



**ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,
e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, код ЄДРПОУ 38752461

30.01.2020

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

**ТОВАРИСТВО З
ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
“ФАНІК”**

код ЄДРПОУ 42490785
вулиця А. Бучми, будинок 5,
м. Київ,
02152

(заявник та його адреса)

30.01.2020

(дата видачі)

038 N 12/0/490-10

(номер висновку)

20194113405

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

120/0/490-19 від 24.12.2019

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності “Нове будівництво автомобільної заправної станції за адресою: Дніпропетровська область, Дніпровський район, м. Підгородне автодорога Знам’янка – Луганськ – Ізварине, 228 км + 800”.

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, планованої діяльності “Нове будівництво автомобільної заправної станції за адресою: Дніпропетровська область, Дніпровський район, м. Підгородне

автодорога Знам'янка – Луганськ – Ізварине, 228 км + 800” встановлено, що процедура оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочата 12.04.2019 року шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля 20194113405).

Повідомлення про плановану діяльність було опубліковано в газетах “Сталий розвиток” від 12.04.2019 року № 15 (15), “Інформаційний радник” від 12.04.2019 року № 15 (15), а також було розміщено на дошках оголошень за адресою: вул. Шосейна, 52, м. Підгородне.

З дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність до департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації зауваження і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, які підлягають включенню до Звіту з ОВД не надходили.

Звіт з ОВД було офіційно оприлюднено 20.11.2019 року в Єдиному реєстрі ОВД.

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД було опубліковано в газетах “Вісті придніпров'я” від 21.11.2019 року № 89-90 (2088-2089), “Зоря” від 20.11.2019 року № 47 (22028).

Звіт з ОВД було розміщено в приміщенні Підгородненської міської ради за адресою: вул. Центральна, 46, м. Підгородне, Дніпропетровська область, 52001.

Громадські слухання з обговорення Звіту з ОВД відбулися 05.12.2019 в актовій залі Підгородненської міської ради за адресою: вул. Центральна, 46, м. Підгородне, Дніпропетровська область, 52001.

Врахування пропозицій та зауважень, що надходили протягом громадських обговорень та отриманих під час громадських слухань відображено у Звіті про громадське обговорення, що є невід'ємною частиною цього висновку.

Земельна ділянка, на якій передбачено будівництво автозаправної станції зі спорудами АЗС та АГЗП з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, розташована в Дніпровському районі, Дніпропетровської області, м. Підгородне автодорога Знам'янка-Луганськ-Ізварине, км 228 + 800. Місцезнаходження об'єкту планованої діяльності наведено на рисунку 1.1, що знаходиться на сторінці 6 Звіту з ОВД.

Відповідно до Витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 12.02.2019 № НВ-1207454342019, площа земельної ділянки, на якій буде здійснюватися планована діяльність становить 4,3 га, цільове призначення – для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу.

Згідно з “Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів”, затвердженими Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19 червня 1996р. № 173 розмір нормативної санітарно-захисної зони для автозаправних станцій з підземними резервуарами складає не менше 50 м.

Земельна ділянка планованої діяльності межує:

- з південного-сходу автодорога М-04;
- з заходу і півночі автодорога М-29.

Мінімальна відстань від джерел забруднення атмосферного повітря планованої діяльності до найближчої житлової забудови становить більше 57 м.

Як зазначено у Звіті з ОВД, будівництво буде проводитись з дотриманням будівельних норм, правил і стандартів. Період будівництва весняно-літній сезон.

До основних будівельних робіт будуть виконані внутрішньо майданчикові підготовчі роботи, а саме:

- відведення в натуру майданчика для будівництва;
- влаштування необхідних огорож будівельного майданчика (охоронних, захисних, сигнальних), організація в необхідних випадках контрольно-пропускного режиму;
- створення та здавання-прийняття геодезичної розбивочної основи для будівництва і геодезичні розбивочні роботи для прокладання інженерних мереж і доріг;
- роботи по демонтажу існуючої будівлі;
- роботи по виносу інженерних мереж;
- роботи по влаштуванню дорожніх плит над інженерними мережами в зоні заїзду-виїзду, в місцях наїзду автотранспортом;
- земляні роботи;
- частина робіт організації будівництва і виконання робіт віднесені до стадії підготовчих;
- вертикальне планування території будівельного майданчика;
- роботи по влаштуванню крану тимчасового водопостачання на період будівництва;
- роботи по проведенню електропостачання та влаштування тимчасового електричного щитка на період будівництва;
- забезпечення будівельного майданчика освітленням, протипожежним водопостачанням, засобами пожежогасіння, сигналізації та зв'язку;
- влаштування постійних і тимчасових внутрішньо майданчикових доріг та під'їздів;
- розміщення мобільних (інвентарних) будівель і споруд виробничого, складського, допоміжного, санітарно-побутового та громадського призначення, влаштування складських майданчиків і приміщень для матеріалів, конструкцій, обладнання, відходів, вторинної сировини.

Для освітлення будівельного майданчика буде встановлений прожектор.

Копання котлованів під резервуари, фундаменти та траншеї виконуватиметься екскаватором ЕО-2621А ємністю ковша 0,25 м³ із доробкою ґрунту до планованих відміток вручну. Зворотна засипка здійснюватиметься бульдозером Д-606 і частково вручну, для транспортування ґрунту використовуватимуться автосамоскиди КАМАЗ-5510 та КРАЗ-256Б. На ділянці також передбачається відсипка ґрунту, а для його ущільнення використовуватиметься каток на пневмоході Д-326.

Земляні роботи проводитимуться після розбивки траси трубопроводів і осей споруд. Відкриті траншеї планується захищати від попадання в них поверхневих та підземних вод, а при значних атмосферних опадах траншеї будуть вкривати

поліетиленою плівкою, яка щільно прилягатиме по краях траншеї та притискатиметься ґрунтом.

Роботи по прокладці труб здійснюватимуться одразу після риття траншей.

При прокладанні інженерних комунікацій будуть враховані встановлені планованою діяльністю міцність і щільність стикових з'єднань, стійкість трубопроводів на поворотах і тупиках.

Монтаж підземних резервуарів, сталевих ферм, колон навісу і покриття споруди АЗК проводитиметься за допомогою стрілового пневмоколісного крану КС- 3575А (вантажопідйомністю до 10 т без опор), максимальна висота підйому якого становить 15,3 м.

Газовий модуль АГЗП поставлятиметься комплектно і встановлюватиметься за допомогою стрілового пневмоколісного крану на фундаментні плити, які заливатимуться на місці. Монтаж конструкцій проводитимуть безпосередньо з транспортних засобів або з попередньою розкладкою конструкцій в зоні дії монтажного механізму на спеціально відведеному майданчику.

Планована будівля АЗС обладнуватиметься системами водопостачання, господарсько-побутової каналізації, дощової каналізації з місць локальних забруднень нафтопродуктами та зовнішньою мережею дощової каналізації.

Водопровідна мережа монтуватиметься із поліетиленових труб розміром 40 × 2.8 мм, дотримуючись стандартів ДСТУ Б.В.2.7-151-2008. Труби укладатимуться на піщану основу.

Для скиду господарсько-побутових стоків передбачено очисні споруди типу "Біотал-4Т" з боксом рекуператором та резервуар-накопичувачем об'ємом 13 м³. Рекуператор, при встановленні в ґрунт, утеплюватимуть мінеральною ватою і обгортатимуть поліетиленою плівкою.

Для очищення дощових стоків забруднених нафтою та нафтопродуктами передбачене будівництво очисних споруд стічних вод, а саме: сепаратора нафтопродуктів ТОВ "Стандарт парк" модель Rainpark ПБМО-700-5, продуктивністю 5 л/с та резервуара-накопичувача об'ємом 20 м³.

Також, буде встановлено резервуар-накопичувач об'ємом 50 м³ для збирання дощових і талих вод з покрівлі будинку АЗС та навісу.

Мережа дощової каналізації і каналізації забруднених дощових стоків монтуватиметься з труб ПВХ SN4 діаметром 110-250 мм.

На колодязях видаткового резервуару СВГ, що розташовуватимуться в зоні радіусом 50 м від АЗС буде передбачено встановлення двох кришок, простір між якими буде засипаний шаром піску товщею 15 см, або ущільненим матеріалом, що виключатиме проникнення газу в колодязь у випадку його витоків.

Монтаж електричних мереж буде виконуватися згідно Правил улаштування електроустановок.

При аварійних ситуаціях буде передбачено резервний дизель-генератор, який захищено шумопоглинаючим і водонепроникним кожухом з дверцями і встановлений на бетонній площадці, за операторною.

Обігрів приміщень планованої АЗС передбачений від електричного котла PROTHERM 28K потужністю 28кВт. Для опалення передбачається обладнання

теплої підлоги в пункті сервісного обслуговування водіїв та пасажирів та в санвузлах, а також радіатори в інших приміщеннях.

Крок прокладки труб підлогового опалення, в пункті сервісного обслуговування водіїв та пасажирів складатиме 200 мм, а в санвузлах – 250 мм, відстань від труб до стін становитиме 25 см. При пересіканні трубопроводами стін та перегородок трубопроводи прокладатимуться в захисній гофрованій трубі. Всі трубопроводи прокладені в перегородках, стінах і підлозі прокладатимуться в термоізоляції для труб із спіненого поліетилену. Для зменшення деформації підлоги в її конструкції будуть передбачені деформаційні шви. Видалення повітря із системи опалення виконуватиметься автоматичними відповітрявачами.

Для всіх приміщень планованої АЗС буде передбачена витяжна вентиляція з природнім і механічним спонуканням. Механічна витяжка здійснюватиметься за допомогою каналних та осьових вентиляторів.

Як зазначено у Звіті з ОВД, обладнання витяжних систем малощумне (до 50 дБ(А)) і буде встановлено так, щоб вібрація не передавалась на огорожувальні конструкції.

Повітропроводи будуть виконані з тонколистової покрівельної оцинкованої сталі. Стальні повітропроводи, які прокладатимуться за підшивною стелею, ізолюються пенофолом.

В приміщенні пункту сервісного обслуговування водіїв та пасажирів буде встановлено два касетні кондиціонери KFR 70 TW/B, та один настінний кондиціонер GREE серії BORA GWPI 12 AAB.

Плановану діяльність заплановано зі спорудами АЗС та АГЗП.

АГЗП – стаціонарний автомобільний газозаправний пункт з підземним розміщенням резервуару зі СВГ об'ємом 19,95 м³.

Будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запланована одноповерховою. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачатиме сферу обслуговування з влаштуванням кафе та магазину з продажу супутніх товарів.

Згідно Звіту з ОВД, на території планованої діяльності розміщуватимуться такі будівлі та споруди:

- будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, адміністративне приміщення;
- навіс над паливо-роздавальними колонками;
- паливо-роздавальні колонки рідкого моторного палива (далі – РМП) в кількості 2 шт.;
- паливо-роздавальні колонки РМП + СВГ 3 шт.;
- майданчик автоцистерни для СВГ;
- видаткові резервуари РМП у кількості 6 шт. загальним об'ємом 75 м³;
- резервуар пролитих нафтопродуктів об'ємом 10 м³;
- видатковий резервуар СВГ об'ємом 20 м³;
- паливо-приймальний вузол СВГ;
- очисні споруди стічних вод типу "Біотал-4Т";
- вузол зливу палива;
- інформаційна стела;

- сміттєзбірник;
- майданчик пожежного інвентаря;
- майданчик тимчасового зберігання автотранспорту;
- резервуар-накопичувач води з зовнішньої мережі дощової каналізації об'ємом 50 м³;
- стійка для заряду електромобілів;
- огорожа;
- зачинена трансформаторна підстанція;
- резервуар-накопичувач об'ємом 13 м³ передбачений для господарсько-побутових стоків;
- резервуар-накопичувач, що передбачений для питної води об'ємом 10 м³;
- 2 пожежних резервуари загальним об'ємом 20 м³;
- резервуар-накопичувач об'ємом 20 м³ для збирання стоків з зовнішньої мережі дощової каналізації з місць локальних забруднень;
- місця влаштування знаків "Вогнєнебезпечно", "Палити заборонено", "Використання відкритого вогню заборонено";
- дизельгенератор.

Після будівельних робіт ділянка планованої діяльності впорядковуватиметься: передбачається мощення асфальтобетоном та бетонною плиткою, а вільні ділянки, площею 1339,0 м², підлягають озелененню травою.

Запланована АЗС розрахована на 100 заправок на добу СВГ пропан-бутаном та на 250 заправок на добу нафтопродуктами, а саме: А 92, А 95, А 95 Е, А 95 Біо, дизельне паливо (зимове та літнє).

Режим роботи АЗС прийнято цілодобовим (3 робочих зміни на добу). Кількість робочих днів у році – 365 (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт).

Термін експлуатації будинку АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 60 років, зазначено у Звіті з ОВД.

Річна реалізація палива становитиме:

- бензину – 1190 м³;
- дизпаливо – 980 м³;
- СВГ – 1400 м³.

Водопостачання АЗС планується від резервуара питної води об'ємом 10 м³, з розрахунку на 48 години. Подача води в будинок АЗС забезпечуватиметься занурюваним насосом. Доставка води здійснюватиметься автоцистернами з відповідного джерела водопостачання.

Добовий розхід води на господарсько-побутові потреби буде складати 3,27 м³. Господарсько-побутові стоки за допомогою автоцистерн відкачуватимуться з резервуара-накопичувача і вивозитимуться на очисні споруди міськводоканалу за відповідними договорами.

Витрата води на зовнішнє пожежогасіння становитиме 15 л/с, яке здійснюватиметься від 2 пожежних резервуарів загальним об'ємом 20 м³.

Очищена вода з резервуара-накопичувача об'ємом 20 м³ та стоки з резервуара-накопичувача об'ємом 50 м³ буде використовуватись для поливу території і доріг або вивозитиметься автоцистернами.

Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

- планована діяльність

передбачає заправлення автотранспорту світлими нафтопродуктами, дизпаливом, СВГ та електроенергією, а також сервісне обслуговування водіїв та пасажирів та передбачено будівництво автозаправної станції зі спорудами АЗС та АГЗП з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, розташована в Дніпровському районі, Дніпропетровської області, м. Підгороднє автодорога Знам'янка-Луганськ-Ізварине, км 228 + 800.

- вплив на ґрунти

планованої АЗС буде здійснюватися при виконанні будівельно-монтажних робіт та носитиме тимчасовий характер, і при належній культурі виконання робіт може бути зведений до мінімуму, зазначено у Звіті з ОВД. В процесі будівництва можливе забруднення ґрунту в результаті проливу паливно-мастильних матеріалів від машин, які залучені до будівельних робіт, а також відходами будівництва та сміттям.

З метою запобігання негативного впливу на ґрунт передбачається оснащення ділянки контейнерами для побутових і будівельних відходів з подальшим вивезенням їх на полігон побутових відходів.

В процесі експлуатації АЗС можливе забруднення ґрунту нафтопродуктами. Для запобігання попадання нафтопродуктів на ґрунт в результаті їх випадкового проливу передбачені заходи, що вказані на сторінках 92 – 93 наданого Звіту з ОВД.

Будівництво й експлуатація АЗС не торкатиметься елементів геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не викликать негативних явищ геотехногенного походження в геологічному середовищі, що зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив на водні об'єкти

при будівництві нової АЗС буде відсутній, так як будуть виконані заходи для забезпечення безпечної експлуатації об'єкту, зазначено у Звіті з ОВД, а саме:

- планування внутрішньої системи водопостачання і водовідведення об'єкту системою трубопроводів і обладнання з сучасних матеріалів і агрегатів;
- водопостачання і водовідведення об'єкту забезпечуватиметься внутрішньомайданчиковими інженерними мережами;
- покриття проїздів на об'єкті асфальтним покриттям з ухилом для відводу дощових вод до зливової каналізації.

Під час здійснення планованої діяльності будуть утворюватися рідкі відходи у вигляді стічних вод, а саме:

- господарсько-побутові стічні води, скид яких передбачено здійснювати в очисні споруди з подальшим відведенням в резервуар-накопичувач об'ємом 13 м³;

- дощові і талі води з покрівлі будинку АЗК та навісу відводитимуться в резервуар накопичувач об'ємом 50 м³;

- дощові стоки з місць локальних забруднень відводитимуться на очисні споруди стічних вод компанії "Стандарт пак", очищена вода відводитиметься в резервуар накопичувач об'ємом 20 м³.

Експлуатація запланованого об'єкту не зробить негативного впливу на водне середовище, тому що відсутні скиди забруднюючих речовин на рельєф і у водойми, зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив на атмосферне повітря

під час будівельних робіт буде здійснюватися через викиди при роботі будівельних машин, а саме: оксид вуглецю, сажа, діоксид азоту, діоксид сірки, вуглекислий газ, НМЛОС та пил.

При контактному зварюванні сталі в атмосферне повітря виділятимуться суспендовані тверді частинки, що складаються із оксиду заліза та оксиду марганцю.

У Звіті з ОВД зазначено, що рівень шкідливого впливу при виконанні будівельних робіт на навколишнє середовище не буде перевищувати нормативних значень.

При провадженні планованої діяльності буде 10 джерел викидів в атмосферне повітря забруднюючих речовин, а саме:

- організовані: дихальний клапан резервуара для зберігання бензину А-92, дихальний клапан резервуара для зберігання бензину А-95, дихальний клапан резервуара для зберігання бензину А-95 Є, дихальний клапан резервуара для зберігання бензину А-95 Біо; дихальний клапан резервуара для зберігання зимового дизпалива, дихальний клапан резервуар для зберігання літнього дизпалива;

- неорганізовані: заправний майданчик згідно пункту 1.4 Звіту, АГЗП, автотранспорт, дизельгенераторів.

Перелік видів та потенційних обсягів викидів забруднюючих речовин, які будуть здійснюватися в атмосферне повітря під час провадження планованої діяльності зазначено в таблиці на сторінках 83 – 84 Звіту з ОВД. Також зазначено, що по потужності викидів в атмосферу плановане підприємство підлягає постановці на державний облік по неметанових летких органічних сполуках (НМЛОС) та бенз(а)пірену.

- характеристика відходів та обсяги утворення

під час будівельних робіт кількість твердих побутових відходів складе 0,687 т, а будівельних відходів – 0,64 т, зазначено у Звіті з ОВД.

Випадково пролиті нафтопродукти від будівельних машин засипатимуться піском, пісок забруднений нафтопродуктами здаватиметься на утилізацію. За період будівництва планованої АЗС забрудненого піску утвориться 0,10 т.

При провадженні планованої діяльності на АЗК утворюватимуться полімерні відходи (пластикова тара, поліетилен) у кількості 0,2 т/рік та макулатура (папір, картонні коробки) – 0,3 т/рік.

Також, будуть утворюватися відходи очисних споруд дощових стоків, які будуть по мірі накопичення, згідно договору, вивозитися на утилізацію ліцензованим підприємствам. Загальна кількість відходів, що будуть утворюватися при провадженні планованої діяльності вказані у таблиці 2.4 Звіту з ОВД.

Передбачаються планові (не менше одного разу на два роки) та по мірі накопичення, зачищення резервуарів, при цьому однією з операцій буде мийка резервуарів водою. Кількість відходів нафтопродуктів, що утворюватимуться під час зачищення резервуарів становитиме 0,652 т/рік, кількість промивної води 0,8 м³. Відходи, згідно договору, здаватимуться на утилізацію ліцензованому підприємству, а промивна вода вивозитиметься на утилізацію на власну нафтобазу, зазначено у Звіті з ОВД.

- вплив шуму та вібрації

джерелами вібраційного забруднення є двигуни будівельних машин та механізмів.

Під час провадження планованої діяльності джерелами шуму на АЗК буде:

- система повітряного опалення, яка складається з: каналного кондиціонера ARG 45R рівень шуму якої рівний 47дБ(А) і каналного вентилятора RK 500×300 В3 – 62 дБ(А), ППК марки “ADAST V-line” – 70дБ(А);
- каналні вентилятори в туалетах EDM160 – 33 дБ(А).

У наданому Звіті з ОВД зазначено, що очікувальні рівні шуму будуть менші гранично допустимих 80 дБА екв, згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 для робочих місць техперсоналу АЗК.

Основний вібраційний вплив при провадженні планованої діяльності передбачається при роботі двигунів автомобілів. Рівні впливу можуть бути прийняті як безпечні, що зазначено у матеріалах Звіту з ОВД.

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід’ємною частиною цього висновку), департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА вважає допустимим/недопустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ “ФАНІК” планує заправлення автотранспорту світлими нафтопродуктами, дизпаливом, СВГ та електроенергією, а також сервісне обслуговування водіїв та пасажирів

(влаштування магазину з продажу супутніх товарів та буфету для швидкого харчування відвідувачів).

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, поводження з відходами, вплив на атмосферне повітря, рівні шумового та вібраційного забруднення) сукупний вплив планованої діяльності є допустимим.

За результатами аналізу Звіту з ОВД на довкілля встановлено, що при виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності впливи на навколишнє середовище характеризуються як допустимі.

Екологічні умови провадження планової діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме:

1.1 Під час виконання підготовчих і будівельних робіт:

- влаштувати тимчасове огороження будівельного майданчика;
- здійснити тимчасове освітлення будівельного майданчика та ділянок робіт;
- обстежити загальний стан будівлі (споруди), а також фундаменту, стін, колон, склепінь та інших конструкцій, а для надбудов також стан основ перед розбиранням;
- визначити вибір методу розбирання, демонтажу та монтажу, надбудови будівлі (споруди);
- визначити послідовність та безпеку виконання робіт;
- визначити небезпечні зони та застосувати захисні огорожі;
- визначити схеми стропування під час демонтажу конструкцій і технологічного обладнання;
- під час розбирання, повалення стін будівель механізованим способом визначити небезпечні зони, а машини (механізми) розмістити ззовні зони можливого обвалення конструкцій. Кабіна машиніста (кранівника) повинна бути захищена від можливого потрапляння уламків, які відкололись, а робітники повинні бути забезпечені захисними касками, окулярами, бронесклом та/або сіткою;
- під час розбирання будівель, а також прибирання відходів, сміття необхідно вжити заходів для зменшення пилоутворення. Робітники, що працюють в умовах запиленості, повинні бути забезпечені засобами захисту органів дихання від пилу та мікроорганізмів (цвілі, грибків, спор), які можуть бути у повітрі робочої зони;
- забороняється для освітлення робіт під час розбирання, демонтажу користуватися електричною мережею будівлі, що розбирається. Для освітлення цих робіт повинна бути влаштована спеціальна тимчасова електромережа і встановлені освітлювальні прилади;

- прокладання тимчасових автомобільних та інших під'їзних шляхів необхідно здійснювати так, щоб запобігти та унеможливити ушкодження сільськогосподарських угідь, дерев та кущів;
- передбачити заходи з запобігання забрудненню підземних вод нижчих горизонтів під час будівельних робіт, штучного закріплення ґрунтів;
- забезпечити планування об'єкту в цілому так, щоб у випадку руйнування будь-якого окремого елемента, весь об'єкт або його найвідповідальніша частина зберігала експлуатаційну придатність певний період часу, достатній для вжиття термінових заходів;
- при плануванні конструкцій об'єкта, слід розглядати аварійні типи розрахункових ситуацій, для яких характерна мала ймовірність появи і невелика тривалість реалізації, але які можуть призвести до значних з точки зору наслідків можливих відмов (ситуації, які виникають під час вибухів, пожеж, аварій обладнання, зіткнень транспортних засобів, а також безпосередньо після відмови будь-якого елемента);
- територія АЗС повинна бути спланована таким чином, щоб виключити потрапляння розлитих нафтопродуктів за її межі;
- забороняється виконання робіт під час туману і дощу, що значно погіршує видимість у межах фронту робіт, ожеледі, грози, вітру зі швидкістю 15 м/с і більше;
- заборонити здійснення будівельних робіт поза межами відведеної земельної ділянки;
- забезпечити встановлення дорожніх знаків на території об'єкту;
- заборонити проведення підготовчих та будівельних робіт, що супроводжуються шумом у робочі дні з 21.00 до 08.00, а у святкові та неробочі дні цілодобово;
- будівельний майданчик, робочі ділянки та робочі місця повинні бути забезпечені необхідними засобами колективного та індивідуального захисту, первинними засобами пожежогасіння, а також засобами зв'язку та сигналізації;
- усі особи, що перебувають на будівельному майданчику, зобов'язані носити захисні каски, сигнальні жилети;
- забороняється спалювати побутові відходи на об'єкті;
- встановити контейнери для зберігання відходів та мобільних (пересувних) санітарно-технічних приладів (біотуалетів) із герметичними ємностями для збору рідких відходів, з розрахунку на чисельність осіб залучених до виконання робіт з планованої діяльності;
- не допускати в ході будівництва і експлуатації планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія;
- забезпечити вивезення та передачу спеціалізованим підприємствам у сфері поводження з відходами для подальшої утилізації, переробки, видалення або захоронення відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельних робіт. Вивезення відходів повинно здійснюватися в спеціально

відведені місця в закритих контейнерах або спеціальним транспортом, що запобігає розпорощенню відходів під час його транспортування;

- забезпечити вивезення небезпечних відходів організацією яка має відповідну ліцензію;
- забезпечити тимчасове зберігання відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельно-монтажних робіт в спеціально відведених місцях;
- при прокладанні інженерних мереж дотримуватися вимог ДБН В.2.5-74:2013;
- виконати гідроізоляцію трубопроводів і резервуарів;
- забезпечити антикорозійний захист металевих резервуарів та комунікацій;
- влаштувати тверде водонепроникне покриття в місцях, де проводяться операції з нафтопродуктами;
- резервуари для технологічних та господарсько-питних потреб, що закопані в ґрунті, повинні бути обнесені огорожею висотою не менше 1,0 м.;
- забезпечити встановлення локальних очисних споруд;
- забороняється скидати стічні води, використовуючи рельєф місцевості (балки, пониззя, кар'єри тощо);
- на період проведення будівельних робіт – заправка, мийка, техобслуговування та ремонт транспортних, вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти для запобігання втрат паливо-мастильних матеріалів в спеціально обладнаних місцях за межами території планованої діяльності та на спеціалізованих підприємствах;
- заборонити використання техніки із підтіканням ПММ та перевищенням у відпрацьованих газах нормативно встановлених значення;
- використовувати тільки спеціалізовану техніку у технічно справному стані;
- забороняється залишати без нагляду будівельні машини та інші засоби механізації з включеним двигуном;
- облаштувати тимчасові автодороги для будівельної техніки з верхнім шаром, що забезпечуватиме мінімальне пилоутворення в межах об'єкта будівництва;
- на виїзді з будівельного майданчика необхідно виконати майданчик з твердим покриттям для очищення коліс і будівельних машин від бруду;
- розміщені будівельні матеріали і обладнання повинні бути таким чином, щоб забезпечити ефективне використання території і не допускати порушення законних інтересів третіх осіб. Місця зберігання матеріалів для виконання будівельно-монтажних робіт, а також місця паркування транспортних засобів повинні бути обладнані таким чином, щоб гарантувати захист ґрунту від забруднення;
- забезпечити розміщення матеріалів (конструкцій) на вирівняних майданчиках та вживати заходів, що запобігають самовільному зсуву, осіданню, опаданню і розкочуванню. Майданчики для складування повинні мати стоки

поверхневих вод. Забороняється здійснювати складування матеріалів, виробів на насипних неущільнених ґрунтах;

- будівельні матеріали, що будуть використовуватися при проведенні будівельних робіт повинні відповідати нормативним рівням радіаційних параметрів. Обов'язкове проведення радіаційного контролю після будівництва об'єкту;
- передбачити заходи з гідрозахисту будівель, споруд та комунікацій;
- з метою запобігання розмиванню, зсувам ґрунтів, обваленню стінок виїмок у місцях виконання земляних робіт до їх початку забезпечити відведення поверхневих і підземних вод;
- не допускати розвитку небезпечних геологічних процесів та явищ;
- з метою виключення виникнення пиління ґрунту під час транспортування ґрунту автотранспортом та на території тимчасового його зберігання передбачити відповідні організаційно-технічні заходи;
- здійснити благоустрій території об'єкту планованої діяльності та прилеглої території після закінчення будівельних робіт;
- забороняється озеленення території АЗС кущами та деревами, що виділяють при цвітінні волокнисті матеріали та пухнасте насіння;
- огородити зони озеленення бортовим каменем, для запобігання змиву ґрунту на дорожнє покриття під час атмосферних опадів;
- мінімальна площа озеленення санітарно – захисної зони повинна складати 60%, підприємства 30%;
- поводження, збереження та належний догляд за зеленими насадженнями здійснювати відповідно статей 27, 28 Закону України “Про рослинний світ”, статті 28 Закону України “Про благоустрій”;
- з метою не перевищення допустимих нормативних рівнів вібрації при роботі будівельних машин та механізмів використовувати захисні кожухи, ізоляційні покриття та віброізолюючі мати;
- забезпечити заземлення металевих частин машин і механізмів;
- обов'язкове дотримання державних будівельних норм та інших документів, що регламентують охорону навколишнього середовища при виконанні будівельних робіт.

1.2. Умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності:

- забезпечити освітлення території АЗС в нічний час відповідно до діючих норм, а саме ДБН В.2.5-28: 2018;
- технологічне обладнання, яке використовуватиметься на планованому об'єкті, повинно відповідати проектній документації;
- при роботі обладнання необхідно дотримуватись вимог технологічних інструкцій;
- встановити своєчасне технічне діагностичне обладнання, повірку технологічного обладнання, приладів, КВПіА (контрольно вимірювальні пристрої і апаратура);
- розробити графік проведення планово-попереджувального ремонту;

- здійснювати огляд заземлюючих пристроїв не рідше 1 разу на 6 місяців;
- здійснювати градування резервуарів раз у 5 років;
- здійснювати очищення резервуарів з нафтопродуктами не рідше одного разу на два роки, а також у разі заміни марки нафтопродукту;
- здійснювати поточний ремонт обладнання та резервуарів АГЗП не рідше одного разу на рік;
- здійснювати внутрішній огляд і гідравлічне випробування підземних резервуарів один раз на 10 років;
- ремонтні та профілактичні роботи повинні проводитися згідно графіка ремонтних та профілактичних робіт;
- суворо дотримуватися статті 17 Закону України “Про відходи”;
- забезпечити збір побутових відходів в герметичних контейнерах, які повинні бути розміщені рівномірно по території підприємства та періодично вивозити на сміттєзвалище відповідно до укладеного договору;
- для збирання використаних обтиральних матеріалів та забрудненого нафтопродуктами піску встановити металеві ящики з металевими кришками, що щільно закриваються і не утворюють іскор;
- забезпечити передачу відходів виробництва від технологічного процесу спеціалізованим суб’єктам господарювання у сфері поводження з відходами для подальшого зберігання, оброблення, перероблення, утилізації, видалення та захоронення;
- здійснити комплекс заходів щодо обліку та інвентаризації відходів, що будуть утворюватися в технологічному процесі планованої діяльності після отримання сертифікату відповідності закінченого будівництвом об’єкту;
- споруди, обладнання і територію АЗС (включаючи санітарно-захисну смугу) необхідно регулярно очищати від сміття, сухої трави, опалого листя, а в зимовий час - від снігу і криги з подальшою посипкою піском. У літню пору покриття проїздів та майданчиків повинні періодично поливатися водою зі шлангу для змиву випадково пролитих нафтопродуктів в дощову каналізацію;
- забороняється скид стічних вод та нафтопродуктів, використовуючи рельєф місцевості;
- якість води в системі протипожежного водопостачання повинна відповідати вимогам протипожежної техніки і прийнятому обладнанню для пожежогасіння;
- вжити заходи щодо запобігання перевищення нормативного рівня шуму, що створюється роботою встановленого обладнання в межах нормативної санітарно-захисної зони;
- суворо дотримуватися статті 10 Закону України “Про охорону атмосферного повітря”;
- отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами у відповідності до чинного законодавства України;

- суворо дотримуватися умов дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- виконувати усі роботи на об'єкті таким чином, щоб викиди в атмосферу не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на навколишнє середовище;
- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру і вживати заходів для ліквідації причин, наслідків забруднень атмосферного повітря;
- забезпечити герметизацію систем зливу, наливу палива та системи закачування та скачування СВГ, обладнання запірної арматури, трубопроводів;
- викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря повинні відповідати нормативам граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел, затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 № 309 "Про затвердження Нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел";
- здійснювати систематичний контроль (технічний і хімічний) за роботою очисних споруд та регулярно збирати вловлені нафтопродукти та осад;
- призначити відповідальних осіб у сфері дотримання вимог природоохоронного законодавства;
- забезпечити заземлення автоцистерни, перед з'єднанням з зливовим пристроєм резервуарів;
- забороняється злив палива в резервуари, а також заправка транспортних засобів під час грози;
- забезпечити будинки та споруди, зовнішні установки АЗС і дихальні пристрої захистом від прямих ударів блискавки, вторинних проявів блискавки і статичної електрики;
- забезпечити налив в резервуари і подачу нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом;
- застосувати систему уловлювання парів нафтопродуктів із бака автомобіля під час заправлення;
- забезпечити постійний контроль за справністю дихальних клапанів при температурі повітря більше 0°С один раз за місяць, а при температурі повітря менше 0°С два рази за місяць;
- забезпечити очистку дихальних клапанів від льоду в зимовий період;
- ступінь наповнення підземних резервуарів СВГ не повинен перевищувати 90%, рідкого палива – 95 % їх геометричного об'єму;
- мінімізувати кількість сторонніх осіб на території АЗС під час приймання пального;
- забезпечити персонал засобами індивідуального захисту, спецодягом та спецвзуттям;
- забезпечити наявність системи раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей;

- якість води в системі протипожежного водопостачання повинна відповідати вимогам протипожежної техніки і прийнятому обладнанню для пожежогасіння;

- територія санітарно-захисної зони не повинна розглядатись як резерв розширення потужності підприємства.

- забезпечити надання інформації щодо отриманого рішення про провадження планованої діяльності встановленої у пункті 14 повідомлення та отриманого у відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 №461, сертифікату у разі прийняття в експлуатацію закінченого будівництвом об'єкту.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- з метою недопущення виникнення аварійних ситуацій, забезпечити організаційно-технічні заходи, що будуть спрямовані на ліквідацію аварійної ситуації та недопущення забруднення навколишнього природного середовища (з урахуванням визначення, місця провадження планованої діяльності – встановлена обов'язковість наявності ПЛАС, розробленого та узгодженого у встановленому законодавством порядку і наявність оперативного плану по боротьбі з надзвичайною ситуацією, пожежею тощо);

- розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря, ґрунтів, водних ресурсів, інших природних об'єктів на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру під час провадження планованої діяльності, вживати заходів для ліквідації причин і наслідків забруднення;

- обов'язково вжити заходів ліквідації нафтових плям на території планованої діяльності, у разі їх наявності, з метою ліквідації аварійного розливу;

- використовувати підземні двостінні резервуари з постійним контролем герметичності в між стінному просторі, для запобігання аварійним виливам нафтопродуктів;

- при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварії тощо) припинити роботи до приведення технологічного процесу до визначеного регламентом;

- виконувати вимоги до паливо заправних пунктів, постів випуску і зливу газу відповідно до пункту 4 наказу Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09.07.2012 № 964 "Про затвердження Правил охорони праці на автомобільному транспорті";

- дотримуватися вимог щодо охорони праці;

- встановити на території підприємства протипожежний режим, у тому числі визначення місця куріння;

- дотримуватися правил пожежної безпеки.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення трансграничного впливу планованої діяльності,* а саме:

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- оплата компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях;
- своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку;
- розробити проект озеленення території та здійснювати заходи озеленення в межах об'єкту будівництва та догляд за прилеглою територією.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- забезпечити поводження з відходами різних класів небезпеки відповідно до вимог Закону України "Про відходи" та ДСанПІН 2.2.7.029-99 "Гігієнічні вимоги щодо поводження з промисловими відходами";
- забезпечити дотримання допустимих нормативів гранично допустимих викидів забруднюючих речовин у повітрі на межі санітарно-захисної зони відповідно до вимог Закону України "Про охорону атмосферного повітря";
- забезпечити автоматизований контроль за проведенням технологічних процесів та за герметичністю обладнання;
- забезпечити дотримання допустимих рівнів шуму на території найближчої житлової забудови вдень та вночі відповідно ДСП 173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- здійснювати моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони один раз на рік;
- здійснювати щорічну перевірку ефективності вентиляційних установок;
- здійснювати моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на довкілля на межах санітарно-захисної зони один раз на рік.

З дати отримання рішення про плановану діяльність результати післяпроектного моніторингу (звіти тощо) подаються до першого числа наступного місяця за звітним до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, а також до органів місцевого самоврядування з метою забезпечення інформування громадськості.

Інформацію щодо виконання умов висновку надавати до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації не рідше ніж 1 раз на 6 місяців, або невідкладно за письмовим запитом.

В разі необхідності, забезпечити безперешкодний доступ уповноважених державних органів у відповідності до вимог діючого законодавства для проведення післяпроектного моніторингу.

Примітка: якщо під час провадження господарської діяльності, щодо якої здійснювалась оцінка впливу на довкілля, виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не

був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність припиненню.

(зазначається порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

Відповідно до звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

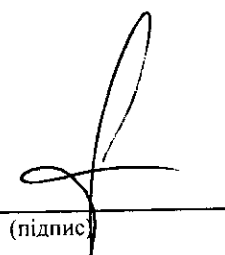
Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу контролю природоохоронних програм та оцінки впливу на довкілля управління інвестиційної політики, екологічних програм та оцінки впливу на довкілля департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)



(підпис)

О.А. Десна
(ініціали, прізвище)

Виконуюча обов'язки
директора департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



Н.С. Латиш
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.

Каплій А.О.