

## ПРОТОКОЛ № 03

### засідання конкурсного комітету з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)

м. Дніпро  
пр. О.Поля,1

початок засідання 28.09.2018 (12-00)  
закінчення 11.10.2018 (18-00)

#### Присутні:

ПРУЦАКОВ Володимир Володимирович – голова конкурсного комітету  
ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович – секретар конкурсного комітету

**Члени конкурсного комітету:** КОЛОМОЄЦЬ Андрій Вікторович, БЕРЧУК Андрій Васильович, БЕСПАЛЬЧУК Максим Григорович, БОЄВ Станіслав Анатолійович, ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ Олег Григорович, ВАСЮЧКОВ Іван Олександрович, ВЕРХОТУРЦЕВ Володимир Володимирович, ГОРЯ Сергій Павлович, ГОРЯНИЙ Григорій Михайлович, ГРИЩЕНКО Олексій Геннадійович, КАЗМІРЧУК Андрій Алікович, КЛИМЕНКО В'ячеслав Васильович, КОЧЕНКОВА Карина Михайлівна, МЕЛЬНИК Наталія Борисівна, ПОЛЕЖАЄВ Михайло Миколайович, РОМАНЕНКО Олександр Григорович, РОМАНОВА Ірина Олегівна, СЕРГЄЄВ Віктор Володимирович, СЕРГІЄНКО Олександр Володимирович, СИРОТА Ганна Сергіївна, ТОНКОНОГИЙ Михайло Маркович, ФІКЛІСТОВ Віталій Миколайович, ШВЕЦЬ Тимур Миколайович, ШЕСТАК Ангеліна Павлівна, ЯЦЕНКО Олександр Олександрович

#### Номери та назви об'єктів конкурсу:

Номер об'єкта	Номер маршруту	Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок)
1	205	м. Новомосковськ, АС-1 – м. Дніпро, АС “АС Лівий берег”
	208	с. Орлівщина – м. Дніпро, АС “АС Лівий берег”
	740	м. Дніпро, АС “АС Лівий берег” – смт Гвардійське ч/з смт Черкаське, с. Орлівщина
2	238	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Підгородне, зуп. “с. Перемога”
	237	м. Дніпро, АС “АС Лівий берег” – м. Підгородне, зуп. “вул. Крайня”
3	235	м. Дніпро, АС “АС Лівий берег” – м. Підгородне, зуп. “вул. Межова”
	236	м. Дніпро, АС “АС Лівий берег” – м. Підгородне, зуп. “вул. Польова”

4	242	м. Дніпро, АС “АС Лівий берег” – м. Підгородне, зуп. “Дачі”
	243	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Підгородне, зуп. “Дачі”
5	108	м. Верхньодніпровськ АС – м. Вільногірськ АС ч/з с. Боровківку

### **Перевізники-претенденти:**

Публічне акціонерне товариство “Північтранс” (код ЄДРПОУ 05523553), Товариство з додатковою відповідальністю “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205” (код ЄДРПОУ 23935584), Товариство з обмеженою відповідальністю “Автотранспортне підприємство 11231” (код ЄДРПОУ 37211713), Товариство з додатковою відповідальністю “Новомосковське автотранспортне підприємство” (код ЄДРПОУ 03113450).

### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Розгляд заяв та документів, що безпосередньо стосуються конкурсу.
2. Інформація про діяльність перевізників-претендентів.
3. Про рішення щодо недопущення до участі в конкурсі.
4. Розгляд конкурсних пропозицій перевізників-претендентів.
5. Рішення про результати конкурсу.

1. Відповідно до пункту 31 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами, далі – Порядок), на розгляд конкурсного комітету представлені заяви громадської організації “Верховенство права” від 20.09.2018 № 139/9 (zareєстровано 21.09.2018 за № 4245/18) та від 26.09.2018 №144/09-18 (zareєстровано 26.09.2018 за № 4331/18) про подання перевізником-претендентом ТДВ “Новомосковське АТП” недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів.

Представлено матеріали про результати перевірки достовірності інформації в документах, поданих для участі в конкурсі ТДВ “Новомосковське АТП” (код ЄДРПОУ 03113450), відповідності транспортних засобів щодо пристосування для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями (АКТ № 25/09-18/001) та оригінали свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів щодо відповідності показника рівня екологічності транспортних засобів наданих у відомостях про транспортні засоби, які пропонуються для роботи на маршруті (АКТ № 25/09-18/002).

2. Заслухано інформацію представників органів державного контролю, членів конкурсного комітету: Сергієнко О. В. (начальник сектору безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції в м. Дніпрі Департаменту патрульної поліції), Васильковського О. Г. (старший державний інспектор відділу державного контролю та нагляду за безпекою на наземному транспорті

Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області) про діяльність перевізників претендентів.

У зв'язку з відсутністю на засіданні конкурсного комітету члена конкурсного комітету Фіклістова В.М. (завідувач сектора технічного контролю та перевезення небезпечних вантажів Регіонального сервісного центру МВС в Дніпропетровській області), з метою необхідності отримання повної й обгрунтованої інформації стосовно ТДВ “Новомосковське АТП”

**оголошено перерву.**

11.10.2018 о 17.00 продовження засідання конкурсного комітету.

Заслухали завідувача сектора технічного контролю та перевезення небезпечних вантажів Регіонального сервісного центру МВС в Дніпропетровській області, члена конкурсного комітету Фіклістова В.М.

За результатами обговорення конкурсний комітет дійшов висновку про відсутність підстав для недопущення до участі в конкурсі перевізника-претендента.

3. Слухали старшого державного інспектора відділу державного контролю та нагляду за безпекою на наземному транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області, члена конкурсного комітету Васильковського О.Г. про наявність несплачених штрафних санкцій.

Членів конкурсного комітету повідомлено про недопущення до участі в конкурсі товариства з додатковою відповідальністю “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205” на підставі підпунктів 5), 6) пункту 12 Порядку.

4. Секретарем конкурсного комітету Яруським М.Ю. оголошено конкурсні пропозиції перевізників-претендентів, допущених для участі в конкурсах, на заявлені ними об'єкти конкурсу (розкриття конвертів з позначкою “№ 2”):

№ п/п	Найменування претендента	Номер конкурсної пропозиції	Номер об'єкта конкурсу	Примітка
1.	ПАТ “Північтранс”	2-А	1	
		2-Б	2	
		2-В	3	
		2-Г	4	
2.	ТДВ “Новомосковське АТП”	2-А	1	Об'єкт конкурсу № 1 (конверт № 2-А) має вищий пріоритет щодо об'єктів конкурсу в конвертах № 2-Б, № 2-В, № 2-Г по об'єктам №№ 2, 3, 4
		2-Б	2	Об'єкт конкурсу № 1 (конверт № 2-А) має вищий

				пріоритет щодо об'єктів конкурсу в Конвертах № 2-Б, № 2-В, № 2-Г по об'єктам №№ 2, 3, 4
		2-В	3	Об'єкт конкурсу № 1 (конверт № 2-А) має вищий пріоритет щодо об'єктів конкурсу в конвертах № 2-Б, № 2-В, № 2-Г по об'єктам №№ 2, 3, 4
		2-Г	4	Об'єкт конкурсу № 1 (конверт № 2-А) має вищий пріоритет щодо об'єктів конкурсу в конвертах № 2-Б, № 2-В, № 2-Г по об'єктам №№ 2, 3, 4
3.	ТОВ "АТП 11231"	2-А	3	
		2-Б	4	

Перевізникам-претендентам надано право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій.

5. Визначення переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів на закритому засіданні конкурсного комітету.

### Об'єкт конкурсу № 1:

Приміські маршрути №№ 205, 208, 740

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ТДВ "Новомосковське АТП"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 (для приміських +2 за од.)	5	10
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 (для приміських +3 за од.)	21	63

		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	26	78
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для приміських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів)	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	205-2 208-1 740-1	60
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу. (-10)	---	
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>211</b>	
2.	ПАТ “Північтранс”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 (для приміських +3 за од.)	13	39
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 (для приміських +4 за од.)	---	---

	6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (для приміських +5 за од.)	---	---
	7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	26	78
	8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для приміських +3 за од.)	---	---
	9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів)	---	---
	10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	205-2 208-1 740-1	60
	11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу. (-10)	---	---
	<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>		<b>177</b>	

## Результати конкурсу

Переможець : ТДВ “Новомосковське АТП” – 211 балів  
 2-е місце: ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” – 177 балів

Перевізник претендент ТДВ “Новомосковське АТП” подав документи для участі у конкурсах на об’єкти №№ 1,2,3,4 які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а поданих ним пропозицій достатньо для виконання перевезень тільки на частині об’єктів. Претендент визначив пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що зроблено записи в заяві.

У зв’язку з визнанням переможцем конкурсу на об’єкті № 1, що має вищий пріоритет, ТДВ “Новомосковське АТП” на підставі пункту 34 Порядку до участі в інших конкурсах не допускається.

## Об’єкт конкурсу № 3:

Приміські маршрути №№ 235, 236

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од. Кількість балів	
1.	ПАТ "Північтранс"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 (для приміських +2 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	10	30
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для приміських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів)	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	235 236	30

		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу. (-10)	---	
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>		<b>60</b>
2.	ТОВ "АТП 11231"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 (для приміських +1 за од.)	1	1
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для приміських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів)	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	235 236	30



		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу. (-10)	---	---
			ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ		31

### Результати конкурсу

Переможець: ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” – 60 балів

2-е місце: ТОВ “АТП 11231” – 31 бал

### Об’єкт конкурсу № 4:

Приміські маршрути №№ 242,243

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ПАТ “Північтранс”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	8	24
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового	---	---

			лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для приміських +3 за од.)		
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів)	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	242 243	30
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу. (-10)	---	---
		<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>		<b>54</b>	
2.	ТОВ "АТП 11231"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 (для приміських +1 за од.)	1	1
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 (для приміських +3 за од.)	2	6
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	2	6
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для приміських +3 за од.)	---	---

		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів)	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	242 243	30
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу. (-10)	---	
		ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ		42	

### Результати конкурсу

Переможець: ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” – 54 бали  
 2-е місце: ТОВ “АТП 11231” – 42 бали

### Об’єкт конкурсу № 2:

Приміські маршрути №№ 237, 238

Претендент – ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”

Відповідно до пункту 13 Порядку якщо перевізником-претендентом на об’єкт конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу.

### Результати конкурсу

Переможець: ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”

### Об’єкт конкурсу № 5:

Приміський маршрут № 108.

Конкурс не відбувся у зв’язку з відсутністю перевізників-претендентів.

Голова конкурсного комітету



В.В. ПРУЦАКОВ

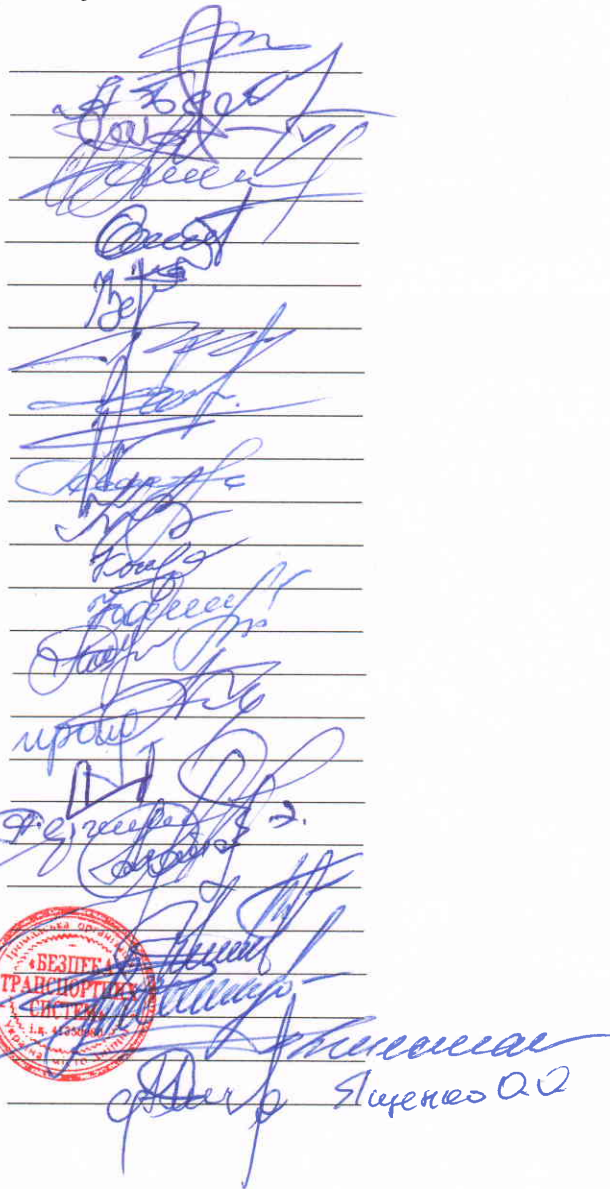
Секретар конкурсного комітету



М.Ю. ЯРУСЬКИЙ

Члени конкурсного комітету:

Коломоець А.В.  
Берчук А.В.  
Беспальчук М. Г.  
Боев С.А.  
Васильковський О. Г.  
Васючков І. О.  
Верхотурцев В. В.  
Горя С. П.  
Горяний Г. М.  
Грищенко О. Г.  
Казмірчук А. А.  
Клименко В. В.  
Коченкова К. М.  
Мельник Н. Б.  
Полежаєв М. М.  
Романенко О.Г.  
Романова І.О.  
Сергеєв В. В.  
Сергієнко О. В.  
Сирота Г. С.  
Тонконогий М.М.  
Фіклістов В. М.  
Швець Т. М.  
Шестак А. П.  
Яценко О. О.





Дата оформлення Протоколу  
"17" жовтня 2018