



**ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**  
**ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,  
e-mail: [ecology@adm.dp.gov.ua](mailto:ecology@adm.dp.gov.ua), код ЄДРПОУ 38752461

17.10.2019  
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі  
з оцінки впливу на довкілля (автоматично  
генерується програмними засобами ведення  
Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
“ЮСТ-КОС”**  
код ЄДРПОУ 39522020  
будинок 32А, вул. Космічна,  
м. Дніпро, 49000

(заявник та його адреса)  
17.10.2019  
(дата видачі)  
ОБД Вих.№: 93/0/490-19  
(номер висновку)

20195273720

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на  
довкілля планованої діяльності)  
93/0/490-19      08.10.2019  
(номер і дата звіту про громадське обговорення)

**ВИСНОВОК**

**з оцінки впливу на довкілля**

планованої діяльності по об'єкту “Нове будівництво АЗС з пунктом сервісного  
обслуговування водіїв та пасажирів і АГЗП зі знесенням існуючих будівель і  
споруд по вул. Космічній, 32 А в м. Дніпро”.

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14\* Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, планованої діяльності по об’єкту “Нове будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів і АГЗП зі знесенням існуючих будівель і споруд по вул. Космічній, 32 А в м. Дніпро”, встановлено, що процедура оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочата 28.05.2019 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля 20195273720).

Повідомлення про плановану діяльність було опубліковано у газетах “Вісті Придніпров’я” № 39 (2038) від 28.05.2019 та “Днепр вечерний” № 39 (13388) від 28.05.2019.

З дня офіційного оприлюднення до департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації надійшли зауваження і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, які підлягають включенню до Звіту з ОВД. Інформація ТОВ “ЮСТ-КОС” про врахування зауважень і пропозицій від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації викладена на сторінках 103-105 Звіту з ОВД.

Звіт з ОВД було офіційно оприлюднено 03.09.2019 в Єдиному реєстрі ОВД.

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД було опубліковано у газетах “Вісті Придніпров’я” № 67 (2066) від 03.09.2019 та “Днепр вечерний” № 65 (13414) від 03.09.2019.

Звіт з ОВД було розміщено у приміщенні Соборної районної у місті Дніпро ради, розташованої за адресою: м. Дніпро, площа Шевченка, 7 та у приміщенні Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, розташованого за адресою: м. Дніпро, вул. Лабораторна, 69.

Громадські слухання з обговорення Звіту з ОВД відбулися 19 вересня 2019 року у конференц залі “ПАРК ГОТЕЛЬ”, розташованого за адресою: м. Дніпро, вул. Сергія Єфремова, 21-д.

Врахування пропозицій та зауважень, що надходили протягом громадських обговорень та отриманих під час громадських слухань відображено у Звіті про громадське обговорення, що є невід’ємною частиною цього висновку.

Ділянка де передбачено будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів і АГЗП зі знесенням існуючих будівель і споруд розташована по вул. Космічній, 32 А в м. Дніпро.

Як зазначено у Звіті з ОВД, на даний час на ділянці планованої діяльності присутні будівлі та споруди автостоянки, які підлягають повному демонтажу. В межах ділянки будівництва проходить електрокабель, водопровід, каналізація, які частково підлягають демонтажу. Частина земельної ділянки знаходиться в охоронній зоні магістрального водоводу Д-1200мм, проте ця частина ділянки не задіяна в будівництві, охоронна зона водогону витримується. Повітряна лінія електропередачі напругою 0,4кВ, перетинає ділянку, повітряна лінія електропередачі напругою 35кВ розташована уздовж ділянки. Також уздовж

ділянки проходить кабельна лінія електрозв'язку. На території зелені насадження відсутні.

Земельна ділянка межує:

- з заходу - "Управління по ремонту та експлуатації автошляхів", далі проспект Праці;
- зі сходу - вул. Космічна;
- з інших сторін виробнича територія ПП "Альянс І" ТОВ "АВОЛІНДАЛ" - вул. Космічна, 32.

Площа АЗС – 0,8889 га, ділянка перебуває в оренді ТОВ "ЮСТ-КОС" згідно договору оренди земельної ділянки від 22.12.2018 року, який укладено терміном на 5 років з можливістю подальшого його продовження. Договір оренди наведено в Додатку № 5 на сторінці 134-154 Звіту з ОВД. Кадастровий номер ділянки 1210100000:03:074:0034. Цільове призначення земельної ділянки – для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу.

Територія планованої діяльності представляє собою ділянку на якій наявні споруди автостоянки, що підлягають демонтажу. Ділянка вкрита твердим покриттям.

Автостоянка, яка розташована на ділянці планованої АЗС, розрахована на 200 машиномісць - та підлягає демонтажу. Згідно Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, стоянки місткістю до 300 легкових автомобілів розміщуються на периферії мікрорайонів або спеціально виділених ділянках житлових районів, отже влаштування АЗС на території бувшої автостоянки цілком відповідатиме умовам розташування земельної ділянки.

Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятники архітектури, історії і культури відсутні, шляхи міграції тварин відсутні.

Територія діючої автостоянки, обгороджена парканом. По всій території розташовані навіси для стоянки машин. Ділянка віддалена від житлової забудови та знаходиться в промзоні.

Відстань від планованого АЗК до річки Дніпро становить 2,76 км, до найближчого житлового будинку становить понад 450 м, до лікарень, шкіл та соціально культурних об'єктів становить понад 650 м.

Оскільки АГЗП знаходиться на території АЗС, санітарно-захисну зону слід приймати як для багатопаливної АЗС, яка становитиме 50 м.

АЗС розташована в промзоні, де показники максимально приземних концентрацій, з врахуванням фонового забруднення, становлять 0,4 ГДК, такий об'єкт не чинитиме негативного впливу на здоров'я і умови проживання населення, зазначено у Звіті з ОВД.

Характеристика ділянки будівництва планованої діяльності

Показники	Величина
1. Площа відведеної площадки, м <sup>2</sup>	8889,0
2. Площа ділянки в межах виконання робіт з благоустрою, м <sup>2</sup>	4674,0
3. Площа забудови (в тому числі підземні споруди – 108,88м <sup>2</sup> )	329,18
4. Площа мощення, в тому числі за межами ділянки, м <sup>2</sup>	3037,3
5. Площа озеленення, в тому числі за межами ділянки, м <sup>2</sup>	1416,4
6. Глибина залягання підземних вод, м	5,2-6,2

7. Глибина промерзання ґрунту, м	0,8
8. Санітарно-захисна зона: клас розмір	V 50
9. Відстань від джерел викидів до найближчої житлової забудови, м	450

**Опис характеристик планованої діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт:**

Як зазначено у Звіті з ОВД, до основних робіт по будівництву об'єкта дозволяється приступати після виконання внутрішньомайданчикових підготовчих робіт, до яких відносяться:

- відведення в натурі майданчика (траси) для будівництва;
- влаштування необхідних огорож будівельного майданчика (охоронних, захисних, сигнальних), організація в необхідних випадках контрольно-пропускну режиму;
- створення та здавання-прийняття геодезичної розбивочної основи для будівництва і геодезичні розбивочні роботи для прокладання інженерних мереж і доріг, зведення будівель і споруд;
- роботи по демонтажу існуючих будівель та споруд;
- роботи по виносу інженерних мереж;
- роботи по влаштуванню дорожніх плит над інженерними мережами в зоні заїзду-виїзду, в місцях наїзду автотранспортом;
- земляні роботи (відповідно до чинних нормативних документів);
- частина робіт, віднесена у ПОБ і ПВР до стадії підготовчих;
- вертикальне планування території будівельного майданчика;
- роботи по водопостачанню та влаштуванню тимчасового крану з водою на період будівництва;
- роботи по електропостачанню та влаштуванню тимчасового електричного щитка на 15 кВ на період будівництва;
- забезпечення будівельного майданчика освітленням, протипожежним водопостачанням, засобами пожежогасіння, сигналізації та зв'язку;
- влаштування постійних і тимчасових внутрішньо майданчикових доріг та під'їздів;
- розміщення мобільних (інвентарних) будівель і споруд виробничого, складського, допоміжного, санітарно-побутового та громадського призначення, влаштування складських майданчиків і приміщень для матеріалів, конструкцій, обладнання, відходів, вторинної сировини;
- влаштування майданчика для будівельних відходів.

До основних робіт по будівництву об'єкта дозволяється приступати лише після відведення в натурі майданчика для його будівництва.

Розробка котлованів під резервуари виконуватиметься з "бровки" екскаваторами ЕО-3322 ємністю ковша 0,65 м<sup>3</sup> із доробкою ґрунту і підчисткою до планованих відміток вручну, зворотна засипка - бульдозером Д-606 і частково вручну, транспортування ґрунту - автосамоскиди КАМАЗ-5510, КРАЗ-256Б, копання траншей – екскаватором ЕО-2621А ємністю ковша 0,25м<sup>3</sup> із доробкою ґрунту вручну.

Земляні роботи проводитимуться після розбивки траси трубопроводів і осей споруд. Відкриті траншеї будуть захищені від попадання в них поверхневих та підземних вод. При значних атмосферних опадах траншеї будуть захищатися поліетиленовою плівкою, яка щільно прилягає по краях траншеї та притискається ґрунтом.

Роботи по прокладці труб здійснюватимуться одразу після риття траншей. Перед прокладкою буде перевірятись відповідність відмітки дна, ширини траншей, закладання відкосів, наявність фасонних частин для прокладки труб, арматури та інших матеріалів та при необхідності потрібно буде очистити їх від забруднень. При прокладці інженерних комунікацій мають бути враховані встановлені планованою діяльністю міцність і щільність стикових з'єднань, стійкість трубопроводів на поворотах і тупиках.

Як зазначено у Звіті з ОВД, прокладка труб в зимовий період на мерзлі ґрунти здійснюватися не буде. Період будівництва – весняно-літній сезон.

Монтаж підземних резервуарів, сталевих ферм, колон навісу і покриття будинку АЗС буде проводитися за допомогою стрілового пневмоколісного крану КС-6362. (вантажопідйомністю до 20 т без опор). Максимальна висота підйому 14,5 м.

Вага деяких конструктивних елементів становитиме:

- підземні резервуари – 8,0 т;
- АГЗП (підземний модуль) – 4,2 т;
- сталеві ферми – максимальна вага 1,4 т;
- металеві колони – 0,80 т.

Сталеві балки будуть поставлятися готовими відправними частинами і монтуватися на колони краном КС – 6362. Колони будуть монтуватися на монолітні залізобетонні фундаменти.

Газовий модуль АГЗП поставляється комплектно і встановлюється за допомогою стрілового пневмоколісного крану КС-6362.

Монтаж конструкцій буде проводитися безпосередньо з транспортних засобів або з попередньою розкладкою конструкцій в зоні дії монтажного механізму на спеціально відведеному майданчику.

На ділянці передбачається відсипка ґрунту. Для ущільнення ґрунту використовуватиметься каток на пневмоходу Д-326. Відбір ґрунту для відсипки території здійснюватиметься підрядною організацією з узгодженням замовника.

Як зазначено у Звіті з ОВД, згідно ТУ КП “Дніпроводоканал” водопостачання об’єкту передбачено від водопроводу Д300 мм по вул. Космічній.

При розташуванні фундаментів АЗК (операторної, навісу, АЗК) в зоні санітарної охорони водогону Д-1200 мм при плануванні, будівництві та експлуатації будівель і споруд на земельній ділянці по вул. Космічній, 32А буде витримана відстань не менше 20-ти метрів від фундаментів і споруд АЗК до водогону Д-1200 мм.

Електропостачання АЗС здійснюватиметься кабелем що прокладається в траншеї на глибині не менше 0,7 м, а при перетині проїзної частини - 1 м, з підсипкою і засипкою піском висотою 0,2 м. Буде здійснюватися демонтаж існуючої опори 0,4 кВ № 2 і монтаж кабельної вставки КЛ-0,4 кВ від існуючої

опори № 1 до існуючої опори № 4. Спуски кабелів на опорах будуть захищені сталевим кутником 80x80x6 на висоті 3,0 м вище рівня землі і висоті 0,3 м нижче рівня землі. В місці переходу повітряної лінії в кабельну будуть встановлені відгалужуючі кріплення. Монтаж електричних мереж буде виконуватися згідно ПУЕ. Будівництво буде вестись з дотриманням будівельних норм, правил і стандартів.

#### **Опис основних характеристик планової діяльності.**

Як зазначено у Звіті з ОВД, об'єкт заплановано зі спорудами АЗС та АГЗП.

АЗС: категорія по потужності - II "середня", тип по технологічним рішенням - "Б" (блочна).

АГЗП – стаціонарний автомобільний газозаправний пункт з підземним розміщенням резервуару зі скрапленим вуглеводним газом (пропан – бутаном) об'ємом 19,9 м<sup>3</sup>, та газороздавальною колонкою.

Будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запланована одноповерховою. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з влаштуванням кафе та магазину з продажу супутніх товарів. На території планованої діяльності буде розміщено:

1. Будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів;
2. Навіс над ПРК;
3. ПРК (паливо-роздавальною колонкою) РМП 3 шт.;
4. Група резервуарів палива, в тому числі секція пролитих нафтопродуктів 4м<sup>3</sup>;
5. Майданчик АЦ РМП;
6. Підпірна стінка;
7. Інформаційна стела;
8. Іміджева стела;
9. Вказівник "В'їзд";
10. Вказівник "Виїзд";
11. Площадка тимчасового зберігання автотранспорту;
12. АГЗП (модуль) підземний резервуар 19.9м<sup>3</sup>, паливо – приймальний вузол СВГ, ПРК СВГ;
13. Навіс над ПРК СВГ;
14. Майданчик АЦ СВГ;
15. ЗТП;
16. Сепаратор нафтопродуктів "ОАЗИС-oil-CH-Ц-5";
17. Закриті контейнери побутових відходів 2 шт.
18. Площадка пожежного інвентаря;
19. Дизельгенератор;
20. Сервісна колонка (повітря);
21. Стійка зарядки електромобілів;
22. Прожектор 2 шт.;
23. Станція очистки стічних вод "Оазис ЕКО-20";
24. Резервуар накопичувач 13 м<sup>3</sup>;
25. Огорожа фірми "BETAFFENCE" по ґрунту;
26. Огорожа фірми "BETAFFENCE" по підпірній стінці;

27. В'їзд та виїзд автотранспорту на територію з вул. Космічна.

При будівництві АЗС з АГЗП буде застосована сучасна технологічна схема заправлення автотранспорту з використанням надійного сучасного обладнання, забезпеченого системою автоматичного обліку, контролю та сигналізації. Обладнання, відноситься до найбільш екологічно безпечного в даний час на європейському ринку та пройшло державні випробування і допущено до застосування на Україні.

АЗС, яка планується, розрахована на 250 заправок на добу нафтопродуктами: трьома марками бензину А-92, А-95, А-95 преміум (Pulls), дизельним паливом та дизельним паливом преміум (Pulls), та 100 заправок на добу скрапленим вуглеводневим газом (СВГ), пропан-бутан.

Режим роботи АЗС - цілодобовий. Термін експлуатації будинку АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 60 років. Термін експлуатації резервуарів 40 років. Планований рік введення в експлуатацію АЗС 2020.

На планованій автозаправній станції передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск трьох марок бензину, двох марок дизпалива, суміші пропан-бутан (СВГ) і сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Зберігання палива передбачено в 2-х підземних двостінних металевих резервуарах ємністю  $50+54\text{ м}^3$  - для бензину і дизпалива, в тому числі  $4\text{ м}^3$  - резервна секція, для аварійного зливу нафтопродуктів. Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу "термос", які обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємностей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані під колонками. В зв'язку з тим що, резервуари на АЗС двостінні, оглядові колодязі не передбачено, контроль цілісності резервуарів забезпечують датчики які розташовані в між стінному просторі резервуарів. Резервуари палива встановлюються на монолітні залізобетонні плити.

Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом  $19,9\text{ м}^3$  (підземний модуль).

Антикорозійний захист (ізоляція) резервуарів виконується речовиною ЕНДОПРЕН 868,06, згідно технічних умов ТУ У 28.2 33290985-001:2005, що виконується на заводі виробнику.

Об'єм запасу палива по кожному резервуару:

Резервуар Р1:  $50\text{ м}^3$  (Pulls 95  $15\text{ м}^3$ ; А-95  $25\text{ м}^3$ ; А-92  $10\text{ м}^3$ );

Резервуар Р2:  $54\text{ м}^3$  (ДП  $35\text{ м}^3$ ; проліті н/п  $-4\text{ м}^3$ ; Pulls ДП  $15\text{ м}^3$ );

Резервуар Р3:  $V=19,9\text{ м}^3$  для СВГ (пропан-бутан).

Загальна ємність резервуарів зберігання нафтопродуктів –  $100\text{ м}^3$ , але оскільки заповнення резервуарів нафтопродуктами виконується на 95%, то кількість нафтопродуктів, що зберігається на даній АЗС становить  $95\text{ м}^3$ . Дана АЗС відноситься до типу Б, категорія – II, середня.

АГЗП призначений для прийому зберігання та заправки балонів автомобілів скрапленим вуглеводневим газом (СВГ). АГЗП постачається в комплекті з резервуаром (обсягом 19,9 м<sup>3</sup>, корисний (заповнення на 85%) об'єм – 16,9 м<sup>3</sup>) підземного розташування, з металевою рамою насосно-арматурного блоку (НАБ), насосною установкою, паливо роздавальною колонкою, обв'язувальними трубопроводами, контрольно-вимірвальними приладами, запірними пристроями та клапанами.

Резервуар являє собою зварну горизонтальну циліндричну посудину. СВГ надходить автоцистернами, перелив газу в підземний резервуар здійснюватиметься за допомогою насоса. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюватиметься через пристрій заправної колонки, струбцина якого приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля.

Заправлення автомобілів передбачено трьома двосторонніми паливо-роздавальними колонками (ПРК) на 5 видів палива для нафтопродуктів та одною ПРК для СВГ.

Під'єднання ПРК до резервуарів виконується через напірний пластиковий трубопровід, який не потребує ізоляції.

Навіс над ПРК являє собою просторову прямокутну конструкцію розміром 21,7 x 8,8 м, що опирається на 3 колони навісу, та перехідними арками на 5 стоек будівлі АЗС. Стійкість металоконструкцій навісу забезпечуватиметься жорстким кріпленням колон до фундаментів. Колони, балки - складені зварні; фундаменти – стовпчасті монолітні залізобетонні; покриття навісу із профнастилу по металевих балках; водовідвід через ринву із сталі та водостічні труби, які вмонтовані в конструкцію колон.

Всі оздоблювальні матеріали, які будуть використовуватись для обшивки металевих конструкцій навісу та будівлі прийнято НГ (негорючі) та сертифіковані на Україні.

При заправленні автомобілів бензином через паливо-роздавальні колонки буде застосована система – повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперація). Для цього ПРК обладнана спеціальними паливо-роздавальними кранами, що пристосовані до вловлювання парів бензину, що витісняються з бака автомобіля при наповненні його паливом. По коаксіальному рукаву пари поступають до помпи, сполученої з трубопроводом, що з'єднує ПРК з парогазовим середовищем резервуара. Викид парів бензину на пункті видачі пального мінімізується. За даними експериментів, проведених зарубіжними експертами, сучасні ПРК, які обладнані системою рекуперації, вловлюють до 90% випарів з баку транспортного засобу.

При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (пароповернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Коли бензовоз заповнюється нафтопродуктами на нафтобазі, проходить процес повернення парів привезених з АЗС в резервуари нафтобазі. Таким чином відбуватиметься процес переміщення нафтопродуктів та парів між нафтобазою та АЗС. Впровадження цієї системи вимагає доставку



нафтопродуктів автомобілем-цистерною, спеціально оснащеною для такої експлуатації.

Відсмоктування газів при наливі продуктів в бак транспортного засобу можливе завдяки використанню колонок виробництва "Tokheim Quantium", які оснащені пістолетом з відсмоктуванням парів. Колонка для видачі під'єднується до трубопроводу зворотного виведення парів через запобіжну арматуру. Цей трубопровід виведений на бензиновий резервуар (А-92).

Резервуари зберігання нафтопродуктів оснащені дихальними клапанами. Кількість дихальних клапанів 2, один для бензину інший для дизельного палива. Вони розміщені над резервуарами зберігання палива (над навісом), на висоті 6,5 м від поверхні землі. Резервуар зберігання СВГ оснащений запобіжними клапанами та скидним трубопроводом. При збільшенні температури зростає тиск в резервуарі, для автоматичного скидання надлишкового тиску резервуар обладнаний запобіжними клапанами. Для проведення регламентних та ремонтних робіт газове обладнання необхідно звільнити від суміші СВГ, для цього буде влаштований скидний трубопровід.

#### Відомості про продукцію АЗС з АГЗП

Найменування нафтопродуктів	Об'єм разової заправки	Кількість заправок на добу	Витрати нафтопродуктів, м <sup>3</sup>	
			на добу	на рік
1. Бензин А-92	20	50	1,0	350
2. Бензин А-95	20	60	1,2	420
3. Бензин А-95 Pulls	20	40	0,8	280
4. Дизельне пальне	40	60	2,4	840
5. Дизельне пальне Pulls	20	40	0,8	280
<b>Всього:</b>	<b>120</b>	<b>250</b>	<b>6,2</b>	<b>2170</b>
6.СВГ (пропан-бутан)	40	100	4,0	1400
<b>Разом:</b>	<b>160</b>	<b>350</b>	<b>10,2</b>	<b>3570</b>

Режим роботи на АЗС буде наступним:

- кількість робочих днів у році – 350 (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт);

- кількість робочих змін на добу – 3;

- кількість робочих годин у зміну – 8;

- кількість працюючих – 19 чол.

Річна реалізація палива становить:

- бензину – 1050 м<sup>3</sup>;

- дизпаливо – 1120 м<sup>3</sup>;

- скраплені вуглеводневі гази (СВГ) – 1400 м<sup>3</sup>.

Зовнішні водопровід та каналізація.

#### ВОДОПОСТАЧАННЯ

Водопостачання будинку АЗС (АЗС класифікується: категорія по потужності - II "середня") передбачається від існуючого водопроводу Ø300 по вул. Космічній, згідно ТУ №5508/168 від 05.07.2019 р., виданих КП "ДНІПРОВИДОКАНАЛ", наведених у Додатку № 6 на сторінках 155-160 Звіту з ОВД. На підключенні до водопроводу передбачений колодязь для встановлення запірної арматури і вузла обліку з лічильником КВ-1,5.

Планована добова потреба води на господарсько-питні потреби складає 5,22 м<sup>3</sup>.

Водопровідна мережа монтується із поліетиленових труб Ø32x2,3 мм, по ДСТУ EN 12201-2.

Витрати води на зовнішнє пожежогасіння прийнято 15 л/с. Зовнішнє пожежогасіння здійснюватиметься від одного існуючого пожежного гідранта, що розміщений на існуючій водопровідній мережі Д=200мм, та одного планованого пожежного гідранта, зазначено у Звіті з ОВД.

Водопровід, в місці переходу через вул. Космічна, буде прокладено закритим способом, методом горизонтально-направленого буріння в футлярі, з поліетиленової труби. Роботи будуть виконувати спеціалізовані організації. План зовнішніх мереж водопроводу і каналізації наведений у Додатку 11 на сторінці 177 Звіту з ОВД.

### ГОСПОДАРСЬКО-ПОБУТОВА КАНАЛІЗАЦІЯ

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати в плановану станцію очистки стічних вод "Оазис ЕКО-СН-ЦВ-20". Очищені води відводяться в резервуар-накопичувач об'ємом 13м<sup>3</sup>. Вода із резервуара-накопичувача вивозиться автоцистернами згідно договорів.

Потужність просадних ґрунтів становить 2,8-3,1 м. Сумарна величина просадки при тиску від власної ваги ґрунту становить 1,74 см. Ділянка відноситься до першого типу 19 ґрунтових умов за просіданням. В зв'язку з тим, що будівництво буде вестися на площадці з першим типом ґрунтових умов по просіданням, ґрунт основи під трубопроводи ущільнюється на глибину 0,3, а під колодязі на глибину 0,7 м. Стіни і дно колодязів будуть водонепроникні на всю висоту.

Для контролю за витоком води з трубопроводів, які прокладені в каналах, передбачено улаштування контрольних колодязів діаметром 1м, з нахилом у бік контрольних колодязів, зазначено у Звіті з ОВД.

### ДОЩОВА КАНАЛІЗАЦІЯ

Зовнішня мережа дощової каналізації забезпечуватиме самопливне відведення дощових і талих вод з покрівлі будинку АЗС, навісу в існуючий дощовий колектор Ø700, що проходить по вул. Космічній згідно ТУ виданих КП "Гідроспоруди" Дніпровської міської Ради, наведених у Додаток № 6 на сторінці 155-157 Звіту з ОВД. Мережа дощової каналізації і каналізації забруднених дощових стоків монтується з труб ПВХ SN8 Ø200-250 мм.

Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечуватиме самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту, та з території АЗС, для очистки на сепараторі нафтопродуктів типу "ОАЗИС-oil-СН-Ц-5, з максимальною продуктивністю 5 л/сек. Очищені води будуть відводитись в існуючий дощовий колектор Ø700, що проходить по вул. Космічній, згідно ТУ виданих КП "Гідроспоруди" Дніпровської міської Ради.

Для запобігання попадання палива у систему дощової каналізації з вузлів зливу палива у випадку розгерметизації автоцистерни запланований колодязь з

засувками, зазначено в Звіті з ОВД. Для прийняття аварійного розливу нафтопродуктів передбачений резервуар пролитих нафтопродуктів.

#### Внутрішні водопровід і каналізація ВОДОПОСТАЧАННЯ

В АЗС запланована система господарсько-питного водопроводу, зазначено в Звіті з ОВД.

Передбачається влаштування систем холодного і гарячого водопостачання. Холодне водопостачання здійснюватиметься від планованого вводу водопроводу  $\varnothing 32 \times 2,3$  мм. Для потреб гарячого водопостачання передбачається установка одного електроводонагрівача "Ariston SG", об'ємом 100 л.

Передбачається влаштування баку запасу води об'ємом 1000л. Внутрішні мережі холодного і гарячого водопроводу прийняті з поліпропіленових труб  $\varnothing 20 \times 1,9 - 32 \times 2,9$  мм. Мережі господарсько-питного водопроводу прокладаються в конструкції стін і підлягають теплової ізоляції циліндрами системи Mirelon.

Внутрішнє пожежогасіння водою будівлі не передбачається.

План мереж водопроводу і гарячого водопостачання наведено у Додатку № 11 на сторінці 177 Звіту з ОВД.

#### КАНАЛІЗАЦІЯ

Відведення стічних вод від санітарно-технічних приладів проводитиметься внутрішньою системою каналізації через один випуск в зовнішню мережу. Стічні води від мийок посуду відводяться окремим випуском через сепаратор жиру П-01-ЕКО "ОАЗИС-ФАТ" у зовнішню мережу.

Внутрішня система каналізації планується із пластмасових труб  $\varnothing 50 - 110$  мм. План мереж побутової та виробничої каналізації, зазначений у Додатку № 11 на сторінці 177 Звіту з ОВД.

#### Опалення, вентиляція та кондиціонування ОПАЛЕННЯ

Передбачається система повітряного опалення в пункті сервісного обслуговування та електричного в інших приміщеннях.

Електричне опалення здійснюватиметься конвекційними обігрівачами типу "Thermor", які відповідають вимогам пожежної безпеки, зазначено в Звіті з ОВД. Регулювання температури повітря приміщень передбачено електромеханічними терморегуляторами, вмонтованими в нагрівальні прилади. Нагрівальні прилади в приміщеннях встановлюються по місцю, після встановлення основного обладнання.

#### ВЕНТИЛЯЦІЯ І КОНДИЦІОНУВАННЯ

Передбачається система припливної і витяжної вентиляції у всіх приміщеннях пункту сервісного обслуговування.

Для допоміжних і побутових приміщень передбачається витяжна вентиляція з механічним і частково, природнім спонуканням. Механічна витяжка здійснюватиметься за допомогою осьових і каналних вентиляторів. Повітропроводи системи вентиляції прокладаються в конструкції підшивної стелі.

Припливна установка і каналний кондиціонер будуть обладнані фільтрами і комплектами автоматики.

Витяжна вентиляція передбачена за допомогою каналних і осьових вентиляторів. Обладнання припливно-витяжних систем прийняте малошумне (до 45 Дб(А)) і буде встановлене так, щоб вібрація не передавалась на огорожуючі конструкції.

Повітропроводи прийняті з тонколистової покрівельної оцинкованої сталі. Стальні повітропроводи будуть прокладені за підшивною стелею, ізолюються листовим термоізолятором K-Flex-006 AD (група горіння Г1). Управління системами передбачене з приміщень, які вони обслуговують.

Вентагрегати систем зблоковані з системою пожежогасіння для автоматичного відключення при пожежі.

Для кондиціювання повітря в приміщенні пункту сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачено встановлення каналного кондиціонера Fujitsu.

Кондиціонери матимуть дистанційне управління регуляції потужності охолодження. Модельний ряд кондиціонерів оснований на використанні озонобезпечних хладогенів типу R410A. Зовнішні блоки кондиціонерів встановлюються на стіні будівлі АЗС.

#### **Очисні споруди які передбачені на даній АЗС**

Сепаратор нафтопродуктів “ОАЗИС-oil-СН-ЦВ-5/25”

##### Застосування сепаратора

Для очищення дощових стоків з території АЗС забруднених нафтою та нафтопродуктами передбачається встановлення очисних споруд – сепаратор нафтопродуктів “ОАЗИС-oil-СН-ЦВ-5/25” (пропускною здатністю 5/25 л/сек; діаметр корпусу – 1200 мм; L – 1500 мм) з байпасом. Сепаратор нафтопродуктів очищає стічні води, забруднені нафтопродуктами, що не розчиняються. Сепаратор пройшов експертизу Міністерства охорони здоров'я України.

Концентрація забруднень в очищеній стічній воді становить: по завислих речовинах - не більше 15 мг/л, по нафтопродуктах - не більше 0,3 мг/л.

Застосовуючи сорбційний блок доочищення, концентрація забруднень в очищеній воді складатиме: по нафтопродуктах 0,05 мг/л., по завислих речовинах 3-5 мг/л.

Очищена на сепараторі вода відводиться в існуючу дощову каналізаційну мережу.

Залишок нафтопродуктів (шлам) по мірі накопичення вивозиться на утилізацію, згідно договорів.

#### **Очисні споруди господарсько-побутових стоків - установка “ОАЗИС-ЕКО-СН-ЦВ-20”**

Очисні споруди господарсько-побутових стоків - установка “ОАЗИС-ЕКО-СН-ЦВ-20” Установка “ОАЗИС-ЕКО-СН-ЦВ-20” (пропускною здатністю 4 л/сек) призначена для очищення господарсько-побутових стічних вод житлових та громадських будівель, які очищуються біологічно, автозаправних станцій (комплексно – господарсько-побутових, дощових і стічних вод, автомийок).

В результаті очистки стічних вод установкою ОАЗИС-ЕКО-СН-ЦВ-20 утворюються технічна вода і мінеральне добриво в формі стабілізованого надлишкового активного мулу, придатні і рекомендовані Інститутом гігієни та

медитації екології ім. О.М. Марзєєва Академії медичних наук України (№21/4191 від 5.11.2002) для вторинного використання. Неприємний запах повністю відсутній на всіх етапах очистки.

Зона санітарного захисту для установок ОАЗИС-ЕКО-СН-ЦВ-20 потужністю до 25 м<sup>3</sup>/добу складає 5м, а для установок до 200 м<sup>3</sup>/добу – 15м, що дозволяє розміщувати їх на щільно забудованій території.

Очищені води відводитимуться в резервуар-накопичувач об'ємом 13 м<sup>3</sup>. Вода із резервуара накопичувача вивозитиметься автоцистерною, або використовуватиметься для поливу. Утилізація надлишку згідно договорів.

Мул з очисних споруд ОАЗИС-ЕКО-СН-ЦВ-20 вивозитиметься на міські очисні споруди. На вивіз мулу з очисних споруд буде укладено договір з комунальною службою.

**Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації** враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

**- планована діяльність**

ТОВ “ЮСТ-КОСТ” планує будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів і АГЗП зі знесенням існуючих будівель і споруд по вул. Космічній, 32 А в м. Дніпро.

**- вплив на ґрунти**

Відповідно до матеріалів Звіту з ОВД вплив на ґрунти має місце при виконанні будівельно-монтажних робіт та носить тимчасовий характер і при належній культурі виконання робіт може бути зведений до мінімуму.

В процесі будівництва АЗС можливе забруднення ґрунту в результаті проливу паливно-мастильних матеріалів від будівельних машин, а також відходами будівництва і сміттям. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт планованою діяльністю передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів та вивезення їх на полігон побутових відходів. Заправку машин передбачено проводити в спеціально відведених і обладнаних місцях.

**- вплив на водні об'єкти**

Відповідно до матеріалів Звіту з ОВД експлуатація об'єкту не зробить негативного впливу на водне середовище, завдяки відсутності скидання забруднюючих речовин на рельєф і у водойми.

Скид господарсько-побутових стоків передбачається здійснювати в станцію очистки стічних вод “Оазис ЕКО-СН-ЦВ-20”. Очищені води відводитимуться в резервуар накопичувач об'ємом 13м<sup>3</sup>. Вода із резервуара-накопичувача вивозитиметься автоцистерною, або використовуватиметься для поливу.

Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечить самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі ПММ, площадок тимчасового зберігання автотранспорту для очистки на

сепараторі нафтопродуктів “ОАЗИС-oil-CH-Ц-Б-5/25” з максимальною продуктивністю 5 л/сек. Очищені води відводитимуться в існуючий дощовий колектор Ø700, що проходить по вул. Космічній, згідно ТУ виданих КП “Гідроспоруди” Дніпровської міської Ради.

Відведення стічних вод від санітарно-технічних приладів буде проводитися внутрішньою системою каналізації через один випуск в зовнішню мережу. Стічні води від мийок посуду в кафе відводитимуться окремим випуском через сепаратор жиру П-01-ЭКО “ОАЗИС-FAT”, також у зовнішню мережу.

**- вплив на атмосферне повітря**

джерелами забруднення атмосфери на АЗС будуть:

- джерело 1 (організоване): дихальний клапан секції резервуару для зберігання бензину;
- джерело 2 (організоване): дихальний клапан, секції резервуару для зберігання дизпалива;
- джерело 3 (неорганізоване): паливо-роздавальні колонки (3 шт.) на заправному майданчику;
- джерело 4 (неорганізоване): при проведенні технологічних операцій на АГЗП;
- джерело 5 (неорганізоване): автотранспорт, заїзд і виїзд на території АЗС;
- джерело 6 (неорганізоване): очисні споруди біологічної очистки “Оазис ЕКО”.

Перевищень величин приземних концентрацій з урахуванням фону над нормативами ГДК не очікується, зазначено у Звіті з ОВД, а також розрахунки розсіювання забруднюючих речовин в атмосферне повітря показали, що максимальні приземні концентрації на межі нормативної СЗЗ АЗС відповідають санітарним та екологічним вимогам. Розрахунковий неканцерогенний ризик для здоров'я населення при впливі забруднюючих речовин, що викидатиметься джерелами викидів підприємства, буде припустимим.

Всього у атмосферне повітря від об'єкта планованої діяльності викидатиметься 14 забруднюючих речовин. Характеристика викидів забруднюючих речовин наведена в таблиці 1.5.2 на сторінці 25 Звіту з ОВД.

**- характеристика відходів та обсяги утворення при будівництві та експлуатації**

в ході планованої діяльності очікуються наступні відходи:

- рідкі відходи (стічні води);
- тверді побутові відходи;
- відходи, що утворюватимуться під час будівельних робіт та демонтажу;
- відходи, що утворюватимуться під час експлуатації АЗС.

Рідкі відходи: дощові стоки з місць локальних забруднень відводитимуться на очисні споруди стічних вод, очищена вода відводитиметься в дощову міську

каналізаційну мережу, залишок нафтопродуктів (шлам) вивозитиметься на утилізацію.

Тверді побутові відходи: незначний об'єм сухого сміття з території і побутові відходи стаціонарної АЗС збиратимуться в урни і викидатимуться в сміттєвий контейнер, який буде знаходитися на території АЗС, після чого вивозитиметься спеціалізованими підприємствами, згідно договору, на діючий полігон побутових відходів. На території АЗС передбачено майданчик з навісом для розміщення контейнерів для тимчасового зберігання побутових відходів. На АЗС передбачено встановлення контейнерів для відокремленого зберігання відходів.

Відходи, що утворюватимуться під час будівельних робіт та демонтажу будуть утворюватися від зварювальних та фарбувальних, загальнобудівельних робіт, перелік та обсяги яких наведено в таблиці 1.5.3 на сторінці 26 Звіту з ОВД.

Під час експлуатації АЗС під час експлуатації АЗС утворюватимуться відходи III та IV класів небезпеки, їх загальна кількість складатиме 10,783 т/рік, їх характеристика наведена в таблиці 1.5.4 на сторінці 27 Звіту з ОВД.

Кількість твердих побутових відходів від торгового залу та кафе, за розрахунком, що наведений на сторінці 28 Звіту з ОВД, складе – 9,3 т/рік.

Відходи жирів з жиρούловлювача в кількості 0,005 т/рік здаватимуться на утилізацію організації, яка має відповідну ліцензію. Показник кількості цих відходів використаний на основі показників аналогічно діючих АЗС, зазначено в Звіті з ОВД.

#### **- вплив шуму та вібрації**

джерелами шуму на АЗС буде: система повітряного опалення, яка складатиметься з каналного кондиціонера ARG 45R - 47дБ(А) і каналного вентилятора RK 500x300 B3 – 62 дБ(А), ППК марки "Tokheim Quantum" - 70дБ(А), каналні вентилятори в туалетах EDM160 - 33 дБ(А). Плановані очікувальні рівні шуму будуть менше гранично допустимих, які не перевищуватимуть 80 дБА екв, згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць техперсоналу АЗС, зазначено у Звіті з ОВД.

#### **- вплив на рослинний і тваринний світ**

при будівництві і експлуатації АЗС з АГЗП не передбачається негативний вплив на стан рослинний і тваринний світ, зелені насадження на території планованої діяльності відсутні, зазначено у Звіті з ОВД.

**а також з урахуванням всієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку), департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА вважає допустимим/недопустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:**

ТОВ "ЮСТ-КОСТ", код ЄДРПОУ 39522020, розташоване за адресою: вул. Космічна, 32А, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, планує здійснювати діяльність по об'єкту "Нове будівництво АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів і АГЗП зі знесенням існуючих будівель і споруд по вул. Космічній, 32 А в м. Дніпро".

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, ґрунти, викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря, поводження з відходами, рівні шумового та вібраційного забруднення, вплив на рослинний та тваринний світ) сукупний вплив планованої діяльності є допустимим.

За результатами аналізу звіту з оцінки впливу на довкілля встановлено, що при виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності впливи на навколишнє середовище характеризуються як допустимі.

### **Екологічні умови провадження планової діяльності:**

**1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:**

#### **1.1 Під час виконання підготовчих і будівельних робіт:**

- влаштувати тимчасове огороження будівельного майданчика;
- забороняється спалювати побутові відходи на об'єкті;
- встановити контейнери для зберігання відходів та мобільних (пересувних) санітарно-технічних приладів (біотуалетів) із герметичними ємкостями для збору рідких відходів, з розрахунку на чисельність осіб залучених до виконання робіт з планованої діяльності;
- дотримуватися вимог щодо розташування підприємств, що не створюють шуму, вібрації, електромагнітних та іонізуючих випромінювань вище нормативних рівнів у сельбійській зоні населеного пункту;
- заборонити здійснення будівельних робіт та планованої діяльності поза межами відведеної земельної ділянки;
- дотримуватися гранично допустимої висоти будівництва – 15 м;
- заборонити проведення підготовчих та будівельних робіт, що супроводжуються шумом у робочі дні з 21.00 до 08.00, а у святкові та неробочі дні цілодобово;
- забезпечити встановлення дорожніх знаків на території об'єкту;
- облаштувати тимчасові автодороги для будівельної техніки з верхнім шаром, що забезпечуватиме мінімальне пилоутворення в межах об'єкта будівництва;
- розміщені будівельні матеріали і обладнання повинні бути таким чином, щоб забезпечити ефективне використання території і не допускати порушення законних інтересів третіх осіб. Місця зберігання матеріалів для виконання будівельно-монтажних робіт, а також місця паркування транспортних



засобів повинні бути обладнанні таким чином, щоб гарантувати захист ґрунту від забруднення;

- не допускати в ході будівництва і експлуатації планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі утворення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;

- забезпечити вивезення та передачу спеціалізованим підприємствам у сфері поводження з відходами для подальшої утилізації, переробки, видалення або захоронення відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельних робіт. Вивезення відходів повинно здійснюватися в спеціально відведені місця в закритих контейнерах або спеціальним транспортом, що запобігає розпорошенню відходів під час його транспортування;

- під час проведення підготовчих та будівельних робіт еквівалентний рівень шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони підприємства не повинен перевищувати нормативних значень;

- дотримуватись наявних охоронних зон інженерних мереж водопроводу, каналізації, тепlopостачання, електромереж та зв'язку;

- у санітарно-захисних зонах не допускати розміщення охоронних зон джерел водопостачання та водозабірних споруд;

- накопичувальні смуги до АЗС повинні бути місткістю не менше, ніж на 15 розрахункових вантажних автомобілів відповідно до підпункту 8.26 пункту 8 ДБН В.2.3-4-2000 "Автомобільні дороги";

- виконати гідроізоляцію трубопроводів і резервуарів;

- влаштувати тверде водонепроникне покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами;

- забезпечити встановлення локальних очисних споруд;

- передбачити функціональне зонування території;

- використовувати тільки спеціалізовану техніку у технічно справному стані;

- на період проведення будівельних робіт – заправка, мийка, техобслуговування та ремонт транспортних, вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти для запобігання втрат паливо-мастильних матеріалів в спеціально обладнаних місцях за межами території планованої діяльності та на спеціалізованих підприємствах;

- заборонити використання техніки із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених значення;

- з метою не перевищення допустимих нормативних рівнів вібрації при роботі будівельних машин та механізмів використовувати захисні кожухи, ізоляційні покриття та віброізолюючі мати;

- забезпечити планування об'єкту в цілому так, щоб у випадку руйнування будь-якого окремого елемента, весь об'єкт або його найвідповідальніша частина зберігала експлуатаційну придатність певний період часу, достатній для вжиття термінових заходів;

- при плануванні конструкцій об'єкта, слід розглядати аварійні типи розрахункових ситуацій, для яких характерна мала ймовірність появи і невелика тривалість реалізації, але які можуть призвести до значних з точки зору наслідків можливих відмов (ситуації, які виникають під час вибухів, пожеж, аварій обладнання, зіткнень транспортних засобів, а також безпосередньо після відмови будь-якого елемента);
- будівельні матеріали, що будуть використовуватися при проведенні будівельних робіт повинні відповідати нормативним рівням радіаційних параметрів. Обов'язкове проведення радіаційного контролю після будівництва об'єкту;
- не допускати забруднення нафтопродуктами ґрунтів на території АЗК. У разі виявлення такого забруднення необхідно вжити заходів щодо його ліквідації;
- установка обладнання повинна здійснюватися на віброізолюючих основах;
- здійснити благоустрій території об'єкту планованої діяльності та прилеглої території після закінчення будівельних робіт;
- при прокладанні інженерних мереж дотримуватись вимог ДБН В.2.5-74:2013;
- огородити зони озеленення бортовим каменем, для запобігання змиву ґрунту на дорожнє покриття під час атмосферних опадів;
- дотримуватись містобудівних умов та обмежень для об'єкта будівництва;
- передбачити організований відвід поверхневих вод з території об'єкту шляхом будівництва дощової каналізації в ув'язці з вертикальним плануванням ділянки, не створюючи низьких та замкнутих місць та підтоплення прилеглої території; зливостоки з даху будівлі підключити в зливову мережу, що планується;
- підключення мереж, що плануються, виконати через оглядовий колодязь в існуючій дощовий колектор діаметром 700 мм, який проходить по вул. Космічній після очищення від нафтопродуктів та забезпечення пропускну здатності колектору;
- передбачити переулаштування дощоприймальної камери під бордюром дороги, на ділянці підключення стоків з будівельного майданчику АЗС;
- передбачити улаштування водонепроникних відмосток по периметру будівель шириною не менше за 1,5-2 метри;
- передбачити заходи, що направлені на підвищення стійкості схилу балки згідно вимог ДБН В.1.1-3-97 "Інженерний захист територій, будівель та споруд від зсувів та обвалів";
- при необхідності, укріплення відкосів, які будуть утворені в процесі вертикального планування території, шляхом улаштування підпірних стін на достатньо заглибленому фундаменті. Підземну частину підпірних стін виконувати із застінним дренажем для пропуску ґрунтових і техногенних вод;
- передбачити протизсувні, протиобвальні споруди і заходи згідно вимог ДБН В.1.1-24:2009 "Захист від небезпечних геологічних процесів";

- передбачити заходи по запобіганню підтопленню ґрунтовими водами та затопленню поверхневими водами територій та споруд, а також захист від цих підтоплень гідротехнічних і інших споруд згідно з вимогами ДБН В.1.1-25-2009 “Інженерний захист територій та споруд від підтоплення та затоплення”;
- витримати відстань не менше 20-ти метрів від фундаментів будівель і споруд АЗК до водогону д-1200мм;
- дотримуватись режиму обмеженої господарської діяльності та обмеженого землекористування у межах санітарно-захисної смуги водогону д-1200 мм;
- пожежогасіння об’єкта передбачити від зовнішніх мереж водопостачання відповідно до вимог діючих будівельних норм, державних стандартів і правил;
- на підключенні до водопроводу д-300 мм (на межі балансової належності) передбачити влаштування колодязю із запірною арматурою та вузлом обліку питної води;
- передбачити окремий вузол обліку води для поливу території;
- каналізування об’єкту передбачити відповідно до вимог ДБН В.2.5-75:2013 “Каналізація. Зовнішні мережі та споруди”, СанПіН 457/19195 від 05.04.2011;
- передбачити місце встановлення розрахункового обліку електричної енергії;
- наземні споруди розміщувати не ближче 10 м від кромки проїзної частини та інших дворових проїздів;
- передбачити проїзди шириною не менше 3,5 м або смуги руху не менше 6 м. По периметру встановити бардюрний камінь висотою 15 см;
- в місці перетинання в одному рівні заїзду і виїзду з існуючим тротуаром та в інших місцях передбачити улаштування пандусів-з’їздів (заниження бардюрного каменю) для комфортного руху колясок інвалідів;
- передбачити місця для безоплатного паркування транспортних засобів в кількості не менше 10 % від загальної кількості машино-місць;
- передбачити встановлення та нанесення на схемі організації дорожнього руху дорожніх знаків, вказати спосіб їх встановлення (на стійках, на опорах вуличного освітлення), з доданням робочих креслень та прив’язкою;
- передбачити найменшу відстань від в’їзду та виїзду з території АЗС до перехрестя з магістральною вулицею (найближча межа її проїзної частини) – 100 м, до перехрестя з вулицею або проїздом місцевого значення (найближча межа її проїзної частини) – 35 м, до вікон промислових та житлових приміщень, ділянок загальноосвітніх шкіл, дитячих дошкільних та лікувальних закладів, майданчиків відпочинку – 15 м;
- в’їзд та виїзд з території АЗС влаштувати окремо один від одного завширшки не менше 4,2 м кожний з радіусом закруглення не менше 10 м.

## 1.2. Умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності:

- при роботі обладнання необхідно дотримуватись вимог технологічних інструкцій;
- ремонтні та профілактичні роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних та профілактичних робіт;
- суворо дотримуватися статті 17 Закону України “Про відходи”;
- забезпечити передачу відходів виробництва від технологічного процесу спеціалізованим суб’єктам господарювання у сфері поводження з відходами для подальшого зберігання, оброблення, перероблення, утилізації, видалення та захоронення;
- здійснити комплекс заходів щодо обліку та інвентаризації відходів, що будуть утворюватися в технологічному процесі планованої діяльності після отримання сертифікату відповідності закінченого будівництвом об’єкту;
- дотримуватися вимог щодо скидання стічних вод до системи централізованого водовідведення м. Дніпро;
- забороняється скид стічних вод та нафтопродуктів на ґрунти;
- скидати стічні води, використовуючи рельєф місцевості (балки, пониззя, кар’єри тощо), забороняється;
- суворо дотримуватися статті 10 Закону України “Про охорону атмосферного повітря”;
- отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами у відповідності до чинного законодавства;
- суворо дотримуватися умов дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходів для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;
- резервуари для технологічних та господарсько-питних потреб, що розташовані поза будівлями, повинні бути закритими, а резервуари, що розміщені в землі, обнесені огорожею висотою не менше 1,0 м;
- забезпечити герметизацію систем зливу, наливу палива та системи закачування та скачування скрапленого газу, обладнання запірної арматури, трубопроводів;
- встановити своєчасне технічне діагностичне обладнання, повірку технологічного обладнання, приладів, КВПіА (контрольно вимірювальні пристрої і апаратура);
- забезпечити персонал засобами індивідуального захисту, спецодягом, спецвзуттям;
- вжити заходів щодо запобігання перевищення нормативного рівня шуму, що створюється роботою встановленого обладнання в межах нормативної санітарно-захисної зони;
- територія санітарно-захисної зони не повинна розглядатись як резерв розширення потужності підприємства;

- забезпечити збереження та вільний доступ до мережі міських інженерних комунікацій, які проходять уздовж переданої земельної ділянки, для проведення ремонтних і профілактичних робіт;
- забезпечити негайне прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місця розливу, зібрання його в контейнер;
- забезпечити збирання відпрацьованих нафтопродуктів та фільтрів транспортних засобів у герметично закритих ємностях на майданчику з твердим покриттям для тимчасового зберігання відходів відповідно ДСанПіН 2.2.7.029-99;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- забезпечити налив в резервуари і подачу нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом;
- забезпечити постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0°С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0°С два рази за місяць;
- забезпечити очистку дихальних клапанів від льоду в зимовий період;
- організація регулярно прибирання території;
- забезпечити наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей;
- виконувати вимоги безпечної експлуатації газонаповнювальних станцій, газонаповнювальних пунктів, автомобільних газозаправних станцій, автомобільних газозаправних пунктів, відповідно до підпункту 1 пункту 6 наказу Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 15.05.2015 № 285 “Про затвердження Правил безпеки систем газопостачання”;
- мінімізувати кількість сторонніх осіб на території АЗС під час приймання пального;
- забезпечити утримання технічних засобів організації дорожнього руху та покриття під'їздів на весь період експлуатації, при цьому покриття проїзної частини не повинне мати осідань, вибоїв чи напливів, інших деформацій;
- для проведення робіт з нанесення відповідної лінії розмітки та встановлення необхідних дорожніх знаків звернутися до спеціалізованого підприємства чи інших організацій, які мають відповідні ліцензії та сертифікати на здійснення вказаних робіт.

**2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:**

- з метою недопущення виникнення аварійних ситуацій, забезпечити організаційно-технічні заходи, що будуть спрямовані на ліквідацію аварійної ситуації та недопущення забруднення навколишнього природного середовища (з урахуванням визначення, місця провадження планованої діяльності – встановлена обов'язковість наявності ПЛАС, розробленого та узгодженого у встановленому законодавством порядку і наявність оперативного плану по боротьбі з надзвичайною ситуацією, пожежею тощо);

- використовувати підземні двостінні резервуари з постійним контролем герметичності в між стінному просторі, для запобігання аварійним виливам нафтопродуктів;
- при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварії тощо) припинити роботи до приведення технологічного процесу до визначеного регламентом;
- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря, ґрунтів, водних ресурсів, інших природних об'єктів на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру як при будівельних роботах так і при технологічному процесі та експлуатації об'єкту планованої діяльності, вживати заходів для ліквідації причин і наслідків забруднення;
- виконувати вимоги до паливозаправних пунктів, постів випуску і зливу газу відповідно до пункту 4 наказу Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09.07.2012 № 964 “Про затвердження Правил охорони праці на автомобільному транспорті”;
- дотриматись вимог пожежної безпеки до розміщення АЗС відповідно до пункту 2 наказу Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 06.12.2006 № 376 “ Про затвердження Інструкції щодо вимог пожежної безпеки під час проектування автозаправних станцій ”;
- виключити можливості виникнення надзвичайної ситуації шляхом ізоляції джерел в обладнанні та приміщеннях, застосуванням магнітного захисту, реле контролю швидкості, датчиків підпору, кінцевих вимикачів, блокувань й автоблокувань, виробничої й аварійної сигналізації, заземлення й занулення, засобів захисту від статичної електрики, а також суворою регламентацією вогневих робіт, умов зберігання сировини й готової продукції, схильних до самозаймання, використанням термометрії й газового аналізу, дистанційного автоматизованого керування виробничими процесами, організацією планово-попереджувального ремонту (ППР);
- дотримуватися вимог щодо охорони праці;
- здійснювати утримання внутрішнього пожежного водоводу в будівлях у належному стані, забезпечення первинними засобами пожежогасіння;
- здійснювати контроль параметрів роботи обладнання і застосування електроустаткування, відповідного класам пожежонебезпечних і вибухонебезпечних зон і правил улаштування електроустановок;
- встановити на території підприємства протипожежного режиму, у тому числі визначення місць для куріння;
- дотримуватися правил пожежної безпеки.

**3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,\* а саме:**

**Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.**

**4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів\*\*:**

- оплата компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях;
- своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку;
- розробити проект озеленення території та здійснювати заходи озеленення в межах об'єкту будівництва та догляд за прилеглою територією.

**5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля\*\*, а саме:**

- забезпечити поводження з відходами різних класів небезпеки відповідно до вимог Закону України "Про відходи" та ДСанПІН 2.2.7.029-99 "Гігієнічні вимоги щодо поводження з промисловими відходами";
- забезпечити дотримання допустимих нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі на межі санітарно-захисної зони відповідно до вимог Закону України "Про охорону атмосферного повітря";
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на території найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно ДСП 173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів";
- здійснювати утримання території підприємства в належному санітарному та екологічному стані;
- забезпечити автоматизований контроль за проведенням процесів та за герметичністю обладнання;

**6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу\*\*, а саме:**

- здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони один раз на рік;
- здійснювати заходи контролю за дотриманням затверджених нормативів ГДВ забруднюючих речовин один раз на рік;
- здійснювати моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на довкілля на межах санітарно-захисної зони один раз на рік;

З дати отримання рішення про плановану діяльність результати післяпроектного моніторингу (звіти тощо) подаються до першого числа наступного місяця з звітним до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, а також до органів місцевого самоврядування з метою забезпечення інформування громадськості.

Інформацію щодо виконання умов висновку надавати до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації не рідше ніж 1 раз на 6 місяців, або невідкладно за письмовим запитом.

В разі необхідності, забезпечити безперешкодний доступ уповноважених державних органів у відповідності до вимог діючого законодавства для проведення післяпроектного моніторингу.

Примітка: якщо під час провадження господарської діяльності, щодо якої здійснювалась оцінка впливу на довкілля, виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність припиненню.

(зазначається порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

**7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування\*\*, а саме:**

Підстави для здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля відсутні.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

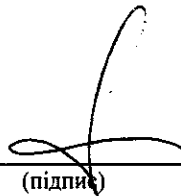
Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу контролю природоохоронних заходів та оцінки впливу на довкілля управління інвестиційної політики, екологічних програм та оцінки впливу на довкілля департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)



(підпис)

О.А. Десна

(ініціали, прізвище)

Директор департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



Р.О. Стрілець

(ініціали, прізвище)

\* Якщо здійснювалась процедура оцінки транскордонного впливу.

\*\* Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.

Бойчук Ю.В.

Корнаць Р.П.  
Кальцева О.В.  
Попович Е.С.