



**ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,
e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, код ЄДРПОУ 38752461

06.09.2018

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі
з оцінки впливу на довкілля (автоматично
генерується програмними засобами ведення
Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ “Партнер-
КР”**

код ЄДРПОУ 39944701

будинок 15, вул. Волгоградська,
м. Кривий Ріг, 50069

(заявник та його адреса)

06.09.2018

(дата видачі)

ОБД Вих. N 5/0/490-18

(номер висновку)

2018416568

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на
довкілля планованої діяльності)

3-5136/0/261-18 від 06.08.2018

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності “Реконструкція машинної будівлі шахти “Південна-
Вентиляційна” під комплекс багатофункціонального призначення з АЗК та АГЗП за
адресою: вул. Волгоградська, 15 в Саксаганському районі м. Кривого Рогу
Дніпропетровської області”.

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до
статей 3, 6-7, 9 і 14^{*} Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”,

планованої діяльності з реконструкції машинної будівлі шахти “Південна-Вентиляційна” під комплекс багатофункціонального призначення з АЗК та АГЗП за адресою: вул. Волгоградська, 15 в Саксаганському районі м. Кривого Рогу, Дніпропетровської області.

Процедура оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочата 17.04.2018 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля 2018416568).

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано в газетах “Вісті Придніпров’я” від 17.04.2018р. № 28(1928), “Пульс” від 11.04.2018р. № 15(509).

З дня офіційного оприлюднення до департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації надійшли зауваження і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, які підлягають включенню до Звіту з ОВД. Інформація ТОВ “Партнер-КР” про врахування зауважень і пропозицій від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації викладена на сторінках 77 – 82 звіту.

Звіт з ОВД було офіційно оприлюднено 27.06.2018 в Єдиному реєстрі ОВД. Також розміщено на офіційному веб-сайті Дніпропетровської обласної державної адміністрації у розділі “Оцінка впливу на довкілля”.

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД опубліковано в газетах “Пульс” від 27.06.2018 р. № 26(520), “Вісті Придніпров’я” від 27.06.2018 р. № 46-47(1946-1947) та розміщено на дошках оголошень у місті Дніпро (підтвердження факту оприлюднення є фотофіксація).

Звіт з оцінки впливу на довкілля було розміщено на підприємстві ТОВ “Партнер-КР” за адресою: 50069, Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вул. Волгоградська, 15.

Громадські слухання з обговорення Звіту з ОВД відбулися 20 липня 2018 року в приміщенні Палацу культури ім. Богдана Хмельницького за адресою: м. Кривий Ріг, вул. Ватутіна, 33.

Врахування пропозицій та зауважень, що надходили протягом громадських обговорень та отриманих під час громадських слухань відображено у Звіті про громадське обговорення, що є невід’ємною частиною цього висновку.

Розглядається реконструкція машинної будівлі шахти “Південна-Вентиляційна” під комплекс багатофункціонального призначення з АЗК, площею забудови 847,5 м².

Площа ділянки – 0,7550 га перебуває в оренді ТОВ “Партнер-КР”, згідно Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 21.12.2016р. індексний номер 76419397; договір оренди земельної ділянки № 2016177 від 20.04.2016 р., кадастровий номер: 1211000000:06:162:0097. Додаток № 2.

Ділянка межує:

- з півночі – земельна ділянка, “Кривбасшахтопроходка”, рішення № 2279 від 29.09.2004 р., код ділянки № 061620004;

- з півдня – проїжджа частина вул. Волгоградська та частково ПАТ “Арселор Міттал Кривий Ріг”, рішення № 1561 від 24.12.2003 р., код ділянки 060650102.

Земельна ділянка житлової та громадської забудови за цільовим призначенням – для будівництва й обслуговування будівель торгівлі.

Після забудови площа земельної забудови становитиме 1135,8 м², площа тротуарного покриття – 90,0 м², площа дорожнього покриття – 4087,3 м², площа озеленення – 1509,0 м², максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки – 15,1%, охоронні зони інженерних мереж – 3521,6 м².

Житлова забудова знаходиться на відстані понад 200 м від джерел забруднення АЗК в південному напрямку.

АЗК, який проектується, розрахований на 250 заправок машин на добу нафтопродуктами: трьома марками бензину – А-92, А-95, А-95 преміум (Pulls), дизельним паливом та дизельним паливом преміум (Pulls), та 100 заправок на добу СВГ (скрапленим вуглеводневим газом), (пропан-бутан).

Режим роботи АЗК - цілодобовий. Термін експлуатації будинку АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 60 років. Термін експлуатації резервуарів 40 років.

На проектуваному комплексі багатофункціонального призначення здійснюється прийом, зберігання і відпуск трьох марок бензину, двох марок дизпалива, суміші пропан-бутан (СВГ) і сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання палива передбачено в 3-х підземних двохстінних металевих резервуарах ємністю 40+40+30м³ (ТОВ “Укрнафтоекотехнології”), які поділені на секції - для бензину і дизпалива. Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу “термос”. Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливі нафтопродуктів. В зв'язку з тим що резервуари на АЗС двостінні оглядові колодязі не передбачено, контроль цілісності резервуарів забезпечують датчики які розташовані в між стінному просторі резервуарів. Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачено в окремому підземному резервуарі ємністю 20 м³ (ВАТ “Полтавахіммаш”).

Запас палива по резервуарах, а саме:

Резервуар Р1: 40 м³ (ДП 30 м³; А-92 10 м³);

Резервуар Р2: 40 м³ (А-95 25 м³; Pulls ДП 15м³);

Резервуар Р3: 30 м³ (проліті н/п -10 м³; Pulls 95 20 м³);

Резервуар Р4: 20 м³ (СВГ пропан-бутан 20 м³).

Загальна ємність резервуарів зберігання нафтопродуктів – 100 м³. Даний АЗК відноситься до типу Б, категорія –ІІ середня.

Водопостачання будівлі АЗК та авто мийки передбачається від існуючої водопровідної мережі Ø250 по вул. Маяковського відповідно до технічних умов

ТУ від 28.03.2018 №21, виданих КП “Кривбасводоканал” (Додаток № 7 до Звіту з ОВД).

Добове споживання води, відповідно до сторінки 15 Звіту, на господарсько-питні потреби складає 3,659 м³.

Витрата води на зовнішнє пожежогасіння прийнято 15 л/с. Зовнішнє пожежогасіння здійснюється від двох пожежних гідрантів: одного існуючого ПГ, розміщеного на відстані 150 м від межі ділянки по вул. Волгоградська та другого проектуючого.

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати в проектуючу станцію очисних стічних вод “ОАЗИС-ЕКО-20” (Додаток № 8 до звіту). Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об’ємом 13 м³. Вода з резервуара-накопичувача використовується на полив території, залишки в подальшому вивозяться комунальним підприємством.

По території проммайданчика, де проводяться операції з нафтопродуктами та проходить автотранспорт, передбачено влаштування суцільного непроникливого твердого покриття. Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту для очистки на сепараторі нафтопродуктів з відстійником, коалісцентним вкладишем, з байпасом і автоматичним перекиданням “ОАЗИС- oil-СН-Ц-Б-5/25”, пропускна здатність 5л/с. Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об’ємом 50 м³.

Для запобігання попадання палива у систему дощової каналізації з вузлів зливу палива у випадку розгерметизації автоцистерни запроектований колодязь із засувками. Для прийняття аварійного розливу нафтопродуктів передбачений резервний резервуар V=10м³.

Проектом передбачається система повітряного опалення в пункті сервісного обслуговування, а також електричного в інших приміщеннях. Повітряне опалення пункту сервісного обслуговування суміщене з припливною вентиляцією і здійснюється припливною установкою в складі: каналного кондиціонера Fujitsu ARY60UInverter, електрокалорифера EO-A1 600x300/24, каналного вентилятора VKS 600x300-4-L3.

Електричне опалення здійснюється конвекторними обігрівачами типу “Atlantic”, які відповідають вимогам пожежної безпеки. Регулювання температури повітря приміщень передбачено електромеханічними терморегуляторами, вмонтованими в нагрівальні прилади. Нагрівальні прилади в приміщеннях встановлюються по місцю, після встановлення основного обладнання.

Біля входу в приміщення пункту сервісного обслуговування, над дверима передбачена повітряна завіса з електричним підігрівом повітря .

Передбачається система припливно-витяжної вентиляції у всіх приміщеннях. В приміщенні пункту сервісного обслуговування запроектована припливно-витяжна вентиляція, суміщена з повітряним опаленням.

Для допоміжних і побутових приміщень передбачена витяжна вентиляція з природнім і механічним спонуканням. Механічна витяжка здійснюється за допомогою каналних та осьових вентиляторів.

Обладнання припливно-витяжних систем прийняте малощумне (до 45 дБА) і встановлене так, щоб вібрація не передавалась на огорожуючі конструкції.

Повітропроводи прийняті з тонколистової покрівельної оцинкованої сталі. Стальні повітропроводи, які прокладаються за підшивною стелею, ізолюються пенофолом типу В-4 (група горіння Г1).

Управління системами передбачене з приміщень, які вони обслуговують.

Вентагрегати систем заблоковані з системами пожежогасіння для автоматичного відключення їх при пожежі.

Джерело електропостачання: ЛЕП 154 кВ, Л-141, Л-142 ПС “Криворожская-330” ПАО “ДТЕК Днепроблэнерго”, згідно ТУ. (Додаток № 9 до Звіту з ОВД).

Точка приєднання: РУ-0,4 кВ ПС “Южная”, панель №7, секція №2 шахтоуправління по підземному видобутку руди (на правах шахт) ГД ПАО “АрселерМиттал Кривой Рог”. Напруга в точці приєднання 380 В.

Кабель прокладається підземно.

АГЗП призначений для прийому зберігання та заправки балонів автомобілів скрапленим вуглеводневим газом (СВГ), постачається разом з резервуаром (обсягом 20,0 м³, корисний (робочий) об’єм – 17,0 м³) підземного розташування, з металевою рамою насосно-арматурного блоку (НАБ), насосною установкою, паливо-роздавальною колонкою, обв’язувальними трубопроводами, контрольно-вимірвальними приладами, запірними пристроями та клапанами. АГЗП виготовляється компанією ТОВ “БІЛЛ-АПС”. Резервуар являє собою зварну горизонтальну циліндричну посудину. СВГ надходить автоцистернами, перелив газу в надземний резервуар здійснюється за допомогою насоса. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрій заправної колонки, струбцина якого приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля.

Заправлення автомобілів нафтопродуктами передбачається здійснювати за допомогою трьох двохсторонніх паливо-роздавальних колонок на 5 видів палива кожна. Заправлення автомобілів СВГ передбачено одною ПРК для СВГ.

При заправленні автомобілів через паливо-роздавальні колонки буде застосована система – повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперация). Для цього ПРК обладнана спеціальними паливо-роздавальними кранами, що пристосовані до вловлювання парів бензину, що витісняються з бака автомобіля при наповненні його паливом. По коаксіальному рукаву пари поступають до помпи, сполученої з трубопроводом, що з’єднує ПРК з парогазовим середовищем резервуара. Таким чином, викид парів бензину на пункті видачі пального мінімізується. Сучасні ПРК, які обладнані системою рекуперации, вловлюють до 90% випарів з баку транспортного засобу.

При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об’єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (пароповернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Коли бензовоз заповнюється нафтопродуктами на нафтобазі проходить процес повернення парів привезених з АЗК в резервуари нафтобазі. Таким чином відбувається процес переміщення нафтопродуктів та парів між нафтобазою та АЗК. Впровадження цієї системи вимагає доставку

нафтопродуктів автомобілем-цистерною, спеціально оснащеною для такої експлуатації.

Резервуари зберігання палива будуть оснащені дихальними клапанами. Кількість дихальних клапанів - 2, один для бензину інший для дизельного палива. Вони розміщені над резервуарами зберігання палива (над навісом), на висоті 6,5 м від поверхні землі.

Відсмоктування газів при наливі продуктів в бак транспортного засобу можливе завдяки використанню колонок, які будуть оснащені пістолетом з відсмоктуванням парів. Колонка для видачі під'єднується до трубопроводу зворотного виведення парів через запобіжну арматуру. Цей трубопровід буде виведений на бензиновий резервуар (секцію) (А-92).

Відомості про продукцію АЗК наведені в таблиці Звіту "Відомості про продукцію АЗК" на сторінці 13.

Режим роботи на АЗК прийнятий такий:

- кількість робочих днів у році - 350 (з урахуванням 15 днів на проведення регламентних та ремонтних робіт),

- кількість робочих змін на добу - 3,

- кількість робочих годин у зміну - 8,

- кількість працюючих АЗК - 19 чол.

Річна реалізація палива становить:

- бензину - 1050 м³,

- дизпаливо - 1120 м³,

- скраплені вуглеводневі гази (СВГ) - 1400 м³.

Будівля шахти "Південна-Вентиляційна" підлягає реконструкції під комплекс багатofункціонального призначення (три постова ручна автомийка та шиномонтаж).

Трипостова ручна автомийка (пост прибирально-мийних робіт) призначена для миття легкових автомобілів. На посту передбачено виконувати такі види робіт:

- обливання кузова автомобіля водою з використанням апарата високого тиску для видалення крупної фракції бруду з кузова і коліс автомобіля і очистки дисків;

- нанесення високоефективного очищаючого засобу - активної піни для розчинення відкладень і бруду;

- відмивання розчиненого бруду і залишків самого м'яючого засобу з поверхні автомобіля струменем води з апарату високого тиску;

- нанесення захисного воску;

- ручна сушка із застосуванням стиснутого повітря.

Для мийки автомашин передбачено влаштування оборотної системи водопостачання з використанням установки рециркуляції води, яка оснащена високоякісними фільтрами з механічним і хімічним очищенням води.

Шиномонтаж призначений для обслуговування легкових автомобілів. На шиномонтажі передбачено виконувати такі види робіт:

- демонтаж і монтаж коліс;

- ремонт шин;

- балансування коліс;
- перевірка тиску і підкачка шин.

Передбачається влаштування трубопроводу для подачі стисненого повітря від компресорної установки до технологічного обладнання та наконечників для накачування шин.

Для виконання зазначених видів робіт передбачене таке технологічне обладнання вітчизняного та зарубіжного виробництва:

- стенд шиномонтажний для коліс легкових автомобілів;
- стенд балансувальний для коліс легкових автомобілів;
- автоматичний шиномонтажний стенд з пристроєм "третья рука" і вибуховим накачуванням;
- автоматичний балансувальний стенд для обслуговування коліс легкових автомобілів;
- компресор поршневий пасовий підвищеного тиску;
- верстак слюсарний двотумбовий;
- універсальний електричний вулканізатор з пневматичним зажимом для ремонту покришок і камер методом гарячої вулканізації під тиском.

Використані автошини здаються на утилізацію на підприємства, які виробляють та/або імпортують шини для транспортних засобів.

Використання імпортного устаткування для механізації виробничих процесів обґрунтовується відсутністю аналогічного вітчизняного обладнання. Все імпортне обладнання відповідає вимогам системи стандартів ISO 9001.

Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

- планована діяльність

ТОВ "Партнер-КР" буде автозаправний комплекс з будівлею та спорудами АЗК та АГЗП. Об'єкти природно-заповідного фонду та курортні зони в районі розташування будівельного майданчика відсутні. Передбачено, частковий демонтаж споруд та будівництво. Проектними рішеннями функціональне використання будівлі шахти передбачено під розміщення приміщень: адміністративних, господарсько-побутових, автотехсервісу (автомийки, шиномонтаж), торгівельних закладів, та будівництво АЗК та АГЗП.

- вплив на ґрунти

відповідно до матеріалів звіту вплив на ґрунти має місце при виконанні будівельно-монтажних робіт та носить тимчасовий, локальний характер і при виконанні робіт буде зведений до мінімуму.

В процесі будівництва АЗК можливе забруднення ґрунту в результаті проливу нафтопродуктів, паливно-мастильних матеріалів від будівельних машин, а також відходами будівництва і сміттям. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт, проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів та вивезення їх на полігон побутових

відходів. Заправку машин передбачено проводити в спеціально відведених і обладнаних місцях.

В результаті передбачених заходів зазначених на сторінках 26, 27 звіту, попереджається забруднення ґрунту.

- вплив на водні об'єкти

відповідно до матеріалів звіту експлуатація об'єкту не зробить негативного впливу на водне середовище, завдяки відсутності скидання забруднюючих речовин на рельєф і у водойми. Господарсько-побутові стічні води від будинку АЗК передбачається відводити на локальні очисні споруди (ЛОС) Оазис Еко 20. Стічні води з території відводяться лотками на очисні споруди стічних вод, сепаратор нафтопродуктів ОАЗИС- oil-СН-Ц-Б-5/25. Очищені води відводяться в резервуари-накопичувачі. Вода з резервуарів-накопичувачів використовується на полив території та надлишки в подальшому вивозиться комунальним підприємством.

Облік води забраної з поверхневого джерела, здійснюється лічильником води. Максимальна розрахункова потреба у воді по об'єкту становить: 3,813 м³/добу, максимальні витрати 1,41 л/сек. Відпуск води відбувається цілодобово. Добовий розхід води на господарсько-питні потреби складає 3,659 м³. Витрата води на зовнішнє пожежогасіння прийнято 15 л/с. Середньодобове скидання стоків 2,913 м³/добу. Максимальне скидання стоків 3,216 л/сек.

Рідкі відходи у вигляді стічних вод:

господарсько-побутові стічні води – відводяться в проектуючу станцію очисних стічних вод “ОАЗИС-ЕКО-20”. Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 13 м³. Дощові стоки з місць локальних забруднень - відводяться на очисні споруди стічних вод фірми “ОАЗИС- oil-СН-Ц-Б-5/25”, пропускна здатність 5 л/с. Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 50 м³.

- вплив на атмосферне повітря

джерелами забруднення повітряного середовища на АЗК є випаровування нафтопродуктів (парів бензину та нафтових вуглеводнів) при зберіганні в резервуарах (“малі дихання”- режим мірник) та заправці автотранспорту. Викиди при зливі з автоцистерн відсутні (“великі дихання”- режим буферний), оскільки передбачено пароповернення, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. На ПРК передбачено рекуперацію, що зменшує викид парів бензину при заправці автотранспорту. Масштаби впливу шкідливих речовин, які викидаються в атмосферне повітря, характеризують наступні показники:

Газоподібні викиди забруднювальних речовин подані в таблицях на сторінці 17 Звіту з ОВД (розрахунок викидів забруднюючих речовин див. арк. 26)

Кількість джерел викидів шкідливих речовин – 7, з них організованих – 2 та неорганізованих – 5.

Кількість інгредієнтів, які викидаються в атмосферне повітря – 15.

Згідно з матеріалами звіту забруднення атмосферного повітря зведеться до допустимого.

- характеристика відходів та обсяги утворення при будівництві та експлуатації

Оскільки АЗС відноситься до підприємств торгівлі, то середньорічна норма утворення твердих побутових відходів на 1 кв. метр торговельної площі складає 52,5 кг/рік.

Кількість твердих побутових відходів від торгового залу, за розрахунком на сторінці 18 звіту, складе – 4,71 т/рік.

Згідно з розрахунком на сторінці 19 звіту відходи від буфету складуть – 2,45 т/рік.

Тверді побутові відходи складаються з незначного об'єму сухого сміття, сміття з території і побутові відходи стаціонарної АЗК. Збираються в урни і викидаються в сміттєвий контейнер, який знаходиться на території АЗК, після чого вивозиться комунальним підприємством, згідно договору, на діючий полігон побутових відходів. На АЗК передбачений роздільний збір твердих побутових відходів. Відходи забруднені нафтопродуктами утилізуються ліцензійною організацією згідно договору.

- вплив шуму та вібрації

Джерелами шуму на АЗК є: система повітряного опалення, яка складається з каналного кондиціонера ARG 45R - 47дБ(А) і каналного вентилятора RK 500x300 B3 – 62 дБ(А), ППК марки "Tokheim Quantiu", – 70 дБ(А), каналні вентилятори в туалетах EDM-160 - 33 дБ(А), Очікувальні рівні шуму є менше гранично допустимих в 80 дБА екв, згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць техперсоналу АЗК, тбл. 2, п.5.

Отже, відповідно до матеріалів Звіту з ОВД, умови шуму робочі місця техперсоналу будуть відповідати встановленим нормам.

- вплив на рослинний і тваринний світ

Згідно з матеріалами звіту при експлуатації АЗК не відбудеться змін рослинного і тваринного світу, радіоактивний фон не збільшується. Ділянка під АЗК впорядковується та передбачається мощення асфальтобетоном та бетонною плиткою. Вільні ділянки будуть озеленені травою.

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку), департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА вважає допустимим/недопустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:

ТОВ "Партнер-КР" є об'єктом, який будується, територія якого спланована, об'єкти природно-заповідного фонду та курортні зони в районі розташування будівельного майданчика відсутні.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, ґрунти, кліматичні фактори, матеріальні об'єкти, ландшафт та рівні шумового, теплового та вібраційного забруднення) сукупний вплив планованої діяльності є допустимим.

За результатами аналізу звіту з оцінки впливу на довкілля встановлено, що при виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності впливи на навколишнє середовище характеризуються як допустимі.

Екологічні умови провадження планової діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

1.1 Під час виконання підготовчих і будівельних робіт:

- влаштувати тимчасове огороження будівельного майданчика;
- забороняється спалювати побутові відходи на об'єкті;
- встановити контейнери для зберігання відходів та мобільних (пересувних) санітарно-технічних приладів (біотуалетів) із герметичними ємкостями для збору рідких відходів, з розрахунку на чисельність осіб залучених до виконання робіт з планованої діяльності;
- дотримуватися вимог щодо розташування підприємств, що не створюють шуму, вібрації, електромагнітних та іонізуючих випромінювань вище нормативних рівнів у сельбійській зоні населеного пункту;
- заборонити здійснення будівельних робіт та планованої діяльності поза межами відведеної земельної ділянки;
- заборонити проведення підготовчих та будівельних робіт, що супроводжуються шумом у робочі дні з 21.00 до 08.00, а у святкові та неробочі дні цілодобово;
- забезпечити встановлення дорожніх знаків на території об'єкту;
- облаштувати тимчасові автодороги для будівельної техніки з верхнім шаром, що забезпечуватиме мінімальне пилоутворення в межах об'єкта будівництва;
- розміщені будівельні матеріали і обладнання повинні бути таким чином, щоб забезпечити ефективне використання території і не допускати порушення законних інтересів третіх осіб. Місця зберігання матеріалів для виконання будівельно-монтажних робіт, а також місця паркування транспортних засобів повинні бути обладнані таким чином, щоб гарантувати захист ґрунту від забруднення;
- не допускати в ході будівництва і експлуатації планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та

недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі утворення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;

- забезпечити вивезення та передачу спеціалізованим підприємствам у сфері поводження з відходами для подальшої утилізації, переробки, видалення або захоронення відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельних робіт. Вивезення відходів повинно здійснюватися в спеціально відведені місця в закритих контейнерах або спеціальним транспортом, що запобігає розпорошенню відходів під час його транспортування;

- під час проведення підготовчих та будівельних робіт еквівалентний рівень шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони підприємства не повинен перевищувати нормативних значень – 45 дБА;

- дотримуватись наявних охоронних зон інженерних мереж водопроводу, каналізації, тепlopостачання, електромереж та зв'язку;

- у санітарно-захисних зонах не допускати розміщення охоронних зон джерел водопостачання та водозабірних споруд;

- накопичувальні смуги до АЗС повинні бути місткістю не менше, ніж на 15 розрахункових вантажних автомобілів відповідно до підпункту 8.26 пункту 8 ДБН В.2.3-4-2000 "Автомобільні дороги";

- виконати гідроізоляцію трубопроводів і резервуарів;

- влаштувати тверде водонепроникне покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами;

- забезпечити встановлення локальних очисних споруд;

- передбачити функціональне зонування території;

- використовувати тільки спеціалізовану техніку у технічно справному стані;

- на період проведення будівельних робіт – заправка, мийка, техобслуговування та ремонт транспортних, вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти для запобігання втрат паливо-мастильних матеріалів в спеціально обладнаних місцях за межами території планованої діяльності та на спеціалізованих підприємствах;

- заборонити використання техніки із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених значення;

- з метою не перевищення допустимих нормативних рівнів вібрації при роботі будівельних машин та механізмів використовувати захисні кожухи, ізоляційні покриття та віброізолюючі мати;

- будівельні матеріали, що будуть використовуватися при проведенні будівельних робіт повинні відповідати нормативним рівням радіаційних параметрів. Обов'язкове проведення радіаційного контролю після реконструкції та будівництва об'єкту;

- не допускати забруднення нафтопродуктами ґрунтів на території АЗК. У разі виявлення такого забруднення необхідно вжити заходів щодо його ліквідації;

- установка обладнання повинна здійснюватися на віброізолюючих основах;
- здійснити благоустрій території об'єкту планованої діяльності та прилеглої території після закінчення будівельних робіт;
- при прокладанні інженерних мереж дотримуватись вимог ДБН В.2.5-74:2013;
- огородити зони озеленення бортовим каменем, для запобігання змиву ґрунту на дорожнє покриття під час атмосферних опадів;

1.2. Умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності:

- при роботі обладнання необхідно дотримуватись вимог технологічних інструкцій;
- ремонтні та профілактичні роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних та профілактичних робіт;
- суворо дотримуватися статті 17 Закону України "Про відходи";
- забезпечити передачу відходів виробництва від технологічного процесу спеціалізованим суб'єктам господарювання у сфері поводження з відходами для подальшого зберігання, оброблення, перероблення, утилізації, видалення та захоронення;
- здійснити комплекс заходів щодо обліку та інвентаризації відходів, що будуть утворюватися в технологічному процесі планованої діяльності після отримання сертифікату відповідності закінченого будівництвом об'єкту;
- дотримуватися вимог щодо скидання стічних вод до системи централізованого водовідведення м. Кривий Ріг;
- забороняється скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунти;
- суворо дотримуватися статті 10 Закону України "Про охорону атмосферного повітря";
- отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами у відповідності до чинного законодавства;
- суворо дотримуватися умов дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходів для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;
- резервуари для технологічних та господарсько-питних потреб, що розташовані поза будівлями, повинні бути закритими, а резервуари, що розміщені в землі, обнесені огорожею висотою не менше 1,0 м;
- забезпечити герметизацію систем зливу, наливу палива та системи закачування та скачування скрапленого газу, обладнання запірної арматури, трубопроводів;

- встановити своєчасне технічне діагностичне обладнання, перевірку технологічного обладнання, приладів, КВПіА (контрольно вимірювальні пристрої і апаратура);
- забезпечити персонал засобами індивідуального захисту;
- вжити заходів щодо запобігання перевищення нормативного рівня шуму, що створюється роботою встановленого обладнання в межах нормативної санітарно-захисної зони;
- територія санітарно-захисної зони не повинна розглядатись як резерв розширення потужності підприємства;
- забезпечити проведення ремонтних та профілактичних робіт згідно графіку виконання таких робіт;
- забезпечити збереження та вільний доступ до мережі міських інженерних комунікацій, які проходять уздовж переданої земельної ділянки, для проведення ремонтних і профілактичних робіт;
- забезпечити негайне прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місця розливу, збирання його в контейнер;
- забезпечити збирання відпрацьованих нафтопродуктів та фільтрів транспортних засобів у герметично закритих ємностях на майданчику з твердим покриттям для тимчасового зберігання відходів відповідно ДСанПіН 2.2.7.029-99;
- забезпечити збирання шин відпрацьованих на спеціальному майданчику з бетонованим твердим покриттям для тимчасового зберігання відходів відповідно ДСанПіН 2.2.7.029-99;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- забезпечити налив в резервуари і подачу нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом;
- забезпечити постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0°С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0°С два рази за місяць;
- забезпечити очистку дихальних клапанів від льоду в зимовий період;
- організація регулярного прибирання території;
- забезпечити наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей;
- виконувати вимоги безпечної експлуатації газонаповнювальних станцій, газонаповнювальних пунктів, автомобільних газозаправних станцій, автомобільних газозаправних пунктів, відповідно до підпункту 1 пункту 6 наказу Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 15.05.2015 № 285 "Про затвердження Правил безпеки систем газопостачання";
- мінімізувати кількість сторонніх осіб на території АЗС під час приймання пального.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- з метою недопущення виникнення аварійних ситуацій, забезпечити організаційно-технічні заходи, що будуть спрямовані на ліквідацію аварійної ситуації та недопущення забруднення навколишнього природного середовища (з урахуванням визначення, місця провадження планованої діяльності – встановлена обов'язковість наявності ПЛАС, розробленого та узгодженого у встановленому законодавством порядку і наявність оперативного плану по боротьбі з надзвичайною ситуацією, пожежею тощо);

- використовувати підземні двостінні резервуари з постійним контролем герметичності в між стінному просторі, для запобігання аварійним виливам нафтопродуктів;

- при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварії тощо) припинити роботи до приведення технологічного процесу до визначеного регламентом;

- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря, ґрунтів, водних ресурсів, інших природних об'єктів на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру як при будівельних роботах так і при технологічному процесі та експлуатації об'єкту планованої діяльності, вживати заходів для ліквідації причин і наслідків забруднення;

- виконувати вимоги до паливозаправних пунктів, постів випуску і зливу газу відповідно до пункту 4 наказу Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09.07.2012 № 964 “Про затвердження Правил охорони праці на автомобільному транспорті”;

- дотриматись вимог пожежної безпеки до розміщення АЗС відповідно до пункту 2 наказу Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 06.12.2006 № 376 “ Про затвердження Інструкції щодо вимог пожежної безпеки під час проектування автозаправних станцій ”.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

транскордонний вплив не здійснюється.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку;
- розробити проект озеленення території та здійснювати заходи озеленення в межах об'єкту будівництва та догляд за прилеглою територією.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- забезпечити поводження з відходами різних класів небезпеки відповідно до вимог Закону України "Про відходи" та ДСанПН 2.2.7.029-99 "Гігієнічні вимоги щодо поводження з промисловими відходами";
- забезпечити дотримання допустимих нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі на межі санітарно-захисної зони відповідно до вимог Закону України "Про охорону атмосферного повітря";
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на території найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно ДСП 173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів";

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони один раз на рік;
- здійснювати заходи контролю за дотриманням затверджених нормативів ГДВ забруднюючих речовин один раз на рік;
- здійснювати моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на довкілля на межах санітарно-захисної зони один раз на рік;

Результати післяпроектного моніторингу (звіти тощо) подаються до першого числа наступного місяця за звітним до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, а також до органів місцевого самоврядування з метою забезпечення інформування громадськості.

Інформацію щодо виконання умов висновку надавати до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації не рідше ніж 1 раз на 6 місяців, або невідкладно за письмовим запитом.

В разі необхідності, забезпечити безперешкодний доступ уповноважених державних органів у відповідності до вимог діючого законодавства для проведення післяпроектного моніторингу.

Примітка: якщо під час провадження господарської діяльності, щодо якої здійснювалась оцінка впливу на довкілля, виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність припиненню.

(зазначається порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

Підстави для здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля відсутні.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу контролю природоохоронних програм та оцінки впливу на довкілля управління інвестиційної політики, екологічних програм та оцінки впливу на довкілля департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)



(підпис)

О.А. Десна

(ініціали, прізвище)

Директор департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



Р.О. Стрілець

(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля впливає така необхідність.