



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,
e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, код ЄДРПОУ 38752461

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

**Акціонерне товариство “ДТЕК
ДНІПРОВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ”**
код ЄДРПОУ 23359034
шосе Запорізьке, 22, м. Дніпро, 49107

(заявник та його адреса)

12.10.2020

(дата видачі)

ОБД Висл. № 151/6/490-20

(номер висновку)

20202185336

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

Висл. № 142/10/490-20 В.г. 18.09.2020

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

планованої діяльності по об'єкту “Реконструкція ПЛ 150 КВ Л-31/32 (ПС “Вузлова” - Придніпровська ТЕС) ділянки опор №20-32, 35-40, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області та реконструкція ПЛ 150 КВ Л-31/32 (ПС “Вузлова” - Придніпровська ТЕС) з перевлаштуванням ділянки повітряної лінії опори №1-20 в кабельну лінію, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області”.

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, планованої діяльності по об'єкту “Реконструкція ПЛ 150 КВ Л-31/32 (ПС “Вузлова” - Придніпровська ТЕС) ділянки опор №20-32, 35-40, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області та реконструкція ПЛ 150 КВ Л-31/32 (ПС “Вузлова” - Придніпровська ТЕС) з перевлаштуванням

ділянки повітряної лінії опори №1-20 в кабельну лінію, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області” встановлено, що процедура оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) розпочата 20.02.2020 шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля 20202185336).

Повідомлення про плановану діяльність було опубліковано в газетах “Днепр вечерний” № 8 (13446) від 20.02.2020 та “Варианты” № 6 (992) від 24.02.2020.

З дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність до департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації надійшли зауваження і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, які підлягають включенню до Звіту з ОВД.

Інформація акціонерного товариства “ДТЕК ДНІПРОВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ” про врахування зауважень і пропозиції від громадськості щодо планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації відображена на сторінках 97 - 103 Звіту з ОВД.

Звіт з ОВД було офіційно оприлюднено 13.08.2020 року в Єдиному реєстрі ОВД.

Оголошення про початок громадського обговорення Звіту з ОВД було опубліковано в газетах “Наше місто” № 33 (4080) від 13.08.2020 та “Днепровская неделя” № 31 (778) від 13.08.2020.

Звіт з ОВД було розміщено в приміщені Дніпровської міської ради, що знаходиться за адресою: м. Дніпро, проспект Дмитра Яворницького, 75, в приміщені Дніпровської районної державної адміністрації, що знаходиться за адресою: смт Слобожанське, вул. Теплична, 5, Дніпровського району, Дніпропетровської області та в приміщені департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, що знаходиться за адресою: 4900, м. Дніпро, вул. Лабораторна, 69.

У відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 “Про запобігання поширенню на території України коронавірусу COVID-19” та прийнятого Верховною Радою України 17.03.2020 Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України спрямованих на запобігання виникнення і поширення коронавірусної хвороби (COVID-19)”, яким, зокрема, передбачається посилення відповідальності посадових осіб, у тому числі за порушення правил щодо карантину людей, та на виконання доручення Президента України, рішення Державної комісії з питань ТЕБ і НС, Міністерством енергетики та захисту довкілля України листом від 17.03.2020 № 26/1.5-15.2-7095 надано рекомендації щодо здійснення оцінки впливу на довкілля на період дії всеукраїнського карантину відносно проведення громадських слухань. Також статтю 17 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” доповнено пунктом 2¹ - тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України коронавірусної хвороби (COVID-19), до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадське

обговорення планованої діяльності проводиться у формі надання письмових зауважень і пропозицій (у тому числі в електронному вигляді), про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення. У цей період громадські слухання, передбачені статтею 7 цього Закону, не проводяться і на дати, що припадають на цей період, не призначаються. Заплановані громадські слухання, дата проведення яких припадає на цей період, вважаються такими, що не відбулися, і повторно не проводяться. З метою дотримання чинних норм законодавства та заборони щодо проведення масових заходів усі зауваження та пропозиції від громадськості, яка мала намір стати учасником громадських слухань 01.09.2020 та громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом встановленого терміну з 13.08.2020 по 18.09.2020 року, приймалися департаментом екології та природних ресурсів Дніпропетровської облдержадміністрації. Врахування пропозицій та зауважень, що надходили протягом громадських обговорень, відображено у Звіті про громадське обговорення, що є невід'ємною частиною цього висновку.

Планованою діяльністю передбачено реконструкцію ПЛ 150 КВ Л-31/32 (ПС "Вузлова" - Придніпровська ТЕС) ділянки опор №20-32, 35-40, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області та реконструкцію ПЛ 150 КВ Л-31/32 (ПС "Вузлова" - Придніпровська ТЕС) з перевлаштуванням ділянки повітряної лінії опори №1-20 в кабельну лінію, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області.

Реконструкція ПЛ 150 кВ Л-31/32 (ПС "Вузлова" - Придніпровська ТЕС) ділянки опор №20-32, 35-40, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області здійснюватиметься по трасі існуючої лінії, що підлягає демонтажу, на землях міста Дніпро Дніпропетровської області. Реконструкцією передбачено заміну існуючих металевих опор № 20-32, 35-40 на нові методом "опора в опору", та перевлаштування ділянки повітряної лінії опори № 1-20 в кабельну лінію.

Загальна довжина траси ПЛ планованої діяльності складає 10,355 км, з них: в охоронній зоні діючих ПЛ - 1,73 км, по ріллі в охоронній зоні діючих ПЛ - 2,22 км, по просіці в охоронній зоні діючих ПЛ - 1,25 км. По трасі ПЛ 150 кВ є 14 кутів повороту і 16 перетинів з існуючими інженерними мережами.

За сукупністю факторів територія об'єкту планованої діяльності належить до III-ої (складної) категорії інженерно-геологічних умов та розташована в районі з 6-ти бальною сейсмічністю, відноситься до класу безвідмовності ЗКБ, і, відповідно, до класу наслідків СС2 та характеризується низьким рівнем ґрунтових вод.

Підготовчі та будівельні роботи на планованому об'єкті виконуватимуться підрядною організацією за визначенням Замовника, яка має ліцензію на проведення відповідних будівельних і монтажних робіт.

Організаційно-технічна підготовка виконуватиметься Замовником, а саме:

- організація закупівлі, перевезення й складування конструкцій, будівельних виробів, матеріалів і устаткування в обсягах, передбачених вихідними даними для проектування;

- забезпечення будівництва проектною документацією;
- укладання договору авторського нагляду;
- призначення робочого технічного нагляду;
- вирішення питань фінансування будівництва;
- оформлення дозволу на виконання будівельних робіт;
- оформлення акту допуску для виконання будівельно-монтажних робіт на територію об'єкту планованої діяльності у відповідності до ДБН А.3.2-2-2009.

Перед початком робіт, буде здійснено:

- вивчення інженерно-технічним персоналом будівельної організації проектно-кошторисної документації й детальне ознайомлення з умовами будівництва;

- розробка будівельною організацією проекту виконання робіт;
- організація пожежної охорони об'єкта планованої діяльності;
- установлення попереджувачих написів, знаків про в'їзд у небезпечну зону;

- виконання заходів щодо організації праці;
- організація інструментального господарства;
- створення запасу матеріалів постачання підрядної організації;
- перебазування на робоче місце будівельних машин.

Для виконання монтажних робіт потрібно тимчасове виділення ділянок землі вздовж траси планованої діяльності ЛЕП, на якій розміщуватимуться майданчики для монтажу опор, а також здійснюватиметься рух технічних засобів при виконанні технологічних операцій.

ПЛ 150 кВ проходить по землях міста Дніпро Дніпропетровської області, довжина якої становить 5,30 км. По трасі ПЛ 150 кВ є 14 кутів повороту і 16 перетинів з існуючими інженерними мережами. На трасі ПЛ переважають суглинисті ґрунти, а на окремих ділянках зустрічаються пісчані ґрунти. Під'їзд до траси ПЛ в процесі виконання робіт із реконструкції, а також для подальшої експлуатації лінії буде забезпечено існуючою дорожньою мережею.

Для реконструкції ПЛ 150 кВ передбачені проміжні металеві опори П220-2 та анкерно-кутові металеві опори, використання яких передбачено у випадку коли застосування залізобетонних опор недопустиме з технічних умов. Плановані опори будуть встановлюватись в місцях розташування існуючих опор після демонтажу опор та фундаментів. Фундаменти під сталеві опори прийняті уніфіковані з прямими і похилими стояками і встановлюватимуться у відриті екскаватором котловани з ретельним ущільненням кожного шару ґрунту. Металоконструкції опор виготовляються із сталі марки С245 по ГОСТ 27772. Захист сталевих опор від корозії виконуватиметься гарячим оцинкуванням.

Для реконструкції ПЛ 150 кВ при заміні прийнято провід АЕРО-Z 455-2Z згідно вимог п.2.5.86 ПУЕ для можливих навантажень даної лінії у нормальному та після аварійних режимах. По всій довжині ПЛ підвішуватиметься грозозахисний трос, в якості якого прийнято сталевий канат марки ТК1х19 (ГОСТ 3063-80), d=9,1 мм, оцинкований у змазці, а на перетинах із проектною автодорогою і під'їзними коліями залізниці, а також на підході до ПС "ПДТЕС" в якості грозозахисного тросу прийнято провід АС120/19, також передбачається

захист проводів від вібрації за допомогою гасників вібрації. Проводи кріпитимуться до планованих опор за допомогою ізолюючих підвісів із полімерних цільнолитих ізоляторів типу ЛК згідно завдання на проектування, а саме:

- натяжні дволанцюгові ЛК-120-150-5Ц-SB;
- натяжні одноланцюгові ЛК-160-220-3Ц-SB.

В прогоні перетину залізниці і автодоріг, а також при проходженні по селитебній території буде виконано подвійне кріплення проводів. Кріплення тросу на проміжних опорах – неізольоване із заземленням, на анкерно-кутових ізольоване, за допомогою натяжних підвісів з одним ізолятором типу ПСД70Е, із заземленням.

Захист лінії від перенапруги здійснюватиметься підвищенням грозозахисного тросу по всій довжині ПЛ150 кВ. На опорах грозозахисний трос приєднується до заземлювального пристрою опори. Захист ізоляції від зворотного перекриття забезпечуватиме заземлення всіх опор, крім багатогранних опор № 38-41, нормований опір заземлення забезпечуватиметься фундаментами. Крім цього будуть заземлені залізобетонні опори ліній, що перетинаються і що обмежують прогони перетинів з ПЛ 150 кВ.

Відомість демонтованих конструкцій ПЛ 150 кВ показано в таблиці 1.1 Звіту з ОВД.

Реконструкція ПЛ 150 кВ Л-31/32 (ПС “Вузлова” - Придніпровська ТЕС) з перевлаштуванням ділянки повітряної лінії опори № 1-20 в кабельну лінію (далі - КЛ 150 кВ) передбачає перевлаштування ділянки двох повітряних ліній Л-31 та Л-32 в кабельні на ділянці від ПС “Вузлова” до відгалуження на ПС “Тополь”. Довжина КЛ 150 кВ становить 5,055 км. Планована діяльність проводитиметься на відведеній площі по трасі існуючої ПЛ 150 кВ, яка підлягає переоснащенню та становитиме 0,0214 км². Під час планованої діяльності передбачено демонтаж опор №1-20, а саме: УМТ-60 – 2 шт.; А8МТ – 6 шт.; У220-3+9 – 4 шт.; У38М – 4 шт.; ПМТ – 8 шт.; П220-2 – 5 шт.

Початковим пунктом двох КЛ-150 кВ “ПС “Вузлова” - Придніпровська ТЕС” є кінцеві муфти, що встановлюватимуться в існуючих комірках “Л-31” та “Л-32” на ПС “Вузлова” (Запорізьке шосе). КЛ-150 кВ проходитиме по території дачних ділянок, перетинатиме вул. Шинну, далі проходитиме між територіями КП “Міськвітло” та автобазою хлібзаводу №8, вздовж території ЖК “Щасливий”, вздовж території СТ “Залізничник”, перетинатиме Запорізьке шосе в районі будинку 38, далі вздовж проспекту Праці, перетинатиме вул. Космічну, далі вздовж проспекту Праці, вул. Панікахи, вул. Трудових резервів. Кінцевим пунктом траси КЛ 150 кВ буде планована опора №20 з кінцевими муфтами, що встановлюватиметься поблизу існуючої ПС “Тополя”.

КЛ 150 кВ виконуватимуться одножильними кабелями з ізоляцією із зшитого поліетилену, які прокладатимуться в землі. Дві кабельні лінії 150 кВ прокладатимуться в одній траншеї на відстані не менше 500 мм від крайніх кабелів. По всій довжині траншеї кабелі прокладатимуться паралельно, з розміщенням у два “трикутника” і скріплятимуться, з кроком через 1-1,5 м, а на згинах –1 м, за допомогою кабельних хомутів. Глибина прокладання кабелів у

грунті не менше ніж 1,5 м від поверхні землі. У траншеї кабелі прокладатимуться в залізобетонних лотках та засипатимуться піщано-гравійною сумішшю і захищатимуться бетонними плитами, над якими траншея засипатиметься вийнятим ґрунтом. Загальний об'єм земляних робіт показаний в таблиці 1.2 Звіту з ОВД.

По всій довжині траси КЛ 150 кВ, над залізобетонною захисною плитою кабелю укладатиметься захисна сигнальна стрічка. Для монтажу з'єднувальних муфт та розміщення компенсаційних дуг, у місцях з'єднання, передбачений запас кабелів довжиною 2 м по обидва кінця муфт, які при цьому залишатимуться на рівні прокладання кабелю.

Переходи КЛ під автодорогами, будуть виконані методом буріння проколом (продавлюванням), у захисній металевій трубі. При перетині інших інженерних споруд та промислових майданчиків, в залежності від умов проходження траси, кабельні лінії споруджуватимуться з покриттям плитами або в спеціальних трубопроводах.

Для КЛ 150 кВ виконуватиметься заземлення екранів з обох кінців з транспозицією екранів. Це рішення застосовуватиметься для зменшення втрат електроенергії під час експлуатації КЛ 150 кВ. Транспозицію екранів кабелів (без транспозиції струмопровідних жил) буде виконано в з'єднувальних коробках, які установлені у колодязях поряд з екранороздільними муфтами. Захист ізоляції оболонки кабелів у режимі зовнішнього КЗ буде здійснено за допомогою ОПН у вузлах транспозиції (з відповідним їх заземленням).

Відомості щодо демонтажу існуючої ПЛ 150 кВ для переоснащення в КЛ 150 кВ показані в таблиці 1.3 Звіту з ОВД. Демонтовані матеріали та конструкції відвозитимуться на відстань до 30 км на утилізацію, зазначено у Звіті з ОВД.

Для забезпечення демонтажу залізобетонних фундаментів обсяги риття котлованів складуть 307,4 м³. Засипка котлованів демонтованих залізобетонних фундаментів складе 340,3 м³. Додатково передбачається завіз ґрунту для засипки котлованів в кількості 32,9 м³. Передбачається планування земельних ділянок площею 104 м².

Перед початком виконання робіт з реконструкції ПЛ (КЛ) 150 кВ Л-31/32 необхідно буде забезпечити безперебійне електропостачання споживачів, підключених до ліній Л-31/32. Для цього буде поетапне відключення ліній. Спочатку буде відключено лінію Л-31 і демонтовано старі опори з фундаментами і встановлено нові. Живлення споживачів буде здійснюватися по лінії Л-32. Після закінчення реконструкції Л-31 буде відключено Л-32 і демонтовано існуючі опори з заміною на нові опори №29А, 30А, 41А.

З метою зменшення негативного впливу на навколишнє середовище реконструкцію та переоснащення ПЛ (КЛ) 150 кВ буде виконано в осінньо-зимовий період.

Нормативна тривалість реконструкції ПЛ 150 кВ з врахуванням умов, що сповільнюють реконструкцію та будівництво, становитиме 5,0 місяців та 12,0 місяців на переоснащення ПЛ 150 кВ в КЛ 150 кВ.

Всі будівельно-монтажні роботи будуть виконуватись з дотриманням вимог правил техніки безпеки.

Проект виконання робіт по реконструкції ПЛ 150 кВ та переоснащенню ПЛ 150 кВ в КЛ 150 кВ розробляє підрядник.

Планований об'єкт, як об'єкт будівництва, не має складної і неосвоєної технології і відноситься до нескладних.

При виконанні всього комплексу будівельно-монтажних робіт буде виконано заходи з організації безпечної роботи із використанням механізмів, вантажопідйомних машин, транспортних засобів, робіт на висоті та інших технологічних операцій.

Орієнтовний перелік спецтехніки, вантажопідйомних механізмів, транспортних засобів та обладнання, необхідних для реконструкції ПЛ (КЛ) 150 кВ, наведений у таблиці 1.4 Звіту з ОВД.

Побутові приміщення для персоналу будівельно-монтажних організацій будуть розміщені на території, відведеній під розміщення будівельних бригад. Зайнятий на будівництві персонал прибуватиме на об'єкт планованої діяльності тільки на робочий час, а ночуватиме у місці постійного проживання.

Питна вода на територію планованої діяльності буде доставлятися на об'єкт у спеціальних закритих ємностях з розрахунку 25 літрів/доба на одну особу.

Медичне забезпечення зайнятих на будівництві працівників включатиме в себе надання ліків із аптечок першої допомоги, що буде, в транспортних засобах, якими бригада прибуватиме на об'єкт і в пересувній конторі виконроба. В разі травмування потерпілого доставлятимуть автотранспортом в найближчий медичний заклад м. Дніпро.

Орієнтовні витрати пального протягом планованої діяльності складатимуть:

- на ділянці реконструкції ПЛ 150 кВ - 28411 літрів бензину та 72177 літрів дизельного пального;
- на ділянці перевлаштування ділянки ПЛ 150 кВ в КЛ 150 кВ - 20775 літрів бензину та 57111 літрів дизельного пального.

Орієнтовний чисельний та професіонально-кваліфікаційний склад комплексної бригади з будівництва ПЛ (КЛ) 150 кВ наведений у таблиці 1.6 Звіту з ОВД.

Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

- **планована діяльність**
передбачає реконструкцію ПЛ 150 КВ Л-31/32 (ПС "Вузлова" - Придніпровська ТЕС) ділянки опор №20-32, 35-40, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області та реконструкцію ПЛ 150 КВ Л-31/32 (ПС "Вузлова" - Придніпровська ТЕС) з перевлаштуванням ділянки повітряної лінії опори №1-20 в кабельну лінію, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області.
- **характеристика відходів та обсяги утворення при будівництві та експлуатації**

утворення відходів у результаті експлуатації ПЛ 150 кВ та КЛ 150 кВ в штатному режимі не очікується, зазначено у Звіті з ОВД.

Розрахунковий термін експлуатації об'єкту планованої діяльності складає 50 років.

Під час підготовчих та будівельних робіт очікується утворення відходів, а саме:

- відходи комунальні (міські) змішані, у тому числі сміття з урн – 2,123 т/період;
- відходи демонтажу конструкцій залізобетонних, металевих та деталей із заліза й сталі зіпсованих (пошкоджених) або не ідентифікованих - 1379,15 т;
- відходи демонтажу ізоляторів керамічних та арматури ізоляційної некондиційної - 36,32 т;
- відходи демонтажу: обрізки кабелів, які містять кольорові метали (відходи кабелю) - 93,56 т;
- відходи демонтажу: брухт чорних металів дрібний інший (брухт чорних металів), демонтовані металеві конструкції - 510,134 т;
- відпрацьовані електроди - 0,023 т/період.

Утворені відходи планується передавати на переробку, утилізацію знешкодження спеціалізованим підприємствам, які мають відповідні дозвільні документи у сфері поводження з відходами і мають право проводити відповідну діяльність, техніку та автотранспорт планується обслуговувати на станціях, які самі проводять збір та утилізацію відходів, зазначено у Звіті з ОВД.

вплив на атмосферне повітря

викиди у результаті експлуатації ПЛ 150 кВ та КЛ 150 кВ в штатному режимі не очікуються, а при проведенні будівельних робіт можливі при:

- роботі приводу агрегату зварювального;
- зварювальних робіт;
- механічній обробці металу;
- виймально-навантажувальних роботах;
- русі автотранспорту;
- складуванні та зберіганні ґрунту.

Очікуються наступні джерела викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, а саме:

- джерело № 1, труба дизельгенератора зварювального агрегату, висота джерела приймається – 3 м, діаметр приймається – 0,05 м, джерело виділення – дизельгенератор для живлення обладнання під час проведення підготовчих та будівельних робіт. Витрата дизельного палива приймається – 0,56 т/рік. Час роботи – 560 год/період. Відбуватимуться викиди наступних забруднюючих речовин в атмосферне повітря, а саме: азоту діоксиду, вуглецю оксиду, діоксиду сірки, речовин у вигляді суспендованих твердих частинок, вуглеводнів граничних.

- джерело № 2, неорганізоване, дільниця зварки, відбуватиметься зварювання за допомогою зварювального апарата, витрата зварювальних електродів марки Э-42, Э-50, приймається – 230 кг/період, пропан-бутану – 203 м³/період. Режим роботи джерела приймається – 560 год/період.

Відбуватимуться викиди наступних забруднюючих речовин в атмосферне повітря, а саме: оксиду заліза, оксиду марганцю, оксидів азоту (у перерахунку на діоксид).

- джерело № 3, неорганізоване, механічна дільниця, відбуватиметься обробка металевих деталей за допомогою заточного, свердлильного верстатів, режим роботи джерела приймається – 560 год/період. Відбуватимуться викиди забруднюючих речовин у вигляді суспендованих твердих частинок.

- джерело № 4, неорганізоване, виймально-навантажувальні роботи (робота екскаватора). Джерелами виділення буде екскаватор при копанні траншеї. Режим роботи джерела приймається – 200 год/період. Відбуватимуться викиди забруднюючих речовин у вигляді суспендованих твердих частинок при копанні траншеї (кількість ґрунту та інших осадових порід приймається 31 тис. м³). Викиди від двигунів внутрішнього згорання не нормуються, але враховано при розрахунку приземних концентрацій забруднюючих речовин при роботі джерела.

- джерело № 5, неорганізоване, робота автотранспорту, перевезення на автотранспорті будівельного сміття, гравію для підсипки траншеї. Викиди відбуватимуться в процесі взаємодії коліс автотранспорту з поверхнею дороги. Час роботи джерела приймається – 560 год/рік. Відбуватимуться викиди забруднюючих речовин у вигляді суспендованих твердих частинок. Викиди від двигунів внутрішнього згорання не нормуються, але враховано при розрахунку приземних концентрацій забруднюючих речовин при роботі джерела.

- джерело № 6, неорганізоване, засипка фундаменту. Джерелами виділення буде екскаватор, автосамоскид при засипці траншеї гравійно-піщаною сумішшю та ґрунтом. Режим роботи джерела приймається – 200 год/рік. Відбуватимуться викиди речовин у вигляді суспендованих твердих частинок при проведенні засипних робіт. Кількість ґрунту та гравійно-піщаної суміші, що засипаються в траншею приймається 25 тис. м³.

- вплив на водні об'єкти

у Звіті з ОВД зазначено, що скидів у результаті виконання підготовчих та робіт з реконструкції ПЛ 150 кВ та перевлаштування ділянки ПЛ 150 кВ в КЛ 150 кВ та провадженні планованої діяльності не очікується, для виконання підготовчих робіт, робіт з реконструкції та експлуатації ПЛ (КЛ) 150 кВ не використовуватиметься вода. Вода планується використовуватись лише на господарсько-побутові потреби робітників підрядника під час проведення будівництва. Для умивання планується використовувати умивальники в тимчасовому побутовому приміщенні ВК-5 контора виконроба, санвузол – біотуалет. Питна вода на територію планованої діяльності буде доставлятися на об'єкт у спеціальних закритих ємностях з розрахунку 25 літрів/доба на одну особу.

- вплив на ґрунти та надра

забруднення ґрунту та надр в результаті експлуатації ПЛ 150 кВ та КЛ 150 кВ не очікуються, зазначено у Звіті з ОВД.

Вплив на ґрунт при підготовчих і будівельних роботах обмежується демонтажем фундаментів опор, які підлягають заміні та прокладкою кабельної лінії.

Вплив на надра під час планованої діяльності з будівництва відсутній, зазначено у Звіті з ОВД.

Всі роботи планується проводити справною технікою, що виключатиме можливість забруднення ґрунту нафтопродуктами. Заправку техніки планується проводити на місцевих АЗС, ремонт техніки планується проводити на місцевих СТО.

- вплив шуму, ультразвуку, інфразвуку

забруднення шумового, вібраційного, радіаційного забруднення та випромінювання у результаті експлуатації ПЛ 150 кВ та КЛ 150 кВ не очікуються, зазначено у Звіті з ОВД.

Не очікується перевищення рівня шумового тиску, ультразвуку, інфразвуку, створеного технологічним обладнанням, оскільки передбачається використання справного обладнання та механізмів – вищезазначені характеристики очікуються в межах норми, зазначено у Звіті з ОВД.

Зниження шумового тиску забезпечуватиметься за рахунок використання мал шумного обладнання та інструментів, регулярного нагляду за всіма діючими агрегатами з метою своєчасного усунення всіх дефектів, які викликають збільшення шумового ефекту, таких як зношення з'єднаних деталей, порушення встановлених вузлів агрегатів, несвоєчасне або недостатнє змащення тощо, зазначено у Звіті з ОВД.

- світловий та тепловий впливи

світлове та теплове випромінювання у результаті експлуатації ПЛ 150 кВ та КЛ 150 кВ не очікуються, зазначено у Звіті з ОВД.

Вагомого світлового впливу на навколишнє середовище при проведенні підготовчих та робіт з реконструкції ПЛ (КЛ) 150 кВ не очікується, оскільки роботи проводитимуться в світлий час доби і застосування прожекторів чи іншого освітлювального обладнання можливе в короткі періоди рано вранці чи пізно ввечері. Під час експлуатації ПЛ 150 кВ та КЛ 150 кВ світловий вплив відсутній, зазначено у Звіті з ОВД.

Тепловий вплив на навколишнє середовище буде мінімальним, здійснюватиметься від працюючої техніки при викидах забруднюючих речовин в атмосферне повітря. Передбачається використовувати справну техніку – надмірного теплового впливу порівняно з нормативним тепловим впливом будь-якого іншого транспорту не очікується, зазначено у Звіті з ОВД.

При виконанні робіт, що пов'язані з підготовчими та роботами з реконструкції, експлуатацією ПЛ 150 кВ та КЛ 150 кВ, не передбачається використання приладів чи технологій з джерелами іонізуючого випромінювання, зазначено у Звіті з ОВД.

При проведенні підготовчих та робіт з реконструкції, експлуатації ПЛ 150 кВ та КЛ 150 кВ не очікується забруднення радіонуклідами навколишнього

середовища і не чинитиметься додаткового шкідливого впливу на повітряне середовище, персонал та населення, зазначено у Звіті з ОВД.

- електромагнітний вплив

ефект дії електромагнітного поля посилюється при збільшенні напруженості поля і часу перебування в ньому, допустимий час знаходження в електромагнітному полі напругою 5-10 кВ/м складає 3-8 годин.

До впливів також відносять дію електричних розрядів (імпульсного струму), які виникають при контакті людини із незаземленими або заземленими конструкціями. Розрахункова напруга електромагнітних полів ПЛ 150 кВ на висоті 1,9 м від рівня землі складає до 0,125 кВ/м, на висоті 4 м – до 1,5 кВ/м, в радіусі 1,5 м від дроту напруженість ЕМП складає до 5,0 кВ/м.

Будь-які інші випромінювання в навколишнє середовище очікуються на прийнятних для екологічного стану території рівнях, зазначено у Звіті з ОВД.

а також з урахуванням всієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку), департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА вважає допустимим/недопустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:

Акціонерне товариство “ДТЕК ДНІПРОВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ”, що розташоване за адресою: шосе Запорізьке, 22, м. Дніпро, 49107, код ЄДРПОУ 23359034, планує реконструкцію ПЛ 150 КВ Л-31/32 (ПС “Вузлова” - Придніпровська ТЕС) ділянки опор №20-32, 35-40, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області та реконструкцію ПЛ 150 КВ Л-31/32 (ПС “Вузлова” - Придніпровська ТЕС) з перевлаштуванням ділянки повітряної лінії опори №1-20 в кабельну лінію, розташованої у м. Дніпро та Дніпровському районі Дніпропетровської області.

На підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок впливів на компоненти довкілля (водні та земельні ресурси, атмосферне повітря, ґрунти, рівні шумового, вібраційного, світлового, електромагнітного та теплового забруднення, поведження з відходами) сукупний вплив планованої діяльності є допустимим.

За результатами аналізу Звіту з ОВД встановлено, що при виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності впливи на навколишнє середовище характеризуються як допустимі.

Екологічні умови провадження планової діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

- з метою виключення виникнення пиління під час транспортування ґрунту автотранспортом та на території тимчасового його зберігання передбачити відповідні організаційно-технічні заходи;
- будівельний майданчик, робочі ділянки, робочі місця повинні бути забезпечені необхідними засобами колективного та індивідуального захисту, первинними засобами пожежогасіння, а також засобами зв'язку та сигналізації;
- забезпечити обвалування опор ліній електропередачі;
- підприємства енергетики зобов'язані утримувати в стані пожежної безпеки просіки та обладнання повітряних ліній електропередачі, які проходять через лісові ділянки та інші багаторічні насадження;
- встановити контейнери для зберігання відходів та мобільні (пересувні) санітарно-технічні прилади (біотуалети) із герметичними ємностями для збору рідких відходів, з розрахунку на чисельність осіб залучених до виконання робіт з планованої діяльності;
- не допускати в ході робіт з реконструкції планованої діяльності змішування відходів, забезпечувати повне збирання, належне зберігання та недопущення знищення відходів, для утилізації яких в Україні існує відповідна технологія. Відходи по мірі утворення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження або захоронення;
- забезпечити вивезення та передачу спеціалізованим підприємствам у сфері поводження з відходами для подальшої утилізації, переробки, видалення або захоронення відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельних робіт. Вивезення відходів повинно здійснюватися в спеціально відведені місця в закритих контейнерах або спеціальним транспортом, що запобігає забрудненню відходами під час його транспортування;
- забезпечити тимчасове зберігання відходів, що утворюються при виконанні підготовчих та будівельно-монтажних робіт в спеціально відведених місцях;
- дотримуватись наявних охоронних зон інженерних мереж;
- здійснити улаштування гідроізоляції фундаментів, заглиблених споруд і комунікацій;
- на період проведення будівельних робіт – заправка, мийка, техобслуговування та ремонт транспортних, вантажопідйомних механізмів (у тому числі регулярні профілактичні ремонти для запобігання втрат паливо-мастильних матеріалів в спеціально обладнаних місцях за межами території планованої діяльності та на спеціалізованих підприємствах);
- облаштувати тимчасові автодороги для будівельної техніки з верхнім шаром, що забезпечуватиме мінімальне пилоутворення в межах об'єкта будівництва;
- використовувати тільки спеціалізовану техніку у технічно справному стані;
- розміщення будівельних матеріалів і обладнання повинно бути таким чином, щоб забезпечити ефективне використання території і не допускати порушення законних інтересів третіх осіб. Місця зберігання матеріалів для

виконання будівельно-монтажних робіт, а також місця паркування транспортних засобів повинні бути обладнанні таким чином, щоб гарантувати захист ґрунту від забруднення;

- не допускати розвитку небезпечних геологічних процесів та явищ;
- з метою не перевищення допустимих нормативних рівнів вібрації при роботі будівельних машин та механізмів використовувати захисні кожухи, ізоляційні покриття;
- заборонити проведення підготовчих та будівельних робіт, що супроводжуються шумом у робочі дні з 21.00 до 08.00, а у святкові та неробочі дні цілодобово;
- будівельні матеріали, що будуть використовуватися при проведенні будівельних робіт повинні відповідати нормативним рівням радіаційних параметрів. Обов'язкове проведення радіаційного контролю після будівництва нового об'єкту;
- під час проведення підготовчих та будівельних робіт еквівалентний рівень шуму не повинен перевищувати нормативних значень;
- при прокладанні інженерних мереж дотримуватися вимог ДБН В.2.5-74:2013;
- забезпечити заземлення металевих частин машин і механізмів;
- обов'язкове дотримання державних будівельних норм та інших документів, що регламентують охорону навколишнього середовища при виконанні будівельних робіт;
- не допускати забруднення нафтопродуктами ґрунтів на території планованої діяльності. У разі виявлення такого забруднення необхідно вжити заходів щодо його ліквідації;
- організувати збір, очищення та водовідведення дощових і талих вод, з метою виключення забруднення водного середовища, ґрунту у період будівельних робіт на будівельних майданчиках;
- оснастити споруди засобами захисту від блискавки та від статичної електрики, передбачити занулення та заземлення електроустаткування;
- передбачити заходи щодо попередження впливу планованої діяльності на стан орнітофауни;
- здійснити дослідження з виявлення шляхів сезонної міграції птахів;
- поводження, збереження та належний догляд за зеленими насадженнями здійснювати відповідно статей 27, 28 Закону України "Про рослинний світ", статті 28 "Про благоустрій", наказу Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10.04.2006 №105 "Про затвердження Правил утримання зелених насаджень у населених пунктах України";
- видалення зелених насаджень здійснювати у відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 01.08.2006 №1045 "Про затвердження Порядку видалення дерев, кущів. Газонів і квітників у населених пунктах";
- здійснити благоустрій території об'єкту планованої діяльності та прилеглої території після закінчення будівельних робіт.

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

- при виникненні будь-яких позаштатних ситуацій (поломка, аварії тощо) припинити роботи до приведення технологічного процесу до визначеного регламентом;

- виключити можливості виникнення надзвичайної ситуації шляхом ізоляції джерел виникнення надзвичайної ситуації, застосуванням магнітного захисту, реле контролю швидкості, датчиків підпору, кінцевих вимикачів, блокувань й автоблокувань, виробничої й аварійної сигналізації, заземлення й занулення, засобів захисту від статичної електрики, а також суворою регламентацією вогневих робіт;

- забезпечити виконання вимог Порядку і правил проведення обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єктів господарювання за шкоду, яка може бути заподіяна пожежами та аваріями на об'єктах підвищеної небезпеки, включаючи пожежовибухонебезпечні об'єкти та об'єкти, господарська діяльність на яких може призвести до аварій екологічного і санітарно-епідеміологічного характеру, затверджений Постановою КМУ від 16.11.2002 № 1788;

- здійснювати контроль параметрів роботи обладнання і застосування електроустаткування, відповідного класам пожежонебезпечних і вибухонебезпечних зон і правил улаштування електроустановок;

- дотримуватися вимог щодо охорони праці;

- дотримуватися правил пожежної безпеки;

- повідомляти відповідні контролюючі органи та органи виконавчої влади при виникненні аварійних ситуацій.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

- оплата компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

- вести роботи способами, які забезпечують збереження природних комплексів та об'єктів, рідкісних і таких, що перебувають під загрозою зникнення, видів тваринного і рослинного світу, сприяти формуванню екологічної мережі.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- здійснювати огляд технічного стану повітряної лінії з метою забезпечення промислової та екологічної безпеки не рідше чим один раз на рік;
- здійснювати перевірку стану лінійної ізоляції не рідше чим один раз на рік;
- здійснювати перевірку та вимір опору заземлення опор не рідше чим один раз на рік;
- здійснювати перевірку габаритів стріл і провисання проводу (тросу).

З дати отримання рішення про плановану діяльність результати післяпроектного моніторингу (звіти тощо) подаються до першого числа наступного місяця з звітним до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, а також до органів місцевого самоврядування з метою забезпечення інформування громадськості.

Інформацію щодо виконання умов висновку надавати до Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації не рідше ніж 1 раз на 6 місяців, або невідкладно за письмовим запитом.

В разі необхідності, забезпечити безперешкодний доступ уповноважених державних органів у відповідності до вимог діючого законодавства для проведення післяпроектного моніторингу.

Примітка: якщо під час провадження господарської діяльності, щодо якої здійснювалась оцінка впливу на довкілля, виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки впливу цієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої діяльності за рішенням суду підлягає скасуванню, а діяльність припиненню.

(зазначається порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

Відповідно до звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

(зазначаються строки та обґрунтовується така вимога)

Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів можливе за результатами додаткової процедури з оцінки впливу на довкілля.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу контролю природоохоронних заходів та оцінки впливу на довкілля управління інвестиційної політики, екологічних програм та оцінки впливу на довкілля департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)

(підпис)

О.А. Десна

(ініціали, прізвище)

Директор департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації

(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)



С.С. Березань

(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.