



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,
e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, код ЄДРПОУ 38752461

18.11.2019

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

ТОВ “ГЛУСКО РІТЕЙЛ”
код ЄДРПОУ 24812228
вул. Солом’янська, буд. 1,
м. Київ,
03110

(заявник та його адреса)

18.11.2019

(дата видачі)

ОВД Вих.нр: 107/0/490-19

(номер висновку)

2019673803

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

Вих.нр: 106/0/490-19 від 04.11.2019

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності “Забезпечення маломірних плавзасобів паливом на воді ННБ “Потьомкін”.

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, планованої діяльності “Забезпечення маломірних плавзасобів паливом на воді ННБ “Потьомкін” встановлено, що процедура оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочата 10.06.2019 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля 2019673803).

Повідомлення про плановану діяльність опубліковано в газетах “Національний інформаційний бюлетень оцінки впливу на довкілля” від 07.06.2019 року № 23(34), “aviso.ua” від 11.06.2019 року № 22, а також розміщено на дошках оголошень.

З дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність до департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації зауваження і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, які підлягають включенню до Звіту з ОВД не надходили.

Звіт з ОВД було офіційно оприлюднено 02.09.2019 року в Єдиному реєстрі ОВД.

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД було опубліковано в газетах “Національний інформаційний бюлетень оцінки впливу на довкілля” від 27.09.2019 року № 38 (49), “aviso.ua” від 01.10.2019 року № 38.

Звіт з ОВД було розміщено в приміщеннях КПНЗ “Міський палац дітей та юнацтва” ДМР за адресою: вулиця Набережна Перемоги, 5, к. 40, місто Дніпро, 49094 та АЗК ТОВ “ГЛУСКО РІТЕЙЛ” за адресою: вулиця Набережна Перемоги, 5-а, к. 40, місто Дніпро, 49094.

Громадські слухання з обговорення Звіту з ОВД відбулися 17.10.2019 в приміщенні КПНЗ “Міський палац дітей та юнацтва” ДМР за адресою: вулиця Набережна Перемоги, 5, к. 40, місто Дніпро, 49094.

Врахування пропозицій та зауважень, що надходили протягом громадських обговорень та отриманих під час громадських слухань відображено у Звіті про громадське обговорення, що є невід’ємною частиною цього висновку.

Планована діяльність ТОВ “ГЛУСКО РІТЕЙЛ” полягає в забезпеченні маломірних плавзасобів паливом на воді.

Відповідно до Договору оренди від 01.10.2019 № АВГ-Д-4, для ведення планованої діяльності ТОВ “ГЛУСКО РІТЕЙЛ” було надано в оренду несамохідний нафтоналивний бункерувальник “Потьомкін”.

Несамохідний нафтоналивний бункерувальник “Потьомкін” призначений для приймання, зберігання та забезпечення маломірних плавзасобів (човнів, катерів, яхт тощо) бензином і дизельним паливом з температурою спалаху парів нижче 60 °С.

Адреса місця стоянки вказаного плавзасобу: вул. Малиновського, 102-Д, м. Дніпро, що зазначено у Договорі оренди частини причальної стінки від 29.04.2015 № 71. Оренда надана для цілей причалювання, стоянки та обслуговування плавзасобу “Несамохідний нафтоналивний бункерувальник “Потьомкін”.

Буксирування судна планується проводити буксиром з місця його стоянки до місця постійного розміщення та проведення планованої діяльності, а саме: вулиця Набережна Перемоги, 9 Б, місто Дніпро, територія водно-спортивного клубу “Бартоломео” – Яхт-клуб “Бартоломео”.

Буксирування судна буде проведено буксиром, що відповідає умовам буксирування судна даного класу при даних погодних умовах. Пристрій буксирування складається з 4-х двотумбових кнехт з діаметром тумб 180 мм

товщиною 10 мм, висотою 300 мм, встановлених по правому і лівому бортах. Буксирні канати кріпитимуться до швартовних кнехт, по заздалегідь розробленій та налагодженій з капітаном схемі.

Для швартових операцій на несамохідному нафтоналивному бункерувальнику “Потьомкін” встановлено чотири швартових двотумбових кнехта з діаметром тумби 180 мм. Судно забезпечене швартовими з поліпропіленового канату діаметром 16 мм та довжиною 20 м.

Місце установки несамохідного нафтоналивного бункерувальника “Потьомкін” буде обладнано:

- доступом на судно з берега через трап – сходню;
- місцем зливу нафтопродуктів – існуюче спеціальне бетонне покриття на всю довжину та ширину бензовоза з обваловкою висотою 250 мм (або лотками), яке виключає розливання нафтопродуктів;
- електричним щитом для підключення несамохідного нафтоналивного бункерувальника “Потьомкін”;
- громовідводом, що захищатиме бензовоз, який під’їжджатиме для зливу нафтопродуктів;
- пожежним щитом з набором пожежного інвентаря;
- опорами освітлення майданчика для зливу і сходні біля берега.

Також, буде забезпечено вільний підхід водної акваторії для маломірних плавзасобів до несамохідного нафтоналивного бункерувальника “Потьомкін” радіусом 10 м.

Згідно з наданим Звітом з ОВД, планована діяльність не потребує проведення будівельних робіт. Орендований несамохідний нафтоналивний бункерувальник “Потьомкін” повністю готовий до експлуатації, відповідно до Свідоцтва про придатність до плавання від 15.11.2018 № 311-10360-18, Свідоцтва про запобігання забруднення нафтою, стічними водами і сміттям від 15.10.2018 № 311-10362-18 та Класифікаційному свідоцтву від 15.11.2018 № 311-10361-18, а також, актів огляду судна.

Несамохідний нафтоналивний бункерувальник “Потьомкін” обслуговуватиметься одним оператором, який працюватиме в одну зміну – 8 годин у денний час. Для забезпечення господарсько-побутових потреб використовуватиметься існуюча берегова інфраструктура водно-спортивного клубу “Бартоломео”.

Вказане судно з’єднуватиметься з берегом за допомогою спеціальної сходні, яка встановлюватиметься в кормовій частині судна. Також, в кормовій частині несамохідного нафтоналивного бункерувальника “Потьомкін” розташована рубка. Рубка обладнана кондиціонером потужністю 1,32 кВт. Природна вентиляція рубки здійснюватиметься через два грибоподібних вентилятори, які розташовані на кормовій стінці рубки. Ця вентиляція забезпечуватиме приплив повітря 60 м³/год.

Також, у рубці оператора встановлюється щит аварійно-попереджувальної сигналізації. Спрацьовування звукової та світлової сигналізації відбувається при досягненні 90 % заповнення цистерни бензином та при досягненні 90 % заповнення цистерни дизельним паливом.

Основним джерелом електроенергії буде берегова трифазна мережа. Електропостачання з берега здійснюватиметься через існуючий розподільчий трансформатор потужністю 10 кВА з ізолюваною нейтраллю. Аварійним джерелом електроенергії будуть акумуляторні батареї напругою 24 В з зарядним пристроєм.

Металеві корпуси електрообладнання, захисні кабельні трубопроводи, металеві оболонки кабелів надійно заземлені на корпусі судна.

Для аварійного відключення електрообладнання, розташованого у вибухонебезпечних приміщеннях і просторах, встановлюються вимикачі в приміщенні оператора.

Заправка несамохідного нафтоналивного бункерувальника "Потьомкін" паливом здійснюватиметься автоцистерною, яка заїжджатиме по існуючій дорозі на вже спеціально підготовлене місце (бетонне покриття на всю довжину автоцистерни). Прийом нафтопродуктів планується гравітаційним методом закритим способом (самопливом) через гнучкий зливний трубопровід (шланг), яким обладнана автоцистерна, зі швидкістю зливу, що не перевищує 2,0 м/с.

На несамохідному нафтоналивному бункерувальнику "Потьомкін" розташовані три вантажні відсіки:

- носовий відсік дизельного палива об'ємом 7,27 м³;
- відсік бензину об'ємом 9,06 м³;
- кормовий відсік дизельного палива об'ємом 9,09 м³.

Носовий і кормовий відсіки дизельного палива з'єднані між собою системою переливу, що складається з двох каналів, які проходять через відсік бензину і розташовані в нижній частині відсіку по правому і лівому бортах.

На несамохідному нафтоналивному бункерувальнику "Потьомкін" передбачена звукова та світлова сигналізація про заповнення цистерн дизельного палива та бензину. При досягненні рівня заповнення 90 % сигналізація спрацюватиме.

На верхній тронковій палубі в районі відсіку бензину розташований колодязь глибиною 200 мм, що обмежує випадковий розлив нафтопродуктів при виконанні операцій по заправці вантажних відсіків і заправці суден. Паливні цистерни обладнані повітряними трубами з дихальними клапанами і вогнеперепинювачами.

На верхній палубі над цистерною для бензину встановлена паливороздавальна колонка марки Global Star H22-22P з чотирма роздавальними пістолетами. Паливороздавальна колонка обладнана двома автономними системами прийому та видачі двох сортів палива. Зазначена колонка обладнана обмежувальним клапаном переливу, що спрацюватиме автоматично, коли паливний бак судна буде заповнено повністю.

Заправка паливом може здійснюватися одночасно з обох бортів несамохідного нафтоналивного бункерувальника "Потьомкін", але різними видами палива.

Планований максимальний річний обіг нафтопродуктів через несамохідний нафтоналивний бункерувальник "Потьомкін" становитиме:

- бензин – 210 м³;

- дизельне паливо – 100 м³.

Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

- планована діяльність

передбачає експлуатацію несамохідного нафтоналивного бункерувальника “Потьомкін”, що призначений для приймання, зберігання та забезпечення маломірних плавзасобів (човнів, катерів, яхт тощо) бензином і легким дизельним паливом з температурою спалаху парів нижче 60 °С.

- вплив на ґрунти

як зазначено у наданому Звіті з ОВД, під час підготовчих робіт (буксирування судна з місця його стоянки) та провадження планованої діяльності забруднення ґрунту та надр не відбуватимуться.

Геологічне середовище при проведенні планованої діяльності не зазнає будь-якого впливу, що зазначено у наданому Звіті з ОВД.

- вплив на водні об'єкти

плавучі заправні станції, за допомогою яких здійснюється заправка маломірних плавзасобів, не допускають найменшої витіку палива. Технологічний процес передачі пального в акваторії гарантує збереження нормального екологічного стану водного басейну річки Дніпро.

Для забезпечення екологічної безпеки експлуатації несамохідного нафтоналивного бункерувальника “Потьомкін” застосовані наступні рішення:

- несамохідний нафтоналивний бункерувальник “Потьомкін” має подвійні борти і подвійне дно в районі вантажних танків;
- система прийому і видачі палива обладнані клапанами з вогнеперепинювачами, безповоротними клапанами, вогневими запобіжниками і вогнезупинюючими сітками для пожежної безпеки;
- на палубі передбачений “екологічний” уступ (ванна) для збору випадкових проливів нафтопродуктів. Нафтопродукти, які вилилися в ванну, в разі надзвичайної події, видаляються за допомогою дрантя і утилізуються;
- вся арматура системи прийому і видачі палива розташована в огороженому колодязі, що захищає її від пошкодження;
- на несамохідному нафтоналивному бункерувальнику “Потьомкін” розміщується абсорбент, який використовується для збору палива, яке випадково потрапило на палубу або в водойму, і бони, які використовуються для обмеження палива, у випадку попадання його на поверхню води. Масляна пляма у воді обмежується бонами, а потім знищується шляхом розміщення абсорбенту в епіцентр масляної плями;
- забороняється проводити відпуск нафтопродуктів при несприятливих погодних умовах.

Як зазначено у наданому Звіті з ОВД, при дотриманні рішень, наведених вище, вплив на водне середовище при проведенні планованої діяльності очікується помірний, в межах нормативних вимог.

- вплив на атмосферне повітря

під час здійснення планованої діяльності в атмосферне повітря відбуватимуться викиди від 6 джерел викидів забруднюючих речовин: в тому числі 2 організованих (дихальні клапани) та 4 неорганізованих (одна чотирьохпістолетна паливороздавальна колонка бензину А-95 та дизельного палива).

Кількісна характеристика потенційного валового викиду забруднюючих речовин в атмосферне повітря від провадження планованої діяльності наводиться в таблиці 1.5.2.2.1 “Валові викиди при провадженні планованої діяльності за рік” на сторінці 30 наданого Звіту з ОВД.

Як зазначено у наданому Звіті з ОВД, розрахункові показники забруднення атмосферного повітря, зумовлені діяльністю підприємства сумарно з фоном на межі існуючої житлової забудови не перевищують нормативних показників (ГДК).

- характеристика відходів та обсяги утворення при експлуатації

під час проведення планованої діяльності утворюватимуться наступні відходи: побутові відходи, використані бони та абсорбенти, промаслене ганчір'я.

Після використання бонів та абсорбентів, ці відходи поміщуватимуться в целофанові пакети і передаватимуться на переробку станції біологічної очистки. Також, на палубі передбачений герметичний контейнер для тимчасового зберігання відпрацьованого ганчір'я, яке передається на утилізацію спеціалізованим підприємству згідно Додаткової угоди до “Договору № 0458У про надання послуг із збирання, перевезення, зберігання, оброблення та утилізації відходів від “01” січня 2015 року” від 29.12.2018 № 4.

Окремо на нафтоналивному бункерувальнику “Потьомкін” передбачено пластиковий контейнер для побутового сміття. Накопичені відходи передаватимуться на утилізацію спеціалізованим підприємствам відповідно до вкладеного договору.

Накопичення відходів здійснюватиметься до обсягів, що дозволяють організувати їх передачу з точки зору економічної доцільності, за умови дотримання діючих норм щодо поводження з промисловими відходами.

При провадженні планованої діяльності будуть утворюватися відходи комунальні (міські) змішані, в тому числі сміття з урн у кількості 0,45 т/рік, а також матеріали пакувальні, абсорбенти, матеріали обтиральні та фільтрувальні – 0,15 т/рік.

Відповідно до наданого Звіту з ОВД, прийнята схема поводження з промисловими відходами виключає попадання відходів у навколишнє середовище при зберіганні або переміщенні відходів.

- вплив шуму та вібрації

під час провадження планованої діяльності буде відбуватись незначне шумове забруднення довкілля, що зазначено у наданому Звіті з ОВД. Основним джерелом шуму, що чинить вплив на навколишнє середовище будуть шумові потоки маломірних плавзасобів (човни, катери, яхти тощо).

У наданому Звіті з ОВД зазначено, що для моточовнів з підвісним мотором, при інтенсивності судноплавства в обох напрямках – 4 судна в годину, еквівалентний рівень шуму буде становить 55 дБА.

Як зазначено у наданому Звіті з ОВД, вплив шумових потоків відбуватиметься виключно у денний час.

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід’ємною частиною цього висновку), департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА вважає допустимим/недопустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:

ТОВ “ГЛУСКО РІТЕЙЛ” планує експлуатацію несамохідного нафтоналивного бункерувальника “Потьомкін”, шляхом приймання, зберігання та забезпечення маломірних плавзасобів бензином і легким дизельним паливом з температурою спалаху парів нижче 60 °С.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок впливів на компоненти довкілля (водні ресурси, ґрунти, рівні шумового та вібраційного забруднення) сукупний вплив планованої діяльності є допустимим.

За результатами аналізу Звіту з ОВД на довкілля встановлено, що при виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності впливи на навколишнє середовище характеризуються як допустимі.

Екологічні умови провадження планової діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме:

- забезпечити здійснення хімічних та мікробіологічних досліджень донних ґрунтів і води організацією, що має акредитацію відповідно до встановленого законодавством порядку;
- забороняється будівництво будь-яких споруд у прибережній захисній смузі (крім гідротехнічних, навігаційного призначення, гідрометричних та лінійних);
- заборонено у період буксирування знаходження людей на несамохідному нафтоналивному бункерувальнику “Потьомкін”, які не мають відношення до операції буксирування;
- буксирування судна дозволено тільки з порожніми вантажними танками;
- виконувати швартування судна біля причалу неметалевими канатами;
- забезпечити буксирування несамохідного нафтоналивного бункерувальника “Потьомкін” виключно у навігаційний період до місця його стоянки за адресою: вул. Малиновського, 102-Д, м. Дніпро;
- здійснювати експлуатацію та швартування до берегоукріплювальної споруди тільки при наявності Паспорту гідротехнічної споруди;

- забороняється швартування до берегоукріплювальних споруд при відсутності на цій споруді швартових та відбійних пристроїв;
- відображати будь-які зміни, внесені в конструкцію, а також режим використання споруд в паспорті їх технічного стану;
- забезпечити планування об'єкту в цілому так, щоб у випадку руйнування будь-якого окремого елемента, весь об'єкт або його найвідповідальніша частина зберігала експлуатаційну придатність певний період часу, достатній для вжиття термінових заходів;
- при планованій діяльності, слід розглядати аварійні типи розрахункових ситуацій, для яких характерна мала ймовірність появи і невелика тривалість реалізації, але які можуть призвести до значних з точки зору наслідків можливих відмов (ситуації, які виникають під час вибухів, пожеж, аварій обладнання, зіткнень транспортних засобів, а також безпосередньо після відмови будь-якого елемента);
- забезпечити огляд споруди як вздовж, так і перпендикулярно споруді; частота спостережень за гідрспорудою повинна гарантувати своєчасне виявлення можливих пошкоджень або ослаблень та вжиття оперативних заходів;
- зміна режиму експлуатації гідротехнічної споруди має бути погоджена з Регістром судноплавства України, оформлена на підприємстві наказом і відображена в паспорті гідротехнічної споруди;
- діяльність водокористувачів не повинна спричиняти збільшення донних відкладів або накопичення в них забруднюючих речовин, які можуть призвести до погіршення стану водних об'єктів. У разі виявлення таких донних відкладів водокористувачі повинні забезпечити розчищення русла річки або ложа водойми та вжити заходів до запобігання подальшому замуленню і забрудненню водного об'єкта;
- під час планованої діяльності врахувати можливу шкідливу дію вод та вживати заходи щодо її запобігання;
- забезпечити оснащення причальних споруд первинними засобами пожежогасіння, а також рятувальними засобами;
- передбачити захист гідротехнічних споруд від вітрової та водної (поверхневої та глибинної) ерозії;
- для схилів та схилів річкових долин, уклон яких становить понад 5°, необхідно виконати перевірку на можливість зсувних явищ;
- здійснити маршрутні спостереження та дешифрування аерофотоматеріалів різних років для деталізації наявних матеріалів і виявлення нових даних про фактори та сучасний розвиток процесів переробки берегів;
- здійснити уточнену оцінку інтенсивності процесу переробки берегів у просторі та часі в непорушених природних умовах, а також у процесі експлуатації;
- розробити заходи з інженерного захисту берегів;
- встановити розрахунковий низький судноплавний рівень води із заданою забезпеченістю;
- забезпечити гарантовану глибину суднового ходу;
- встановити навігаційні знаки для безпеки судноплавства;

- здійснити водолазне, підводне обстеження гідроспород з метою встановлення їх експлуатаційної придатності та технічного стану з прогнозним встановленням терміну придатності до експлуатації;
- встановити міцність існуючих конструкцій та бетону склерометричним методом;
- при проведенні будівельних робіт здійснювати заходи щодо попередження забруднення акваторії та прибережної смуги водного об'єкту будівельними відходами, стічними водами та токсичними речовинами;
- забезпечити приймання нафтовмісних, господарчо-побутових стоків та сміття з плавучих транспортних засобів з подальшою передачею за межі підприємства;
- забезпечити пожежонебезпечний стан машинного відділення судна;
- нанести маркування, написи та знаки, необхідні для боротьби за живучість судна і евакуації людей;
- забезпечити справність суднового аварійного, протипожежного обладнання, суднові рятувальні засоби, засоби локалізації та ліквідації аварійних розливів нафтопродуктів;
- забезпечити вільний доступ до рятувальних засобів, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, засобів боротьби за живучість судна, а також вільних шляхів евакуації і посадки людей у рятувальні засоби;
- забороняється завантаження судна понад вантажну марку або з порушенням вимог до остійності та міцності корпусу;
- забезпечити передачу оперативної інформації щодо функціонування об'єктів річкового транспорту та безпеки судноплавства у зимовий період з 15 грудня по 15 лютого;
- забезпечити розробку та прийняття заходів на середньостроковий (п'ятирічний) та поточний (річний) період з метою забезпечення безпеки судноплавства;
- забезпечити розробку та надання порядку передачі сповіщень про аварії та випадки порушень безпеки судноплавства;
- з метою забезпечення безпечної експлуатації судна і здійснення зв'язку між особами на борту суден, призначити особу на березі, яка має прямий доступ до керівника судноплавної компанії або судновласника. Забороняється призначення такої особи з суднового персоналу;
- передбачати спеціальні ємності (контейнери) для збору та зберігання сухого побутового сміття та твердих харчових відходів. Ємності, передбачені для цих цілей, повинні бути стійкими до корозії, мати герметичні закриття і бути зручними для транспортування, вивантаження та дезінфекції;
- на наливних судах, призначених для виконання технологічних операцій з нафтою і нафтопродуктами, на палубах в зонах вантажних операцій передбачити пристрої, що забезпечують обмеження наслідків розливу нафти і нафтопродуктів. Судно оснастити судновим обладнанням для боротьби з розливами нафти.

- забезпечити запобігання можливості скидання за борт залишків вантажу, нафтопродуктів, відпрацьованих ПММ, і миючих відпрацьованих речовин в ході зачищувальних робіт;
- обладнати спеціальні комори і пожежні пости для розміщення та зберігання протипожежного постачання на судні;
- передбачити заходи щодо запобігання ковзанню, падіння з висоти і за борт у всіх місцях постійного і тимчасового перебування людей, а також на шляхах сполучення;
- ділянки палуби, на яких розташовані швартовні і буксирні пристрої, не повинні бути захарашені конструкціями, що не мають прямого відношення до швартовних операцій і заважають нормальній роботі з канатами;
- освітлення району якірно-швартовних операцій передбачити таким, щоб світло не потрапляло в рульову рубку, а також в очі людей, що беруть участь в швартовних операціях;
- органи управління, горловини цистерн і запірні пристрої паливної, масляної, водяної та інших суднових систем повинні мати чіткі написи або знаки, що визначають їх призначення; вентилі, клапани та клінкети повинні мати покажчики напрямку “Відкрито” і “Закрито”;
- обладнати автоматичними газоаналізаторами з сигналізацією приміщення, в яких можливе надходження у повітря робочої зони шкідливих парів і газів (сірководень, метан, вуглеводні нафти і т.п.) в концентраціях, що перевищують гранично допустимі величини;
- при оснащенні ходових і радіорубок засобами радіонавігації і радіолокації передбачити засоби захисту від електромагнітних випромінювань радіочастотного діапазону;
- у процесі експлуатації забезпечити прогнозування ресурсу корпусних конструкцій, систем, пристроїв та механізмів;
- експлуатацію технічних засобів припинити після закінчення граничного терміну служби або граничного ресурсу, встановленого проектантом (виробником). Продовження терміну служби або граничного ресурсу може здійснюватися за погодженням з проектантом (виробником) і органом нагляду після перевірки технічного стану технічних засобів методами технічного діагностування та неруйнівного контролю або іншими узгодженими методами;
- до закінчення терміну служби або вичерпання ресурсу, експлуатація технічних засобів може бути припинена в зв'язку з аварійною зупинкою або зменшенням терміну служби (ресурсу), проектантом (виробником) або органом нагляду, або встановленням методами технічного діагностування та неруйнівного контролю “поганий” технічний стан;
- експлуатація технічних засобів не допускається при несправних, відключених або демонтованих системах захисту, систем аварійно-попереджувальної сигналізації і системах автоматизованого управління;
- при появі під час роботи технічного засобу ненормального шуму, стуку, вібрації, нагріву або при перевищенні значень контрольованих, допустимих параметрів, негайно здійснити заходи з можливою зупинкою для з'ясування і усунення причини несправності. Перехід технічного засобу з одного режиму

роботи на іншій повинен виконуватися плавно без різких змін робочих параметрів. Не допускається робота на режимах, що викликають високу вібрацію технічних засобів і корпусних конструкцій;

- на борту судна забороняється перекачування по одному і тому ж трубопроводу різних видів палива, зберігання в танку несумісних палив та олів;

- технологічні операції з переміщення палив і олів на борту судна повинні відповідати вимогам забезпечення стійності і непотоплюваності судна;

- розробити процедуру проведення бункерувальних операцій та технологічну карту прийому палива;

- у місці шланговки організувати пожежний пост з первинними засобами пожежогасіння (2 пінних, а в умовах негативних температур - 2 порошкових вогнегасника, покривало для гасіння полум'я, ящик з піском, совкова лопата, піддон) та прокладено дві рукавні лінії з пінними стволами максимальної продуктивності;

- місце прийому палива огородити та позначити знаками безпеки: "Забороняється користуватися відкритим вогнем", "Забороняється куріння", "Прохід заборонено". На щоглі повинен бути вивішений сигнал небезпеки;

- заборонено здійснювати вилов риби, будь-якими знаряддями лову навколо гідротехнічної споруди та з судна;

- заборонено здійснювати операції з нафтопродуктами у нерестовий період;

- оформити землекористування місць швартування ННБ відповідно до Земельного кодексу України;

- забороняється здійснення заправок плав засобів при найнижчому судноплавному рівні води менше 2 метрів;

- здійснювати невідкладні заходи щодо виключення викиду палива через вимірювальні та повітряні труби. Пролите паливо негайно видаляти з протиранням насухо місць його попадання, протиральний матеріал – утилізувати;

- роботи на судні проводити відповідно до інструкції заводу - виробника з обслуговування встановлених на судні механізмів, устаткування та пристроїв, технологічних карт;

- забороняється нанесення, повторне нанесення, установка або використання шкідливих протиобростаючих систем, що містять в своєму складі трибутилолова;

- причальні споруди повинні бути обладнані уздовж кордону постійними або знімними міцними колесовідбійними пристроями. Висота колесовідбивачами повинна бути не менше 0,3 м;

- укоси берегоукріплювальних споруд, що не мають одягу, повинні охоронятися від розмиву. Складування будь-яких предметів на схилах берегоукріплювальних споруд забороняється;

- заповнення ємностей нафтопродуктами здійснювати з урахуванням можливого збільшення обсягу нафтопродуктів через їх об'ємне розширення;

- для забезпечення електростатичної іскро безпеки, металеві частини естакад, трубопроводи, рухомі засоби перекачування, резервуари, автоцистерни,

телескопічні труби, рукава і наконечники під час зливання або наливання ПММ повинні бути заземлені;

- не допускається розміщення об'єктів, пов'язаних з виробництвом, зберіганням, навантажуванням, транспортуванням і розвантажуванням вибухових, легкозаймистих, радіоактивних і отруйних речовин поблизу місць загального користування, споруд, жилих масивів, природних територій та об'єктів, що підлягають особливій охороні;

- при проведенні робіт на землях водного фонду, які можуть негативно впливати на стан водних біоресурсів, виконавці таких робіт зобов'язані виконувати заходи щодо збереження сприятливих умов для існування, відтворення, міграції та зимівлі водних біоресурсів, а також забезпечувати недоторканність ділянок, що становлять особливу цінність для охорони і відтворення водних біоресурсів;

- здійснити аналіз фізιοграфії місцевості щодо наявності елементів рельєфу, що сприяють зосередженню місцевих перельотів і виникненню коридорів перельотів на далекій віддалі (річкових долин, коси та півострови);

- розробити санітарно-захисну зону відповідно до Постанови Головного державного санітарного лікаря України від 01.12.1999 за № 46 "Про затвердження Державних санітарних правил та норм";

- у санітарно – захисних зонах не допускати розміщення охоронних зон джерел водопостачання та водозабірних споруд;

- організувати збір, очищення та водовідведення дощових і талих вод, з метою виключення забруднення водного середовища, ґрунту;

- здійснювати перевірку на наявність будь-яких плям нафтопродуктів на палубі судна, території та акваторії. У разі встановлення наявності плям обов'язково вжити заходів локалізації, з метою ліквідації аварійного розливу, роботи припинити до ліквідації небезпечної ситуації;

- забороняється скидання із суден відходів до водного об'єкту;

- забороняється використання на акваторії диспергаторів (хімічних сорбентів);

- забезпечити передачу судових відходів на берегові споруди для подальшої передачі спеціалізованим організаціям;

- забезпечити можливість загального водокористування громадянами для задоволення їх потреб відповідно до ст.47 Водного кодексу України;

- суворо дотримуватися статей 87, 88, 89 Водного Кодексу України;

- забороняється використання техніки із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених значення;

- дотримуватись правил транспортування та зберігання матеріалів, локалізувати ділянки на яких неминучі просипи та протоки;

- суворо дотримуватися правил перевезення небезпечних вантажів;

- забезпечити захист берегоукріплювальної споруди від пошкоджень суднами. Не допускати швартування суден до берегоукріплювальної споруди;

- здійснювати заходи щодо збереження середовища існування та умов розмноження тварин у санітарно-захисній зоні;

- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходів для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;
- не допускається заїзд на берегоукріплювальну споруду великогабаритного транспорту без перевірки несучої здатності і встановлення допустимих навантажень;
- забезпечити регулярну чистку укосів берегоукріплювальної споруди від нафтових плям, водоростей, сміття, інших сторонніх предметів;
- не допускати розвитку небезпечних геологічних процесів та явищ;
- передбачити умови праці і побуту на березі;
- судно має бути забезпеченим осушувальною системою;
- забезпечити справність звукової та світлової сигналізації про заповнення цистерн дизельного палива та бензину;
- рівень звукового тиску сигналів протипожежного оповіщення повинен бути не менше ніж на 15 дБ вище рівня постійного шуму та не менше ніж на 5 дБ вище рівня максимального шуму тривалістю не менше 60 с;
- забезпечити встановлення по бортам судна огороження висотою не менше 1,2 м, які повинні складатися з поручня одного проміжного елемента та бортової дошки висотою не менше 150 мм;
- забезпечити додаткову нічну сигналізацію, що відповідає вимогам для суден які перевозять небезпечні вантаж;
- судно повинне нести уночі: два звичайних білих вогні, видні звідусіль і розміщені у відповідних місцях, удень: чорну кулю, розміщену у відповідному місці в передній частині судна і на такій висоті, щоб вона була видною звідусіль;
- настил сходні повинен бути рівним без вигинів. У місці перфорації настилу не повинно бути тріщин;
- кут нахилу сходні до горизонту під час експлуатації не повинен перевищувати 30°;
- для запобігання ковзання на настилі повинні бути передбачені перфорації і поперечки;
- на сходні має бути зазначено кількість людей, яке може одночасно перебувати на ній;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься на планованому об'єкті, повинно відповідати проектній документації;
- забезпечити електростатичний захист на судні;
- забезпечити заземлення всіх електропровідних деталей судових систем і устаткування, які розташовані у вибухонебезпечних приміщеннях і контактують з електростатично активними середовищами і матеріалами, шляхом конструктивного з'єднання їх між собою, так з корпусом буксирувальника;
- розробити графік проведення планово-попереджувального ремонту;
- використовувати абсорбент ефективність очистки водного дзеркала якого становитиме не менше 91 %;
- передбачити місця складування та належного зберігання бонів;

- забезпечити зберігання абсорбенту-біодеструктору “Еконадін” та сорбційних серветок для збору нафтопродуктів в упаковках підприємства виробника в закритих приміщеннях захищених від попадання атмосферних опадів;
- забороняється використовувати абсорбент-біодеструктор “Еконадін” після закінчення терміну зберігання;
- судно повинно забезпечуватися відповідно до чинних норм повним комплектом запасних частин, інструменту і витратного матеріалу для усунування аварійних пошкоджень систем живучості судна;
- забезпечити обслуговуючий персонал судна спеціальним одягом, спеціальним взуттям та іншими засобами індивідуального захисту;
- робочі поверхні металевих виробів, які входять до комплексу предметів аварійного та протипожежного постачання, повинні бути покриті тонким шаром нейтрального мастила;
- вогнегасні засоби для гасіння пожеж повинні відповідати вимогам Правил перевезень вантажів і Правил Регістру судноплавства України;
- для гасіння палаючих нафтопродуктів застосовувати піну низької кратності;
- аварійне і протипожежне постачання, рятувальні засоби повинні розміщуватися на штатних місцях, а також на аварійних і пожежних постах відповідно до Правил Регістру судноплавства України;
- забороняється зберігати аварійне і протипожежне постачання разом з іншим судовим майном або вантажем;
- розміщення і зберігання аварійного і протипожежного постачання повинні відповідати вимогам Правил Регістру судноплавства України;
- під час обстеження відсіків у районі пошкоджень категорично забороняється відкривати або ослаблювати водонепроникні закривки до тієї пори, доки не буде виявлено відсутність води в суміжних приміщеннях;
- для унеможливлення порушення водонепроникності або послаблення міцності перебірок і закривок забороняється виправляти залишкові деформації, які є у них, за допомогою упорів чи домкратів;
- забороняється захаращувати проходи і замикати двері на шляхах евакуації;
- забороняється куріння на судні;
- обладнати судно відповідними знаками безпеки щодо заборони куріння, користування відкритим вогнем та електронагрівальними приладами тощо;
- заборона палити повинна бути позначена: білими облямованими червоною смугою щитками круглої форми з червоною діагональною смугою і зображенням сигарети, що димить;
- забороняється вмикати установки, що незахищені від струму, короткого замикання та перевантаження;
- забезпечити герметичність люкового закриття трюмів та горловин танків;

- перед поданням транспортних засобів під зливання товарний оператор зобов'язаний проконтролювати справність і чистоту технологічного обладнання, якість підготовки (зачищення) резервуарів, призначених для приймання нафти або нафтопродуктів. Приймання нафтопродукту на однойменний залишок у резервуарі, що не відповідає вимогам нормативних документів, заборонено;
- отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами у відповідності до чинного законодавства;
- суворо дотримуватися умов дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- суворо дотримуватися статті 10 Закону України “Про охорону атмосферного повітря”;
- вміст шкідливих речовин в атмосферному повітрі навколо місць стоянок судна у межах зовнішнього кордону санітарно-захисної зони не повинен перевищувати рівня ГДК для повітря населених місць і 0,8 ГДК у районах зон рекреації;
- забезпечити додержання ГДК шкідливих речовин в атмосферному повітрі населених місць на період метеорологічних умов, несприятливих для розсіювання викидів від суден (штиль, інверсії, туманоутворення та ін.), коли може статися різке тимчасове зростання забруднення атмосферного повітря;
- застосування автотранспорту, що не оснащені нейтралізаторами вихлопних газів не допускається;
- суворо дотримуватися статті 17 Закону України “Про відходи”;
- корпус контейнера для збору відходів повинен бути водонепроникним по всій висоті, мати рівномірно прилеглу кришку з надійний замком, який виключає випадкове відкривання кришки, контейнер повинен бути забезпечений надійним кріпленням в місці встановлення, для забезпечення утримання при транспортуванні, спорожненні та митті;
- ємкості для сміття та відходів повинні бути пофарбовані антикорозійними фарбами, мати щільно закриваючі кришки та позначення про призначення їх;
- приміщення для зарядки й зберігання акумуляторних батарей повинно бути у доповнення до загальнообмінної системи вентиляції обладнане відповідно до правил влаштування електроустановок спеціальними пристроями типу бортових відсмоктувачів з передувками від майданчиків для зарядки батарей;
- суворо дотримуватися Водного кодексу України;
- забороняється скид стічних вод у водні об'єкти;
- не допускати порушення прав, наданих іншим водокористувачам, а також запобігати шкоді господарським об'єктам та об'єктам навколишнього природного середовища;
- плановану діяльність проваджувати за умови, що категорії якості води водних об'єктів, не погіршуються;

- забезпечити постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0 °С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0 °С два рази за місяць;
- забезпечити очистку дихальних клапанів від льоду в зимовий період;
- забезпечити приєднання автоцистерни перед зливом палива до заземлюючого пристрою на весь час випорожнення цистерн;
- забезпечити закачування палива у резервуари без розбризкування, розпилення або інтенсивного перемішування;
- для наливання палива у наливні судна використовувати рукави з неелектропровідних матеріалів з металевими наконечниками, що обвиваються мідним дротом, який з'єднується пайкою з металевими заземленими частинами;
- забороняється виконувати заправні операції при висотах хвиль, які перевищують 0,5 м і швидкістю 10 м/с;
- дотримуватися порядку приймання нафтопродуктів під час надходження автомобільним транспортом відповідно до Наказу Міністерства палива та енергетики України, Міністерства економіки України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 20.05.2008 за № 281/171/578/155, що зареєстрований в Міністерстві юстиції України від 02.09.2008 за № 805/15496;
- забороняється здійснювати одночасно приймання та відпуск нафтопродукту з одного і того самого резервуара;
- резервуари і трубопроводи необхідно обладнати стаціонарними пристроями для відбирання проб згідно з ДСТУ 4488;
- технологічна обв'язка і запірні арматура резервуарів і вузлів обліку не повинні допускати перетікання і витікання нафтопродуктів;
- забезпечити герметизацію систем зливу, наливу палива та системи закачування, обладнання запірної арматури, трубопроводів;
- заборонити виконання робіт підчас туману і дощу, ожеледі, грози, вітру зі швидкістю 15 м/с і більше;
- забезпечити налив в резервуари і подачу нафтопродуктів з паливно-роздавальні колонки закритим способом;
- забезпечити місце стоянки несамохідного нафтоналивного бункерувальника "Потьомкін" після закінчення навігаційного періоду згідно з договором оренди частини причальної стінки.
- після виведення судна з експлуатації з метою подальшої його утилізації необхідно розробити проект утилізації судна.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- з метою недопущення виникнення аварійних ситуацій, забезпечити організаційно-технічні заходи, що будуть спрямовані на ліквідацію аварійної ситуації та недопущення забруднення навколишнього природного середовища (з урахуванням визначення, місця провадження планованої діяльності – встановлена обов'язковість наявності ПЛАС, розробленого та узгодженого у встановленому

законодавством порядку і наявність оперативного плану по боротьбі з надзвичайною ситуацією, пожежею, тощо);

- при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварії, значні несприятливі метеорологічні умови, тощо) припинити роботи до приведення технологічного процесу до нормальних умов та встановлених регламентом робіт;

- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря, ґрунтів, водних ресурсів, інших природних об'єктів на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру під час провадження планованої діяльності, вживати заходів для ліквідації причин і наслідків забруднення;

- обов'язково вжити заходів ліквідації нафтових плям на території планованої діяльності, у разі їх наявності, з метою ліквідації аварійного розливу;

- дотримуватись вимог Закону України "Про охорону праці", інших чинних нормативно-правових актів з охорони праці;

- розробити науково-дослідне обґрунтування відтворювальних заходів з зариблення, на території місця планованої діяльності в разі виникнення аварійних ситуацій та забруднення водного середовища, шкода, завдана рибному господарству внаслідок знищення або погіршення стану водних біоресурсів та середовища їх перебування внаслідок господарської та іншої діяльності, підлягає відшкодуванню за рахунок осіб, які безпосередньо здійснювали або замовляли здійснення такої діяльності;

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку;

- забезпечити сплату компенсаційних збитків у разі нанесення збитків водним ресурсам та біоресурсам внаслідок провадження планованої діяльності.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- забезпечити поводження з відходами різних класів небезпеки відповідно до вимог Закону України "Про відходи" та ДСанПІН 2.2.7.029-99 "Гігієнічні вимоги щодо поводження з промисловими відходами";

- забороняється провадження планованої діяльності у нерестовий період;

- забезпечити дотримання допустимих нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі на межі санітарно-захисної зони відповідно до вимог Закону України "Про охорону атмосферного повітря";

- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на території найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно ДСП 173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони один раз на рік;
- здійснювати заходи контролю за дотриманням затверджених нормативів ГДВ забруднюючих речовин один раз на рік;
- здійснювати моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на довкілля на межах санітарно-захисної зони один раз на рік;
- здійснювати постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0 °С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0 °С два рази на місяць;
- здійснювати інвентаризацію палива один раз на місяць;
- здійснювати дослідження іхтіофауни та водної рослинності у межах акваторії місця планованої діяльності раз на рік;
- проводити інструментальний контроль технічного стану конструкцій, систем, пристроїв і механізмів перед навігаційним періодом та раз на місяць;
- здійснити дослідження іхтіофауни та водної рослинності у межах акваторії місця планованої діяльності та передати до департаменту екології та природних ресурсів облдержадміністрації.

З дати отримання рішення про плановану діяльність результати післяпроектного моніторингу (звіти тощо) подаються до першого числа наступного місяця за звітним до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, а також до органів місцевого самоврядування з метою забезпечення інформування громадськості.

Інформацію щодо виконання умов висновку надавати до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації не рідше ніж 1 раз на 6 місяців, або невідкладно за письмовим запитом.

В разі необхідності, забезпечити безперешкодний доступ уповноважених державних органів у відповідності до вимог діючого законодавства для проведення післяпроектного моніторингу.

Примітка: якщо під час провадження господарської діяльності, щодо якої здійснювалась оцінка впливу на довкілля, виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність припиненню.

(зазначається порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

Відповідно до звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається у випадках, а саме:

- у разі необхідності забезпечення гарантованої глибини суднового ходу, відповідно до статті 3 частини 3 пункту 10 – проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

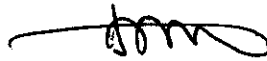
Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Заступник начальника відділу контролю природоохоронних програм та оцінки впливу на довкілля управління інвестиційної політики, екологічних програм та оцінки впливу на довкілля департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)



(підпис)

Р.П. Корпач
(ініціали, прізвище)

Директор департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



Р.О. Стрілець
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу
** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.

Каплій А.О.

