо).

Результати післяпроектного моніторингу (звіти тощо) подаються до першого числа наступного місяця за звітним до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, а також до органів місцевого самоврядування з метою забезпечення інформування громадськості.

Інформацію щодо виконання умов висновку надавати до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації не рідше ніж 1 раз на 6 місяців, або невідкладно за письмовим запитом.

В разі необхідності, забезпечити безперешкодний доступ уповноважених державних органів у відповідності до вимог діючого законодавства для проведення післяпроектного моніторингу.

Примітка: якщо під час провадження господарської діяльності, щодо якої здійснювалась оцінка впливу на довкілля, виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність припиненню.

(азначається порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

Відповідно до звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

(азначаються строки та обґрунтовується така вимога)

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт,

перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу контролю природоохоронних програм та оцінки впливу на довкілля управління інвестиційної політики, екологічних програм та оцінки впливу на довкілля департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)

(підпис)

О.А. Десна
(ініціали, прізвище)

Директор департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



Р.О. Стрілець
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки трансграничного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.