



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,
e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, код ЄДРПОУ 38752461

12.04.2019

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
“АРТЕМІДА-4”**

код ЄДРПОУ 35447647

вул. Академіка Лебедева, м. Київ,
буд. 1, корп. 5, офіс 114, 03143

(заявник та його адреса)

12.04.2019

(дата видачі)

038 Вих: №36/10/490-19

(номер висновку)

2018425654

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

30/0/490-19 8/9 20.03.2019

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності щодо нового будівництва АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, АГЗП з демонтажем існуючих будівель і споруд за адресою: вул. Романа Шухевича, 70, м. Дніпро.

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, планованої діяльності щодо нового будівництва АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, АГЗП з демонтажем існуючих будівель і споруд за адресою: вул. Романа Шухевича, 70, м. Дніпро встановлено, що

процедура оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочата 27.04.2018 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля 2018425654).

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано в газетах “Вісті Придніпров’я” від 26.04.2018 № 31 (1931), “Besplatka.ua” від 30.04.2018 № 18 (226).

З дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність до департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації надійшли зауваження і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, які підлягають включенню до Звіту з ОВД.

Інформація ТОВ “АРТЕМІДА-4” про врахування зауважень і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації відображена на сторінках 91 - 92 Звіту з ОВД.

Звіт з ОВД було офіційно оприлюднено 12.02.2019 в Єдиному реєстрі ОВД.

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД було опубліковано в газетах “Вісті Придніпров’я” від 14.02.2019 № 11 (2010), “Днепр Вечерний” від 14.02.2019 № 12 (13361), а також було розміщено в приміщеннях департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації та Чечелівської районної у м. Дніпро ради.

Звіт з ОВД було розміщено в приміщенні Чечелівської районної у м. Дніпро ради, що знаходиться за адресою: 49000, проспект Пушкіна, 65, м. Дніпро.

Громадські слухання з обговорення Звіту з ОВД відбулися 27.02.2019 в “Дніпровському будинку мистецтв”, що знаходиться за адресою: м. Дніпро, вул. Філософська, 23.

Врахування пропозицій та зауважень, що надходили протягом громадських обговорень та отриманих під час громадських слухань відображено у Звіті про громадське обговорення, що є невід’ємною частиною цього висновку.

Згідно поданого Звіту з ОВД, розглядається планована діяльність стосовно нового будівництва АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, АГЗП з демонтажем існуючих будівель і споруд за адресою: вул. Романа Шухевича, 70, м. Дніпро з метою збільшення кількості автозаправних комплексів, які в свою чергу забезпечать створення нових робочих місць, здійнять відпуск високоліквідної продукції, поліпшать сервісні умови і зручність обслуговування автовласників, збільшать надходження у місцевий і державний бюджети, а також забезпечать населення якісним паливом.

Земельна ділянка на якій буде здійснюватися планована діяльність розташована за адресою: вул. Романа Шухевича, 70, м. Дніпро та межує:

- з півночі - землі міської ради, далі на відстані 47 м розташований 4-х поверховий житловий будинок;
- зі сходу - землі гр. Федоришин Б.І., ТОВ “Кадр-1”, виробнича територія;

- з півдня - землі загального користування (вул. Р. Шухевича), далі через дорогу на відстані 34 м розташований корпус Дніпропетровського гуманітарного університету, далі на відстані 37 м двоповерхова житлова забудова;
- з заходу - землі загального користування (вул. Орловська).

На об'єкті планованої діяльності нормативна санітарно-захисна зона не витримана та становить 50 м.

Відповідно до висновку зазначеного в науковому звіті з санітарно-епідеміологічної оцінки № 22/2787 державна установа "Інститут громадського здоров'я ім. О.М. Марзеєва національної академії медичних наук України" рекомендувала відповідним територіальним органам виконавчої влади дозволити спорудження АЗК з пунктом обслуговування водіїв та пасажирів у складі АЗС і АГЗП по вул. Р. Шухевича, 70 (колишня вул. Бабушкіна) у Чечелівському районі м. Дніпро як таке, що не суперечить вимогам ДСП 173-96, відповідає положенням ДБН 360-92**, ДБН В.2.5-20-2001 та надати всі передбачені законодавством документи. При цьому рекомендовано у встановленому законодавством порядку до початку функціонування об'єкту вирішити питання скорочення СЗЗ до 25 м у північно-східному, східному, південно-східному напрямках від крайніх джерел викидів АЗС та 30 м у північному, північно-західному, західному, південно-західному і південному напрямках від джерел викидів АГЗП.

На земельній ділянці планованої діяльності розташовані одноповерхові та двоповерхові нежитлові будівлі та споруди у незадовільному та зруйнованому стані. Всі будівлі та споруди підлягатимуть демонтажу. Через земельну ділянку проходять інженерні мережі, які будуть демонтуватися.

Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятники архітектури, історії і культури відсутні.

Місце розміщення джерел викидів, будівель і споруд та СЗЗ об'єкту планованої діяльності зазначені у додатку 2 Звіту з ОВД, де також вказано межі території підприємства, санітарно-захисні зони, прилеглі території.

Площа ділянки - 0,1513 га, яка перебуває в орендному користуванні ТОВ "АРТЕМІДА-4" згідно договору оренди землі від 10.02.2015 р., кадастровий номер 1210100000:07:489:0023. Характеристики земельної ділянки об'єкту планованої діяльності зазначені на сторінці 8 Звіту з ОВД.

Роботи по будівництву об'єкту планованої діяльності будуть поділятися на:

- внутрішньомайданчикові підготовчі роботи;
- будівництво об'єкту.

До внутрішньомайданчикових підготовчих робіт будуть відноситись:

- відведення в натурі майданчика (траси) для будівництва;
- влаштування необхідних огорож будівельного майданчика (охоронних, захисних, сигнальних), організація в необхідних випадках контрольно-пропускного режиму;
- створення та здавання-прийняття геодезичної розбивочної основи для будівництва і геодезичні розбивочні роботи для прокладання інженерних мереж і доріг, зведення будівель і споруд;
- роботи по демонтажу існуючих будівель та споруд;
- роботи по виносу інженерних мереж;

- роботи по влаштуванню дорожніх плит над інженерними мережами в зоні заїзду-виїзду, в місцях наїзду на них автотранспортом;
- земляні роботи (відповідно до чинних нормативних документів) - частина робіт, віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих;
- вертикальне планування території будівельного майданчика - частина робіт, віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих;
- роботи щодо водопостачання та влаштування тимчасового крану з водою на період будівництва;
- роботи щодо електропостачання та влаштування тимчасового електричного щитка на період будівництва;
- забезпечення будівельного майданчика освітленням, протипожежним водопостачанням, засобами пожежогасіння, сигналізації та зв'язку;
- влаштування постійних і тимчасових внутрішньомайданчикових доріг та під'їздів;
- розміщення мобільних (інвентарних) будівель і споруд виробничого, складського, допоміжного, санітарно-побутового та громадського призначення, влаштування складських майданчиків і приміщень для матеріалів, конструкцій, обладнання, відходів, вторинної сировини;
- влаштування майданчика для будівельних відходів.

Об'єкт планованої діяльності планується будувати зі спорудами АЗК та АГЗП. АЗК класифікується по наступним критеріям:

- категорія по потужності - I "мала";
- тип по технологічним рішенням - "Б" (блочна).

АГЗП - стаціонарний автомобільний газозаправний пункт з підземним розміщенням резервуару зі скрапленим вуглеводним газом (пропан – бутаном) об'ємом 19,9 м³ та газороздавальними колонками, одна з них суміщена з ПРК рідкого моторного палива.

Будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запланована одноповерховою. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає влаштування кафе та магазину з продажу супутніх товарів.

Згідно з архітектурно-планувальним рішенням на об'єкті планованої діяльності будуть розміщуватися такі будівлі та споруди з врахуванням функціональної необхідності:

1. Будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів;
2. Навіс над ПРК;
3. ПРК (паливо-роздавальна колонка) 3 шт.;
4. Майданчик АЦ РМП;
5. Резервуари (20+24 м³);
6. Секція пролитих нафтопродуктів 4 м³;
7. Інформаційна стела;
8. Прожектори (2шт.);
9. Вказівник "В'їзд";
10. Вказівник "Виїзд";
11. Інформаційна стела;
12. Іміджева стела;

13. Прожектори (2шт.);
14. Сервісна колонка (повітря);
15. Площадка тимчасового зберігання автотранспорту;
16. Сміттєзбірник;
17. Площадка пожежного інвентаря (пожежний щит з ящиком піску);
18. Очисні споруди стічних вод;
19. Огорожа фірми "BETAFENCE" по ґрунту;
20. Огорожа фірми "BETAFENCE" по балкону;
21. Підпірна стіна;
22. Вузол зливу палива.

Розташування вище перерахованих об'єктів планувалось згідно технологічної лінії обслуговування автотранспорту.

Як зазначено у додатково наданих матеріалах до Звіту з ОВД на перехресті вулиць Романа Шухевича та Орловська, по периметру території об'єкту планованої діяльності, для захисту від аварійних ситуацій та дорожньо-транспортних пригод, заплановано встановлення парапетного огородження СДБ-ЗН-09/128.

При плануванні будівництва АЗК з АГЗП застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації. Обладнання відноситься до найбільш екологічно безпечного в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування і допущено до застосування на Україні.

Планований АЗК розрахований на 200 заправок на добу нафтопродуктами: трьома марками бензину (А-92, А-95, А-95 преміум (Pulls)), дизельним паливом та дизельним паливом преміум (Pulls), та 100 заправок на добу СВГ (скрапленим вуглеводневим газом пропан-бутаном).

Режим роботи планованого АЗК - цілодобовий. Термін експлуатації будинку АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів встановлено 60 років. Термін експлуатації резервуарів 40 років. Планований об'єкт планується до введення в експлуатацію у 2019 р.

На планованому автозаправному комплексі передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск трьох марок бензину, двох марок дизпалива, суміші пропан-бутан (СВГ) і сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерн передбачено крізь герметичні зливні швидко роз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання палива передбачено в 2-х підземних двостінних металевих резервуарах ємністю 20+24 м³ - для бензину і дизпалива, в т. ч. 4 м³ - резервна секція, для аварійного зливу нафтопродуктів.

Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу "термос" та обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливні нафтопродуктів. Резервуари розташовані окремо від колонок. В зв'язку з тим що резервуари на АЗК двостінні - оглядові

колодязі не передбачено. Контроль цілісності резервуарів забезпечують датчики, які розташовані в між стінному просторі резервуарів. Резервуари палива будуть встановлюватися на монолітні залізобетонні плити. Антикоровий захист (ізоляція) резервуарів буде виконуватися речовиною ЕНДОПРЕН 868,06.

Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 19,9 м³ (підземний модуль).

АГЗП призначений для прийому зберігання та заправки балонів автомобілів скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) та працює в комплекті з резервуаром (обсягом 19,9 м³, корисний (робочий) об'єм – 16,9 м³) підземного розташування, з металевою рамою насосно-арматурного блоку (НАБ), насосною установкою, паливороздавальною колонкою, обв'язувальними трубопроводами, контрольно-вимірвальними приладами, запірними пристроями та клапанами.

Резервуар являє собою зварну горизонтальну циліндричну посудину. СВГ надходить автоцистернами, перелив газу в підземний резервуар здійснюється за допомогою насоса. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюватиметься через пристрій заправної колонки, струбцина якого приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля.

Заправлення автомобілів передбачено трьома двосторонніми паливороздавальними колонками (ПРК) на 5 видів палива та одною ПРК для СВГ.

Під'єднання ПРК до резервуарів виконується через напірний пластиковий трубопровід, який не потребує ізоляції.

Навіс над ПРК буде являти собою просторову прямокутну конструкцію розміром 26,46 м x 8,8 м, що опиратиметься на 3 колони і перехідним навісом на будинок АЗС. Стійкість металоконструкцій навісу забезпечуватиметься жорстким кріпленням колон до фундаментів.

При заправленні автомобілів бензином через паливо-роздавальні колонки буде застосована система - повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперація). Для цього ПРК обладнана спеціальними паливороздавальними кранами, що пристосовані до вловлювання парів бензину, що витісняються з бака автомобіля при наповненні його паливом. По коаксіальному рукаву пари поступатимуть до помпи, сполученої з трубопроводом, що з'єднує ПРК з парогазовим середовищем резервуара. Таким чином, викид парів бензину на пункті видачі пального мінімізуватиметься. За даними експериментів, проведених зарубіжними експертами, сучасні ПРК, які обладнані системою рекуперації, вловлюють до 90% випарів з баку транспортного засобу зазначено у Звіті з ОВД.

При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертатиметься в бензовоз (пароповернення), при цьому виключатиметься вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Коли бензовоз заповнюватиметься нафтопродуктами на нафтобазі проходитиме процес повернення парів привезених з АЗК в резервуари нафтобазис. Таким чином відбуватиметься процес переміщення нафтопродуктів та парів між нафтобазою та АЗК. Впровадження цієї системи вимагає доставку нафтопродуктів автомобілем-цистерною, спеціально оснащеною для такої експлуатації. Резервуари зберігання палива будуть оснащені дихальними

клапанами. Кількість дихальних клапанів 2, один для бензину інший для дизельного палива. Вони розміщені над резервуарами зберігання палива (над навісом), на висоті 6,5 м від поверхні землі.

Відсмоктування газів при наливі нафтопродуктів в бак транспортного засобу можливе завдяки використанню колонок виробництва "Tokheim Quantum" які оснащені пістолетом з відсмоктуванням парів. Колонка для видачі нафтопродуктів під'єднується до трубопроводу зворотного виведення парів через запобіжну арматуру. Цей трубопровід буде виведений на бензиновий резервуар (А-92).

Плановані відомості про продукцію АЗК з АГЗП, планований режим роботи АЗК та планована річна реалізація палива зазначені на сторінці 15 Звіту з ОВД.

До основних мереж об'єкту планованої діяльності відносяться:

- інженерне забезпечення об'єкту (опалення, вентиляція, кондиціонування);
- зовнішні водопровід та каналізація (водопостачання, господарсько-побутова каналізація, дощова каналізація з місць локальних забруднень нафтопродуктами, дощова каналізація);
- внутрішні водопровід та каналізація (водопостачання, каналізація);
- очисні споруди (сепаратор нафтопродуктів).

На об'єкті планованої діяльності передбачається система повітряного опалення в пункті сервісного обслуговування, а також електричного опалення в інших приміщеннях. Повітряне опалення пункту сервісного обслуговування суміщене з припливною вентиляцією і здійснюватиметься припливною установкою яка складатиметься з: каналного кондиціонера ARY60UInverter, електрокалорифера ЕО-А1 600х350/30, каналного вентилятора VKS 600х350-4-L3.

Електричне опалення здійснюватиметься конвекційними обігрівачами типу "Thermor", які відповідають вимогам пожежної безпеки. Регулювання температури повітря приміщень передбачено електромеханічними терморегуляторами, вмонтованими в нагрівальні прилади, що будуть встановлюватися по місцю, після встановлення основного обладнання, схема якої наведена в додатку 11 Звіту з ОВД.

Також, передбачена система припливно-витяжної вентиляції у всіх приміщеннях з природнім і механічним спонуканням. Механічна витяжка здійснюватиметься за допомогою каналних та осьових вентиляторів. Обладнання витяжних систем прийняте малощумне (до 55дБ(А)) і буде встановлене так, щоб вібрація не передавалась на огорожуючи конструкції.

Повітропроводи будуть виконуватись з тонколистової покрівельної оцинкованої сталі, які будуть прокладатися за підшивною стелею, ізолюватися листовим термоізолятором K-Flex-006 AD (група горіння Г1).

Управління системами передбачене з приміщень, які вони будуть обслуговувати.

Для кондиціонування повітря в приміщенні пункту сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачено встановлення каналного кондиціонера ARY60UInverter .

Кондиціонери мають дистанційне управління регуляції потужності охолодження. Модельний ряд кондиціонерів оснований на використанні озонобезпечних хладагентів типу R410A. Зовнішні блоки кондиціонерів встановлюватимуться на стіні будівлі АЗК.

Водопостачання будинку АЗК передбачається проводити від існуючого водопроводу по вул. Р. Шухевича, згідно ТУ № 5451/168 від 26.04.2018р., виданих КП “ДНІПРОВИДОКАНАЛ”. На підключенні планованого об’єкту до водопроводу передбачений колодезь для встановлення запірної арматури і вузла обліку з лічильником KB-1,5. Добовий розхід води на господарсько-питні потреби складатиме приблизно 4,479 м³.

Витрата води на зовнішнє пожежогасіння прийнято 10 л/с, яке здійснюватиметься від двох існуючих пожежних гідрантів, один з яких розміщений на існуючій водопровідній мережі Д=200 мм, що прокладена по вул. Романа Шухевича, та другого існуючого пожежного гідранта, який розміщений на існуючій водопровідній мережі Д=150 мм, що прокладена на території проспекту Сергія Нігояна. Так як пожежний гідрант знаходиться в незадовільному стані, то будуть виконуватися роботи по його заміні.

Скид господарсько-побутових стоків, в об’ємі 2,979 м³/добу, передбачається здійснювати до існуючої каналізаційної мережі по вул. Р. Шухевича, згідно ТУ №5451/168 від 26.04.2018 р., виданих КП “ДНІПРОВИДОКАНАЛ”, які зазначені у додатку 9 Звіту з ОВД.

Для контролю за витоком води з трубопроводів, які будуть прокладені в каналах, передбачається улаштування контрольних колодезів діаметром 1 м, з нахилом у їх бік. Стіни і дно колодезів повинні бути водонепроникні на всю висоту.

На водопровідних мережах перед фланцевою арматурою буде передбачено встановлення в колодезях рухливих стикових з’єднань. Жорстке закладання труб у стіни ємкісних споруд і підземних частин будівель не допускатиметься, для пропуску труб через стіни будуть передбачені сальники.

Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень буде забезпечувати самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту, та з території АЗК, для очистки на сепараторі нафтопродуктів типу “ОАЗИС-oil-CH-Ц-2, ТОВ “КБ-ЕКОПРОЕКТ” Україна, з максимальною продуктивністю 2 л/сек. Очищені води будуть відводитися в існуючий дощовий колектор ø 300 згідно ТУ № 29 від 25.05.2018 р. виданих КП “Гідроспоруди”. Контроль за якістю дощових вод та за ефективністю роботи очисних споруд здійснюватиметься один раз в квартал акредитованою лабораторією.

Для запобігання попадання палива у систему дощової каналізації з вузлів зливу палива у випадку розгерметизації автоцистерни запланований колодезь з засувками. Для прийняття аварійного розливу нафтопродуктів передбачений резервуар пролитих нафтопродуктів.

Зовнішня мережа дощової каналізації забезпечуватиме самопливне відведення дощових і талих вод з покрівлі будинку АЗК, навісу в існуючий

дошовий колектор \varnothing 300 згідно ТУ № 29 від 25.05.2018 р. виданих КП “Гідроспороди”, що зазначені у додаток 9 Звіту з ОВД.

В АЗК запланована система господарсько-питного водопроводу, який включатиме влаштування систем холодного і гарячого водопостачання.

Відведення стічних вод від санітарно-технічних приладів проводитиметься внутрішньою системою каналізації через один випуск в зовнішню мережу. Стічні води від мийки відводитимуться окремим випуском у зовнішню мережу.

В зв’язку з тим, що будівництво вестиметься на площадці з другим типом ґрунтових умов по просіданню, каналізаційні трубопроводи, прокладені нижче рівня підлоги, будуть прокладатися в водонепроникних каналах.

Для очищення дошових стоків забруднених нафтою та нафтопродуктами передбачається будівництво очисних споруд – сепаратор нафтопродуктів “ОАЗИС-oil-CN-Ц-10, ТОВ “КБ-ЕКОПРОЕКТ”, з максимальною пропускнуою здатністю 10 л/с, який очищає стічні води, забруднені нафтопродуктами, що не розчиняються.

В будівлі АЗК заплановано кафе, для швидкого харчування водіїв та пасажирів і розраховане на 16 стоячо-посадочних місць. Обслуговування відвідувачів здійснюватиметься через барну стійку в одноразовій посуді. Буфет працюватиме на закупних товарах – без їх видозмінення, з вузьким асортиментом і невеликим об’ємом по реалізації, а саме: спиртні, гарячі, холодні напої, морозиво, мучні та кондитерські безкремові випічки заводського виготовлення в герметичній упаковці, піци, канапки, запечені ковбаски. Закупний товар для буфету доставлятиметься відразу у зону продажі і розмішуватиметься в холодильниках, при потребі здійснюється постачання з центральних складів. Доставка товарів для магазину передбачається через окремий вхід і зберігається в коморах. Місце бармена обладнане кавоваркою, касовим апаратом та іншим згідно плану розташування технологічного обладнання.

Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у Звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

- планована діяльність

передбачає плановану діяльність щодо нового будівництва АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, АГЗП з демонтажем існуючих будівель і споруд за адресою: вул. Романа Шухевича, 70, м. Дніпро з метою забезпечення пальним для автотранспорту, створенням нових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державні бюджети.

- характеристика відходів та обсяги утворення при будівництві та експлуатації

відповідно до розрахунків наданих у Звіті з ОВД кількість твердих побутових відходів при експлуатації складатиме:

- 4,6 т/рік – від торгівельного залу;
- 2,8 т/рік – від буфету.

Загальна маса твердих побутових відходів плановано складатиме 7,4 т/рік, яка підрахована при максимальному утворенні. Збір побутових відходів передбачено роздільний.

Відходи жирів з жируловлювача плановано становитимуть 0,005 т/рік, та будуть здаватися на утилізацію організації з відповідною ліцензією, показник утворення таких відходів вжитий на підставі показників аналогічно діючих АЗК та зазначено у Звіті з ОВД.

Вага піску забрудненого нафтопродуктами становитиме відповідно до розрахунків наведених в Звіті з ОВД 0,175 т/рік, який згідно договору буде здаватися на утилізацію.

Кількість відходів нафтопродуктів, що утворюватимуться під час зачищення резервуарів для зберігання нафтопродуктів на планованому об'єкті становитиме 0,6 т/рік, та згідно договору, здаватимуться на утилізацію організації, яка має відповідну ліцензію.

Відповідно до технологічних рішень передбачаються планові (не менше одного разу на два роки) та по мірі накопичення, зачищення резервуарів, при цьому однією з операцій є мийка резервуарів водою. Промивна вода, в кількості 0,8 м³ вивозитиметься на утилізацію на власну нафтобазу. Показник кількості забрудненої води використаний на основі показників аналогічно діючих АЗК. Промивка резервуарів водою виконуватиметься окремою ліцензованою організацією.

Як зазначено у Звіті з ОВД, люмінесцентні лампи на АЗК не використовуватимуться, в зв'язку з переходом на більш економне світлодіодне освітлення. Світлодіодні лампи не містять ніяких отруйних речовин, здатних заподіяти шкоду людині. В їх роботі відсутня інфрачервоне і ультрафіолетове випромінювання, тому світлодіодна лампа вважається екологічним джерелом освітлення.

Щодо хімічних джерел струму на АЗК, то в приміщенні будинку АЗК буде передбачена урна для використаних елементів живлення (батареєнок, батарей від упсів). Використані батарейки відносять до I класу небезпеки. Показник кількості цих відходів використаний на основі показників діючих АЗК, та становить 0,03 т/рік. Хімічні джерела струму організовано відправлятимуть на утилізацію до ДП "Аргентум".

Дані щодо характеристики осадів, відходів при експлуатації АЗК з АГЗП; відходів, які будуть утворюватися при проведенні підготовчих та будівельних роботах зазначені в таблицях на сторінці 26 Звіту з ОВД.

- вплив на водні об'єкти

рельєф майданчика рівний, спланований насипними ґрунтами. Ґрунтові води залягають на глибині 9,4-10,0 м, тому на підземні води об'єкт не впливатиме та не справить негативного впливу на водне середовище, тому що відсутній скид забруднюючих речовин на рельєф і у водойми, як зазначено у Звіті з ОВД.

При виконанні будівельно-монтажних робіт, вплив носить тимчасовий характер і при належній культурі виконання робіт може бути зведений до мінімуму зазначено у Звіті з ОВД.

Водних об'єктів біля планованого об'єкту не виявлено, відстань до р. Дніпро становить понад 1,4 км.

Господарсько-побутові стічні води – відводитимуться в міську каналізаційну мережу, згідно ТУ зазначених у додатку 9 Звіту з ОВД, а дощові стоки з місць локальних забруднень відводитимуться на очисні споруди стічних вод фірми “Еколайн”, пропускна здатність яких 3 л/с, після яких очищені води відводитимуться в дощову каналізаційну мережу.

Відповідно до Звіту з ОВД на об'єкті планованої діяльності передбачені наступні заходи по охороні і раціональному використанню водних ресурсів, а саме:

- господарсько-побутові стічні води від будівлі АЗК відводяться в міську каналізаційну мережу згідно ТУ;
- зберігання нафтопродуктів в герметичних резервуарах, обладнаних показниками рівня їх заповнення, що не допускати їх розлив на поверхню майданчика;
- огороження зон озеленення бортовим каменем, що виключатиме змивання ґрунту на дорожнє покриття під час проливних дощів;
- самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, для очистки на плановані очисні споруди стічних вод;
- регулярне прибирання території АЗК;
- локалізація ділянки території АЗК, де можливий розлив нафтопродуктів.

Експлуатація планованого об'єкту не зробить негативного впливу на водне середовище, тому що відсутні скидання забруднюючих речовин на рельєф і у водойми зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив на атмосферне повітря

загальна таблиця по викидах при експлуатації об'єкту та загальна таблиця по викидах при проведенні підготовчих та будівельних роботах наведені на сторінках 20 та 21 Звіту з ОВД.

Як зазначено у Звіті з ОВД, джерелами потенційного впливу планованого АЗК з АГЗП на навколишнє середовище буде:

- технологічне обладнання АЗК;
- дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів;
- заправний майданчик (паливо-роздавальні колонки);
- технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу);
- викиди при роботі резервного дизель-генератора (на випадок відключення електроенергії);
- автотранспорт при заїзді та виїзді з території АЗК;

Також зазначено, що від об'єкту планованої діяльності можливий викид в атмосферне повітря шкідливих речовин буде становити 3,95 т/рік, в т. ч. 1,38 т/рік парникових газів.

Зменшення об'ємів викидів забруднюючих речовин в атмосферу планується досягати шляхом:

- обладнання резервуарів зберігання палива системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні (пароповернення);
- застосування імпорتنих паливо-роздавальних колонок "Tokheim Quantium" з системою рекуперації парів нафтопродуктів;
- встановлення на дихальних трубах резервуарів зберігання палива непромерзаючих дихальних клапанів OPW, які забезпечують надмірний тиск в резервуарах 25 кПа і, відповідно, зменшують випаровування нафтопродуктів;
- озеленення території.

- вплив на ґрунти

вплив планованої діяльності на ґрунти має місце при виконанні будівельно-монтажних робіт та носить тимчасовий характер і при належній культурі виконання робіт може бути зведений до мінімуму зазначено у Звіті з ОВД.

В процесі будівництва АЗК можливе забруднення ґрунту в результаті проливу паливно-мастильних матеріалів від будівельних машин, а також відходами будівництва і сміттям. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт передбачається оснащення ділянки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на відповідні полігони відходів. Заправку машин передбачено проводити в спеціально відведених і обладнаних місцях.

В процесі експлуатації АЗК можливе забруднення ґрунту нафтопродуктами. Для запобігання попадання нафтопродуктів на ґрунт в результаті їх випадкового проливу передбачені такі заходи :

- 1) підземна установка резервуарів на бетонній основі і їх гідроізоляція;
- 2) обладнання резервуарів показниками верхнього рівня рідини для запобігання переливу нафтопродуктів;
- 3) установка підземних двостінних резервуарів для нафтопродуктів на фундаментні платформи;
- 4) покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією надто посиленого типу;
- 5) обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжними закриваючими механізмами, які при падінні пістолету на землю або при переповненні пального в бакові досягне пістолета і автоматично його закряє;
- б) самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ для очистки на плановані очисні споруди стічних вод виробництва компанії "Еколайн".

Після закінчення будівельних робіт на ділянку для озеленення території буде завезений родючий шар ґрунту і нанесений рівномірним шаром, створюючи поверхню, близьку до природної топографічної поверхні. Родючого ґрунту на благоустрій необхідно 123,2 м³.

- вплив шуму

джерелами шуму на планованому АЗК буде система повітряного опалення, для зменшення шумового впливу якої, її будуть розміщувати подалі від робочих місць, в підшивній стелі коридору.

Для не проникнення шуму на прилеглу територію об'єкту планованої діяльності планується наступні відповідні конструктивні рішення для погашення шуму:

- стіни будівель будуть виконані з застосуванням шумопоглинаючого матеріалу;
- вхідні двері та вікна будуть забезпечені ущільнюючими прокладками;
- для зменшення рівнів шуму вентиляторів, вони будуть монтуватися на віброізоляторах, а повітропроводи будуть з'єднуватися за допомогою гнучких вставок;
- привозний резервний дизель – генератор буде встановлюватися в глибині виділеної земельної ділянки, робота якого передбачена при аварійних ситуаціях (централізоване вимкнення електропостачання). Дизель-генератор захищений шумопоглинаючим і водонепроникним кожухом з дверцями і встановлений на бетонній площадці. Викид відпрацьованих газів якого здійснюватиметься через вихлопні трубопроводи і металевий глушник, що поставляється в комплекті з ним. Передбачені заходи забезпечать не проникнення шуму на територію АЗК та прилеглу територію.

Для зниження рівня шуму на об'єкті планованої діяльності планується:

- розміщення технологічного обладнання АЗК в глибині виділеної ділянки;
- озеленення території;
- використання сучасного малошумного технологічного обладнання;
- в складі конструкції зовнішніх огорожуючих конструкцій використання ефективного термозвукоізолятора (жорсткі мінераловатні плити);
- використання сучасної столярки з термо-звукоізоляційними прокладками і заскленням скло пакетами;
- використання звукопоглинаючих підвісних стель “Армстронг”.

- вплив вібрації

особливості механічного впливу вібрації обумовлені тим, що тіло людини є складною коливальною системою, яка володіє декількома власними частотами коливань. Тому багато змін в організмі людини строго обумовлені частотними характеристиками вібрації. Характер біодинамічної відповіді тіла людини на вібраційний вплив дозволяє розділити вібрації на два основних діапазони: низькочастотний (до 30 Гц) і високочастотний (вище 30 Гц).

Найбільш неприємними і навіть небезпечною для здоров'я є дія вібрації резонансних частот, при яких частота власних коливань тіла або окремих органів збігається з частотою примусових коливань. При цьому різко зростає амплітуда коливань тіла, посилюються фізіологічні реакції організму і можуть виникати механічні пошкодження тканин і органів.

Резонансні частоти тіла і окремих його органів знаходяться головним чином в низькочастотному діапазоні. Перший резонанс тіла при дії вібрації по поздовжній осі відповідає частотам 4-5 Гц. Другий резонанс виникає при частотах 12-24 Гц. При частотах вібрації 30 Гц спостерігається резонанс голови, а при 60 Гц - очних яблук.

Причиною порушення вібрації є виникаючі при роботі машин неврівноважені силові впливи: ударні навантаження; зворотно-поступальні переміщення; дисбаланс. Причиною дисбалансу є: неоднорідність матеріалу; розбіжність центрів мас і осей обертання; деформація.

Методи боротьби з вібрацією зводяться в основному до заспокоювання демпфером механічних коливань установок, машин, механізмів, використання різноманітного роду амортизаторів, вібропоглинання.

У виробничих умовах припустимі рівні шуму і вібрації регламентуються відповідними нормативними документами. Згідно з діючими нормами для здоров'я людини небезпечні вібрації більш 30 Гц.

Основний вібраційний вплив при провадженні планованої діяльності передбачається при роботі двигунів автомобілів. Рівні впливу можуть бути прийняті як безпечні. Використовувані транспортні засоби та обладнання мають бути серійними, мати відповідні сертифікати шуму і вібрації при виготовленні на заводах виробників, що відповідають діючим виробничо-санітарним нормам і вимогам промислової безпеки в Україні.

- вплив радіаційного, іонізуючого та електромагнітного випромінювання

вплив радіаційного забруднення на території планованої діяльності виключено, так як використання засобів, приладів, матеріалів, сировини з радіаційним випромінюванням не передбачається, зазначено у Звіті з ОВД.

Електромагнітне випромінювання буде у межах допустимих норм від переговорного обладнання - рацій, мобільних телефонів, персональних ЕОМ. Означене обладнання має бути сертифіковане для використання на території України, рівні впливу можуть бути прийняті як безпечні.

- вплив на території та об'єкти природно-заповідного фонду та біорізноманіття

об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятники архітектури, історії і культури відсутні зазначено у Звіті з ОВД.

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку), департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА вважає допустимим/недопустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АРТЕМІДА-4", код ЄДРПОУ 35447647, розташоване за адресою: вул. Академіка Лебедева, м. Київ, буд. 1, корп. 5, офіс 114, планує проваджувати діяльність щодо нового будівництва АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, АГЗП з демонтажем існуючих будівель і споруд за адресою: вул. Романа Шухевича, 70, м. Дніпро.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, атмосферне повітря, ґрунти, кліматичні фактори, матеріальні об'єкти, ландшафт та рівні шумового, вібраційного забруднення) сукупний вплив планованої діяльності є допустимим та носить короткостроковий характер.

За результатами аналізу Звіту з ОВД встановлено, що при виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності впливи на навколишнє середовище характеризуються як допустимі.

Екологічні умови провадження планової діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

1.1 Під час виконання підготовчих і будівельних робіт:

- влаштувати тимчасове огороження будівельного майданчика;
- забороняється спалювати побутові відходи на об'єкті;
- встановити контейнери для зберігання відходів та мобільних (пересувних) санітарно-технічних приладів (біотуалетів) із герметичними ємностями для збору рідких відходів, з розрахунку на чисельність осіб залучених до виконання робіт з планованої діяльності;
- дотримуватися вимог щодо розташування підприємств, що не створюють шуму, вібрації, електромагнітних та іонізуючих випромінювань вище нормативних рівнів у сельбщній зоні населеного пункту;
- заборонити здійснення будівельних робіт та планованої діяльності поза межами відведеної земельної ділянки;
- дотримуватися гранично допустимої висоти будівництва;
- заборонити проведення підготовчих та будівельних робіт, що супроводжуються шумом у робочі дні з 21.00 до 08.00, а у святкові та неробочі дні цілодобово;
- забороняється використання питної води на виробничі потреби;
- забезпечити встановлення дорожніх знаків на території об'єкту;
- забезпечити планування об'єкту в цілому так, щоб у випадку руйнування будь-якого окремого елемента, весь об'єкт або його найвідповідальніша частина зберігала експлуатаційну придатність певний період часу, достатній для вжиття термінових заходів;
- при плануванні конструкцій об'єкта, слід розглядати аварійні типи розрахункових ситуацій, для яких характерна мала ймовірність появи і невелика тривалість реалізації, але які можуть призвести до значних з точки зору наслідків можливих відмов (ситуації, які виникають під час вибухів, пожеж, аварій обладнання, зіткнень транспортних засобів, а також безпосередньо після відмови будь-якого елемента);

- облаштувати тимчасові автодороги для будівельної техніки з верхнім шаром, що забезпечуватиме мінімальне пилоутворення в межах об'єкта будівництва;

- розміщені будівельні матеріали і обладнання повинні бути таким чином, щоб забезпечити ефективне використання території і не допускати порушення законних інтересів третіх осіб. Місця зберігання матеріалів для виконання будівельно-монтажних робіт, а також місця паркування транспортних засобів повинні бути обладнані таким чином, щоб гарантувати захист ґрунту від забруднення;

- не допускати в ході будівництва і експлуатації планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі утворення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;

- забезпечити вивезення та передачу спеціалізованим підприємствам у сфері поводження з відходами для подальшої утилізації, переробки, видалення або захоронення відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельних робіт. Вивезення відходів повинно здійснюватися в спеціально відведені місця в закритих контейнерах або спеціальним транспортом, що запобігає розпорошенню відходів під час його транспортування;

- під час проведення підготовчих та будівельних робіт еквівалентний рівень шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони підприємства не повинен перевищувати нормативних значень – 45 дБА;

- дотримуватись наявних охоронних зон інженерних мереж водопроводу, каналізації, теплопостачання, електромереж та зв'язку;

- виконати гідроізоляцію трубопроводів і резервуарів;

- влаштувати тверде водонепроникне покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами;

- забезпечити встановлення локальних очисних споруд;

- на період проведення будівельних робіт – заправка, мийка, техобслуговування та ремонт транспортних, вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти для запобігання втрат паливо-мастильних матеріалів в спеціально обладнаних місцях за межами території планованої діяльності та на спеціалізованих підприємствах;

- заборонити використання техніки із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених значення;

- не допускати забруднення нафтопродуктами ґрунтів на території АЗК. У разі виявлення такого забруднення необхідно вжити заходів щодо його ліквідації;

- установка обладнання повинна здійснюватися на віброізолюючих основах;

- з метою не перевищення допустимих нормативних рівнів вібрації при роботі будівельних машин та механізмів використовувати захисні кожухи, ізоляційні покриття та віброізолюючі мати;

- забезпечити відновлення дорожнього покриття автомобільних доріг, що були пошкоджені під час проведення підготовчих та будівельних робіт;
- на виїзді з будівельного майданчика необхідно виконати майданчик з твердим покриттям для очищення коліс і будівельних машин від бруду;
- у разі забруднення проїзної частини доріг, вулиць невідкладно здійснити заходи для їх очищення і своєчасного попередження інших учасників дорожнього руху про загрозу безпеці руху, що виникла;
- організувати збір, очищення та водовідведення дощових і талих вод, з метою виключення забруднення водного середовища, ґрунту;
- розробити проект санітарно-захисної зони відповідно до чинного законодавства до введення об'єкта в експлуатацію;
- здійснити благоустрій території об'єкту планованої діяльності та прилеглої території після закінчення будівельних робіт;
- при прокладанні інженерних мереж дотримуватися вимог ДБН В.2.5-74:2013;
- встановити на перехресті вулиць Романа Шухевича та Орловської по периметру до проїзної частини об'єкта планованої діяльності парапетне огороження СДБ-ЗН-09/128;
- огородити зони озеленення бортовим каменем, для запобігання змиву ґрунту на дорожнє покриття під час атмосферних опадів;
- не допускати розвитку небезпечних геологічних процесів та явищ.

1.2. Умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності:

- при роботі обладнання необхідно дотримуватись вимог технологічних інструкцій;
- ремонтні та профілактичні роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних та профілактичних робіт;
- суворо дотримуватися статті 17 Закону України "Про відходи";
- забезпечити передачу відходів виробництва від технологічного процесу спеціалізованим суб'єктам господарювання у сфері поводження з відходами для подальшого зберігання, оброблення, перероблення, утилізації, видалення та захоронення;
- здійснити комплекс заходів щодо обліку та інвентаризації відходів, що будуть утворюватися в технологічному процесі планованої діяльності після отримання сертифікату відповідності закінченого будівництвом об'єкту;
- дотримуватися вимог щодо скидання стічних вод до системи централізованого водовідведення м. Дніпро;
- використовувати питну воду відповідно до цілей та умов її надання;
- забороняється скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунти;
- якість води в системі протипожежного водопостачання повинна відповідати вимогам протипожежної техніки і прийнятому обладнанню для пожежогасіння;

- суворо дотримуватися статті 10 Закону України “Про охорону атмосферного повітря”;
- отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами у відповідності до чинного законодавства;
- суворо дотримуватися умов дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходів для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;
- забезпечити герметизацію систем зливу, наливу палива та системи закачування та скачування скрапленого газу, обладнання запірної арматури, трубопроводів;
- встановити своєчасне технічне діагностичне обладнання, повірку технологічного обладнання, приладів, КВПіА (контрольно вимірювальні пристрої і апаратура);
- забезпечити персонал засобами індивідуального захисту;
- забезпечити проведення ремонтних та профілактичних робіт згідно графіку виконання таких робіт;
- забезпечити збереження та вільний доступ до мережі міських інженерних комунікацій, які проходять уздовж переданої земельної ділянки, для проведення ремонтних і профілактичних робіт;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- забезпечити налив в резервуари і подачу нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом;
- виключити скиди в стічні води відходів нафтопродуктів;
- забезпечити постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0°С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0°С два рази за місяць;
- забезпечити очистку дихальних клапанів від льоду в зимовий період;
- забезпечити наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей;
- виконувати вимоги безпечної експлуатації газонаповнювальних станцій, газонаповнювальних пунктів, автомобільних газозаправних станцій, автомобільних газозаправних пунктів, відповідно до підпункту 1 пункту 6 наказу Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 15.05.2015 № 285 “Про затвердження Правил безпеки систем газопостачання”;
- мінімізувати кількість сторонніх осіб на території АЗС під час приймання пального;
- забезпечити дотримання нормативних протипожежних та санітарних відстаней згідно ДБН Б.2.2-12:2018.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- з метою недопущення виникнення аварійних ситуацій, забезпечити організаційно-технічні заходи, що будуть спрямовані на ліквідацію аварійної ситуації та недопущення забруднення навколишнього природного середовища (з урахуванням визначення, місця провадження планованої діяльності – встановлена обов'язковість наявності ПЛАС, розробленого та узгодженого у встановленому законодавством порядку і наявність оперативного плану по боротьбі з надзвичайною ситуацією, пожежею тощо);
- використовувати підземні двостінні резервуари з постійним контролем герметичності в між стінному просторі, для запобігання аварійним виливам нафтопродуктів;
- при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварії тощо) припинити роботи до приведення технологічного процесу до визначеного регламентом;
- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря, ґрунтів, водних ресурсів, інших природних об'єктів на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру як при будівельних роботах так і при технологічному процесі та експлуатації об'єкту планованої діяльності, вживати заходів для ліквідації причин і наслідків забруднення;
- виконувати вимоги до паливо заправних пунктів, постів випуску і зливу газу відповідно до пункту 4 наказу Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09.07.2012 № 964 “Про затвердження Правил охорони праці на автомобільному транспорті”;
- дотриматись вимог пожежної безпеки до розміщення АЗС відповідно до пункту 2 наказу Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 06.12.2006 № 376 “ Про затвердження Інструкції щодо вимог пожежної безпеки під час проектування автозаправних станцій ”;
- дотримуватися вимог щодо охорони праці;
- дотримуватися правил пожежної безпеки.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку;
- своєчасна та в повному обсязі сплата нарахованих компенсаційних збитків при виникненні аварійних ситуацій;
- розробити проект озеленення території та здійснювати заходи озеленення в межах об'єкту будівництва та догляд за прилеглою територією.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- забезпечити поводження з відходами різних класів небезпеки відповідно до вимог Закону України "Про відходи" та ДСанПН 2.2.7.029-99 "Гігієнічні вимоги щодо поводження з промисловими відходами";
- забезпечити дотримання нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі на межі санітарно-захисної зони відповідно до вимог Закону України "Про охорону атмосферного повітря";
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на території найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно ДСП 173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів";
- суворо дотримуватись регламенту технологічного процесу.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони один раз на рік та у разі виникнення надзвичайних ситуацій;
- здійснювати заходи контролю відповідно до умов дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- здійснювати моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на довкілля на межі санітарно-захисної зони один раз на рік;

Результати післяпроектного моніторингу (звіти тощо) подаються до першого числа наступного місяця за звітним до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, а також до органів місцевого самоврядування з метою забезпечення інформування громадськості.

Інформацію щодо виконання умов висновку надавати до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації не рідше ніж 1 раз на 6 місяців, або невідкладно за письмовим запитом.

В разі необхідності, забезпечити безперешкодний доступ уповноважених державних органів у відповідності до вимог діючого законодавства для проведення післяпроектного моніторингу.

Примітка: якщо під час провадження господарської діяльності, щодо якої здійснювалась оцінка впливу на довкілля, виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність припиненню.

(зазначається порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

Відповідно до звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

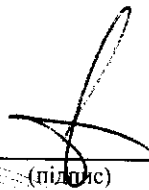
Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу контролю природоохоронних заходів та оцінки впливу на довкілля управління інвестиційної політики, екологічних програм та оцінки впливу на довкілля департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)



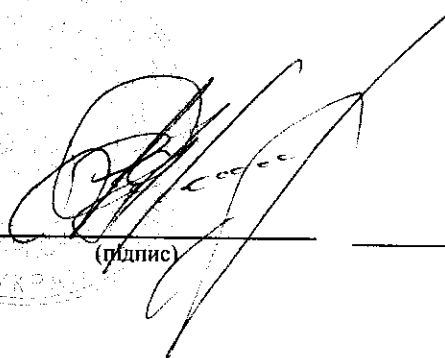
(підпис)

О.А. Десна

(ініціали, прізвище)

Директор департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



(підпис)

Р.О. Стрілець

(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля впливає така необхідність.