

## ПРОТОКОЛ № 06

### засідання конкурсного комітету з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)

м. Дніпро  
пр. О.Поля,1

початок засідання 27.06.2019 (12-00)  
продовження 23.07.2019 (12-00)

#### Присутні члени конкурсного комітету (27.06.2019):

ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович – секретар конкурсного комітету та члени конкурсного комітету: БЕРЧУК Андрій Васильович, БОЄВ Станіслав Анатолійович, ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ Олег Григорович, ГОРЯНИЙ Григорій Михайлович, КАЗМІРЧУК Андрій Алікович, КЛИМЕНКО Вячеслав Васильович, КОЧЕНКОВА Карина Михайлівна, ПОЛЕЖАЄВ Михайло Миколайович, ПРИЛИПА Ірина Григорівна, РОМАНЕНКО Олександр Григорович, РОМАНОВА Ірина Олегівна, СЕРГЄЄВ Віктор Володимирович, ТОНКОНОГІЙ Михайло Маркович, ФІКЛІСТОВ Віталій Миколайович, ШВЕЦЬ Тимур Миколайович, ШЕСТАК Ангеліна Павлівна, ЯЩЕНКО Олександр Олександрович

#### Номери та назви об'єктів конкурсу:

Номер об'єкта	Номер маршруту	Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок)	Номери рейсів для міжміських маршрутів
1	101	с. Благовіщенка – м. Кам'янське, АС "Кам'янське АС-2"	—
2	105	м. Кам'янське – садівниче товариство "Машинобудівник" ч/з садівниче товариство "Зв'язківець"	—
3	108	м. Верхньодніпровськ, АС "Верхньодніпровськ" – м. Вільногірськ, АС "Вільногірськ" ч/з с. Боровківку	—
4	122	с. Іллінка – м. Кам'янське, АС "Кам'янське АС-2"	—

5	210	м. Дніпро, АС “АС Лівий берег” — м. Новомосковськ, зупинка вул. Спаська	—
6	211	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” — м. Новомосковськ, зупинка вул. Спаська	—
7	217	м. Дніпро, АС “Дніпро АС-2” — смт Солоне, АС “Солоне” ч/з с. Василівка	—
8	218	м. Дніпро, АС “Дніпро АС -2” — с. Сурсько-Михайлівка ч/з с. Богданівка	—
9	237	м. Дніпро, АС “АС Лівий берег” — м. Підгородне, зуп. “вул. Крайня”	—
10	238	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” — м. Підгородне, зуп. “с. Перемога”	—
11	261	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” — смт Карнаухівка ч/з с-ще Горького	—
12	265	м. Дніпро, АС “Дніпро АС-2” — с. Зелений Гай ч/з смт Новомиколаївка	—
13	266	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” — с. Партизанське	—
14	267	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” — с. Балівка ч/з с. Партизанське	—
15	268	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” — с-ще Зоря ч/з с. Партизанське, с. Балівка	—
16	269	м. Дніпро, АС “Дніпро АС-2” — с. Новоолександрівка	—

17	270	м. Дніпро, АС “Дніпро АС-2” – с. Новоолександрівка	–
18	271	м. Дніпро, АС “Дніпро АС-2” – с. Волоське	–
19	272	м. Дніпро – с. Перше Травня ч/з с. Любимівка	–
20	273	м. Дніпро, АС “АС Лівий берег” – с. Олександрівка (Дачі)	–
21	441a	с. Недайвода – м. Кривий Ріг ч/з с. Новоіванівка	–
22	483	с. Мирне – м. Кривий Ріг	–
23	484	м. Кривий Ріг – м. Кривий Ріг ч/з смт Широке	–
24	491a	м. Кривий Ріг АС-2 – с. Гречані Поді ч/з смт Радуже	–
25	628a	м. Покров, АС “Покров” – с. Чистопіль	–
26	639	м. Нікополь, АС “Нікополь” – с. Першотравневе	–
27	820	м. Павлоград, АС “Павлоград” – с. Богуслав	–
28	10125	м. Першотравенськ, АС “Першотравенськ” – смт Васильківка, АС “Васильківка” ч/з с. Медичне	№№ 00125; 00127; 00126; 00128
29	10319	с. Менделєєвка – м. Нікополь, АС “Нікополь”	№№ 00319; 00321; 00323; 00320; 00322; 00324
30	10333	с. Кошове – м. Кривий Ріг, АС-2 ч/з с. Дачне, смт Широке	№№ 00333; 00335; 00334; 00336



31	10341	с. Сухий Хутір – м. Кам'янське, АС “Кам'янське АС-2” ч/з смт Кринички, АС “Кринички”	№№ 00341; 00343; 00342; 00344
32	10349	с. Володимирівка – м. Кам'янське, АС “Кам'янське АС-2” ч/з смт Кринички, АС “Кринички”	№№ 00349; 00351; 00350; 00352
33	10353	с. Михайлівка – м. Кам'янське, АС “Кам'янське АС-2”	№№ 00353; 00355; 00354; 00356
34	10357	с. Лугове – м. Кам'янське, АС “Кам'янське АС-2” ч/з с. Затишне	№№ 00357; 00358
35	10361	с. Коробчине – м. Кам'янське, АС “Кам'янське АС-2” ч/з смт Кринички, АС “Кринички”	№№ 00361; 00363; 00362; 00364
36	10365	с. Болтишка – м. Кам'янське, АС “Кам'янське АС-2” ч/з смт Кринички, АС “Кринички”	№№ 00365; 00366
37	10391	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Кривий Ріг ч/з с. Девладове	№№ 00839; 00841; 00843; 00845; 00840; 00842; 00844; 00846
38	10439	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Перещепине, АС “Перещепине”, ч/з м. Новомосковськ, с. Голубівка	№№ 01633; 01635; 01637; 01639; 01640; 01643; 01645; 01647; 01649; 01634; 01636; 01638; 01641; 01642; 01644; 01646; 01648; 01650
39	10467	м. Новомосковськ, АС “Новомосковськ АС-1” – смт Магдалинівка, АС “Магдалинівка”	№№ 00467; 00469; 00468; 00470
40	10591	м. Кам'янське, АС “Кам'янське АС-2” – с. Чаплинка ч/з с. Улянівка	№№ 00591; 00593; 00595; 00592; 00594; 00596



41	11395	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Олександропіль	№№ 01395; 01397; 01396; 01398
42	11603	м. Кам’янське – с. Могилів	№№ 01603; 01605; 01604; 01606
43	11607	м. Кам’янське – с. Цибульківка	№№ 01607; 01609; 01608; 01610
44	11611	м. Кам’янське – с. Троїцьке	№№ 01611; 01613; 01612; 01614
45	11619	м. Кам’янське, АС “Кам’янське АС-2” – с. Гуляйполе	№№ 01620; 01622; 01619; 01621
46	11631	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – смт Васильківка, АС “Васильківка” ч/з с. Великоолександрівка	№№ 01631; 01632
47	11651	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – смт Лихівка	№№ 01651; 01653; 01652, 01654
48	11655	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. В’язівка	№№ 01655; 01657; 01659; 01656; 01658; 01660
49	12013	м. Жовті Води, АС “Жовті Води” – с. Чумаки ч/з м. П’ятихатки	№№ 02013; 02015; 02014; 02016

**Перевізники-претенденти:**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
“АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО 11231”  
(ТОВ “АТП 11231”), код ЄДРПОУ 37211713;  
ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
“АВТОПРОМІНЬ” (ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”), код ЄДРПОУ 02139245;  
ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО “ТАКСІ-СЕРВІС” ТОВАРИСТВА З  
ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ “АВТОПРОМІНЬ”(ДП “ТАКСІ-  
СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”), код ЄДРПОУ 25014919;  
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
“АВТОТРАНССЕРВІС” (ТОВ “АВТОТРАНССЕРВІС”), код ЄДРПОУ

30548889;

ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ ЯЛОВЕНКО МИКОЛА ЮРІЙОВИЧ  
(ФОП ЯЛОВЕНКО М.Ю.), код ЄДРПОУ 2551910179;

ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ ЯЛОВЕНКО ЮЛІА ОЛЕКСІЇВНА  
(ФОП ЯЛОВЕНКО Ю.О.), код ЄДРПОУ 2667713969;

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ “ІМПЕРІАЛ”  
(ТОВ “ІМПЕРІАЛ”), код ЄДРПОУ 21876653;

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
“АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО “КОРТЕЖ” (ТОВ “АТП  
“КОРТЕЖ”), код ЄДРПОУ 35684441;

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО “ЗІГФРІД-М” (ПП “ЗІГФРІД-М”), код  
ЄДРПОУ 31002275;

ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
“НОВОМОСКОВСЬКЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО” (ТДВ  
“НОВОМОСКОВСЬКЕ АТП”), код ЄДРПОУ 03113450;

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “ПІВНІЧТРАНС” (ПАТ  
“ПІВНІЧТРАНС”), код ЄДРПОУ 05523553;

ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
“ДНІПРОПЕТРОВСЬКЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО 11205”  
(ТДВ “ДАТП 11205”), код ЄДРПОУ 23935584;

## ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

### 1. Інформація про діяльність перевізників-претендентів.

1. Надано інформацію представників органів державного контролю, членів конкурсного комітету: Васильковського О. Г. (старший державний інспектор відділу державного контролю та нагляду за безпекою на наземному транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області, листи № 4179/02/15-19 та № 2108/22/23-19 від 26.06.2019), Фіклістова В.М. завідувача сектора технічного контролю та перевезення небезпечних вантажів Регіонального сервісного центру МВС в Дніпропетровській області про діяльність перевізників претендентів (лист № 31/4-2520 від 18.06.2019), згідно якої підстав для недопущення до участі в конкурсі перевізників-претендентів, передбачених пунктом 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами, далі – Порядок) не має.

У зв'язку з відсутністю на засіданні голови конкурсного комітету (відрадження) та заступника голови конкурсного комітету (лікарняний) оголошено перерву.

На підставі розпорядження голови облдержадміністрації 15.07.2019 № Р-401/0/3-19 “Про внесення змін до розпорядження голови облдержадміністрації від 14.вересня 2011 року № Р-615/0/3-11” у складі



конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньо обласні маршрути) відбулися зміни.

23.07.2019 засідання конкурсного комітету продовжено.

**Присутні члени конкурсного комітету (23.07.2019):**

ЮРЧЕНКО Володимир Олегович – голова конкурсного комітету, КОЛОМОЄЦЬ Андрій Вікторович – заступник голови конкурсного комітету, ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович – секретар конкурсного комітету та члени конкурсного комітету: БЕРЧУК Андрій Васильович, БОЄВ Станіслав Анатолійович, ВЕРХОТУРЦЕВ Володимир Володимирович, КАЗМІРЧУК Андрій Алікович, КЛИМЕНКО Вячеслав Васильович, КОЧЕНКОВА Карина Михайлівна, МЕЛНИК Наталія Борисівна, РОМАНЕНКО Віктор Михайлович, РОМАНЕНКО Олександр Григорович, СЕРГЄЄВ Віктор Володимирович, ТОНКОНОГИЙ Михайло Маркович, ШВЕЦЬ Тимур Миколайович, ЯЩЕНКО Олександр Олександрович

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Інформація про проведену перевірку комплектності, достовірності та оформлення конкурсних документів перевізників-претендентів.
2. Про рішення щодо недопущення до участі в конкурсі.
3. Про ухвалу суду про забезпечення позову.
4. Розгляд конкурсних пропозицій перевізників-претендентів.
5. Рішення про результати конкурсу.

1. 19.06.2019 було проведену перевірку представниками організатора перевезень, робочого органу та громадських організацій щодо комплектності документів достовірності та відповідності їх оформлення вимогам чинного законодавства конкурсних документів перевізників-претендентів за результатами якої було складено відповідний акт.

2. Членів конкурсного комітету повідомлено про недопущення до участі в конкурсі ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА “ПІВНІЧТРАНС” (ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”, код ЄДРПОУ 05523553) за результатами перевірки комплектності, достовірності та оформлення конкурсних документів поданих в конвертах з позначками №№ 1-1, 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 1-7, 1-8, 1-11, 1-14, 1-15, 1-16, 1-17 (АКТ перевірки достовірності поданої інформації та документів на відповідність обов’язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та



наявності усіх документів, оформлених належним чином, передбачених статтею 46 Закону України “Про автомобільний транспорт” та Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами) автомобільного перевізника-претендента ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” № 01 від 19.06.2019) на підставі підпункту 1 пункту 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

3. Доведено до відома членів конкурсного комітету та перевізників-претендентів ухвалу Одеського окружного адміністративного суду від 18 липня 2019 року про забезпечення позову у № 420/3718/19 за позовом Публічного акціонерного товариства «ПІВНІЧТРАНС» до Дніпропетровської обласної державної адміністрації, за участю третьої особи, яка не заявляє самостійних вимог на предмет позову – Конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) про визнання незаконним та скасування розпорядження № Р-286/0/3-19 від 15.05.2019.

Зокрема, цією ухвалою зупинено дію розпорядження Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 15 травня 2019 року № Р-286/0/3-19 “Про проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) у червні 2019 року” в частині наступних об’єктів конкурсів:

- порядковий номер об’єкту конкурсу 9, номер приміського/міжміського маршруту “237”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м. Дніпро. АС “АС Лівий берег” – м. Підгородне, зуп. “вул. Крайня”;

- порядковий номер об’єкту конкурсу 10, номер приміського/міжміського маршруту “238”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Підгородне, зуп. “с. Перемога”;

- порядковий номер об’єкту конкурсу 12, номер приміського/міжміського маршруту “265”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м. Дніпро, АС “Дніпро АС – с. Зелений Гай ч/з смт. Новомиколаївка”;

- порядковий номер об’єкту конкурсу 13, номер приміського/міжміського маршруту “266”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м. Дніпро. АС “Дніпро АВЦ” – с. Партизанське”;

- порядковий номер об’єкту конкурсу 14, номер приміського/міжміського маршруту “267”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м. Дніпро. АС “Дніпро АВЦ” с. Балівка ч/з с. Партизанське”;

- порядковий номер об’єкту конкурсу 15, номер приміського/міжміського

маршруту “268”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м. Дніпро, АС “Дніпро АБЦ” – с-ще Зоря ч/з с. Партизанське, с. Балівка”;

- порядковий номер об’єкту конкурсу 16, номер приміського/міжміського маршруту “269”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м. Дніпро, АС “Дніпро АС-2” – с. Новоолександрівка”;

- порядковий номер об’єкту конкурсу 17, номер приміського/міжміського маршруту “270”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м. Дніпро, АС “Дніпро АС-2” – с. Новоолександрівка”;

- порядковий номер об’єкту конкурсу 18, номер приміського/міжміського маршруту “271”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м. Дніпро, АС “Дніпро АС-2” – с. Волоське”;

- порядковий номер об’єкту конкурсу 19, номер приміського/міжміського маршруту “272”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м.Дніпро - с.Перше Травня ч/з с.Любимівка”;

- порядковий номер об’єкту конкурсу 20, номер приміського/міжміського маршруту “273”, початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок): “м.Дніпро, АС “АС Лівий берег” - с.Олександрівка (Дачі)”.

4. Секретарем конкурсного комітету Яруським М.Ю. оголошено конкурсні пропозиції перевізників-претендентів на заявлені ними об’єкти конкурсу (розкриття конвертів з позначкою “№ 2”):

№ п/п	Найменування претендента	Номер конкурсної пропозиції	Номер об’єкта конкурсу	Примітка
1.	ПП “ЗІГФРІД-М”	2-А	4	
		2-Б	31	
		2-В	38	
		2-Г	45	
		2-Д	47	
		2-Е	48	
		2-Ж	11	
2.	ТДВ “ДАТП 11205”	2-А	5	
		2-Б	6	
		2-В	10	
3.	ТОВ “ІМПЕРІАЛ”	2	2	
4.	ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”	2	27	
5.	ФОП ЯЛОВЕНКО М.Ю.	2-А	26	
6.	ФОП ЯЛОВЕНКО Ю.О.	2-А	26	
7.	ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”	2-А	8	
		2	7	
8.	ТОВ “АТП “КОРТЕЖ”	2-А	27	
9.	ТОВ “АВТОТРАНССЕРВІС”	2-1	14	



		2-2	15	
		2-3	16	
		2-4	19	
		2-5	41	
		2-6	18	
10.	ТДВ “НОВОМОСКОВСЬКЕ АТП”	2-А	10	
		2-Б	17	
		2-В	18	
		2-Г	14	
		2-Д	15	
		2-Е	16	
		2-Ж	19	
11.	ТОВ “АТП 11231”	2-А	14	
		2-Б	15	
		2-В	13	
		2-Г	12	

Перевізникам-претендентам надано право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій

5. Визначення переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів на закритому засіданні конкурсного комітету.

#### Об’єкт конкурсу № 26:

Приміський маршрут № 639

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ФОП ЯЛОВЕНКО М.Ю	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	—	—
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	—	—
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	—	—
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	—	—
		5	Наявність у власності, співвласності (або	—	—



			таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)		
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	—	—
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	—	—
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	—	—
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	—	—
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	м. Нікополь, вул. К. Лібкнехта, буд. 165 Г	+15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	—	—
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+15</b>	
2.	ФОП ЯЛОВЕНКО Ю.О.	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	Договір № 216 від 20.02.2014	+30
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	—	—
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	—	—
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	—	—
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	—	—

			фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)		
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	1	2
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	1	3
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	—	—
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	—	—
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	—	—
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	—	—
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	—	—
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	м. Павлоград, вул. Промислова, 1-Г	+15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	—	—
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+20</b>	
2.	ТДВ "АВТОПРОМІНЬ"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	—	—
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	1	1
		3	Наявність у власності, співвласності (або	—	—

		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	—	—
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	—	—
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	—	—
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	—	—
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	м. Нікополь, вул. К. Лібкнехта, буд. 165 Г	+15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	—	—
			ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ		+45

### Результати конкурсу

Переможець : ФОП ЯЛОВЕНКО Ю.О. — 45 балів

2-е місце: ФОП ЯЛОВЕНКО М.Ю — 15 балів

### Об'єкт конкурсу № 27:

Приміський маршрут № 820

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ТОВ "АТП "КОРТЕЖ"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	—	—
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах	—	—



			таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)		
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	1	3
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	—	—
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	—	—
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	—	—
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	—	—
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	—	—
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	м. Павлоград, вул. Тернівська, 7/6	+15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	—	—
			ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ	+19	

### Результати конкурсу

Переможець : ТОВ “АТП “КОРТЕЖ” — 20 балів

2-е місце: ТДВ “АВТОПРОМІНЬ” — 19 балів

Відповідно до пункту 13 Порядку якщо перевізником-претендентом на об'єкт конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу:

**Об'єкт конкурсу № 2:**

Приміський маршрут № 105

Претендент – ТОВ “ІМПЕРІАЛ”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТОВ “ІМПЕРІАЛ”

**Об'єкт конкурсу № 4:**

Приміський маршрут № 122

Претендент – ПП “ЗІГФРІД-М”

**Результати конкурсу**

Переможець: ПП “ЗІГФРІД-М”

**Об'єкт конкурсу № 5:**

Приміський маршрут № 210

Претендент – ТДВ “ДАТП 11205”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “ДАТП 11205”

**Об'єкт конкурсу № 6:**

Приміський маршрут № 211

Претендент – ТДВ “ДАТП 11205”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “ДАТП 11205”

**Об'єкт конкурсу № 7:**

Приміський маршрут № 217

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”

**Об'єкт конкурсу № 8:**

Приміський маршрут № 218

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”

**Об'єкт конкурсу № 11:**

Приміський маршрут № 261

Претендент – ПП “ЗІГФРІД-М”

**Результати конкурсу**

Переможець: ПП “ЗІГФРІД-М”

**Об'єкт конкурсу № 31:**

Міжміський маршрут № 10341

Претендент – ПП “ЗІГФРІД-М”

**Результати конкурсу**

Переможець: ПП "ЗІГФРІД-М"

**Об'єкт конкурсу № 38:**

Міжміський маршрут № 10439

Претендент – ПП "ЗІГФРІД-М"

**Результати конкурсу**

Переможець: ПП "ЗІГФРІД-М"

**Об'єкт конкурсу № 41:**

Міжміський маршрут № 11395

Претендент – ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС"

**Результати конкурсу**

Переможець: ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС"

**Об'єкт конкурсу № 45:**

Міжміський маршрут № 11619

Претендент – ПП "ЗІГФРІД-М"

**Результати конкурсу**

Переможець: ПП "ЗІГФРІД-М"

**Об'єкт конкурсу № 47:**

Міжміський маршрут № 11651

Претендент – ПП "ЗІГФРІД-М"

**Результати конкурсу**

Переможець: ПП "ЗІГФРІД-М"

**Об'єкт конкурсу № 48:**

Міжміський маршрут № 11655

Претендент – ПП "ЗІГФРІД-М"

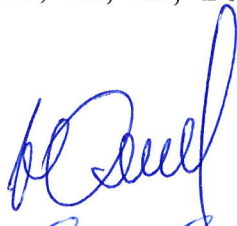
**Результати конкурсу**

Переможець: ПП "ЗІГФРІД-М"

По об'єктам конкурсу №№ 1, 3, 21, 22, 23, 24, 25, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 42, 43, 44, 46, 49 конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

По об'єктам конкурсу №№ 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 проведення конкурсу зупинено.

Голова конкурсного комітету



В.О.ЮРЧЕНКО

Секретар конкурсного комітету



М.Ю.ЯРУСЬКИЙ




**Заступник голови конкурсного комітету**

Коломоєць А.В.



**Члени конкурсного комітету:**

Берчук А. В.



Боев С. А.



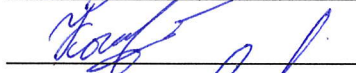
Верхотурцев В. В.



Казмірчук А. А.



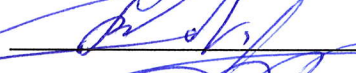
Клименко В. В.



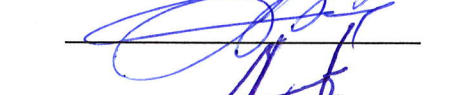
Коченкова К. М.



Мельник Н. Б.



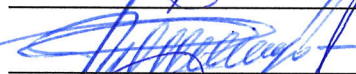
Романенко В. М.



Романенко О. Г.



Сергєєв В. В.



Тонконогий М. М.



Щвець Т.М.



Ященко О.О.



**Дата оформлення Протоколу - "24" липня 2019 року**