

ПРОТОКОЛ № 07

засідання конкурсного комітету з перевезення пасажирів
на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального
користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області
(внутрішньообласні маршрути)

м. Дніпро
пр. О.Поля, 1

початок засідання 27.06.2019 (12-00)
продовження 24.09.2019 (16-00)

Присутні члени конкурсного комітету:

ЮРЧЕНКО Володимир Олегович - голова конкурсного комітету,
КОЛОМОЄЦЬ Андрій Вікторович - заступник голови конкурсного комітету,
ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович - секретар конкурсного комітету та члени
конкурсного комітету: БЕРЧУК Андрій Васильович, БОЄВ Станіслав
Анатолійович, ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ Олег Григорович, ГОРЯ Сергій
Павлович, КАЗМІРЧУК Андрій Алікович, КЛИМЕНКО Вячеслав
Васильович, КОЧЕНКОВА Карина Михайлівна, МЕЛЬНІК Наталія Борисівна,
ПОЛЕЖАЄВ Михайло Миколайович, ПРИЛИПА Ірина Григорівна,
РОМАНЕНКО Олександр Григорович, РОМАНЕНКО Віктор Михайлович,
СЕРГЄЄВ Віктор Володимирович, ТОНКОНОГИЙ Михайло Маркович,
ТУЛЕНКО Юрій Іванович, ФІКЛІСТОВ Віталій Миколайович, ШВЕЦЬ
Тимур Миколайович, ШЕСТАК Ангеліна Павлівна, ЯЦЕНКО Олександр
Олександрович

Номери та назви об'єктів конкурсу:

Номер об'єкта	Номер маршруту	Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок)	Номери рейсів для міжміських маршрутів
9	237	м. Дніпро, АС "АС Лівий берег" – м. Підгородне, зуп. "вул. Крайня"	–
10	238	м. Дніпро, АС "Дніпро АВЦ" – м. Підгородне, зуп. "с. Перемога"	–
12	265	м. Дніпро, АС "Дніпро АС-2" – с. Зелений Гай ч/з смт Новомиколаївка	–
13	266	м. Дніпро, АС "Дніпро АВЦ" – с. Партизанське	–

14	267	м. Дніпро, АС "Дніпро АВЦ" – с. Балівка ч/з с. Партизанське	–
15	268	м. Дніпро, АС "Дніпро АВЦ" – с-ще Зоря ч/з с. Партизанське, с. Балівка	–
16	269	м. Дніпро, АС "Дніпро АС-2" – с. Новоолександрівка	–
17	270	м. Дніпро, АС "Дніпро АС-2" – с. Новоолександрівка	–
18	271	м. Дніпро, АС "Дніпро АС-2" – с. Волоське	–
19	272	м. Дніпро – с. Перше Травня ч/з с. Любимівка	–
20	273	м. Дніпро, АС "АС Лівий берег" – с. Олександрівка (Дачі)	–

Перевізники-претенденти:

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО 11231" (ТОВ "АТП 11231"),
код ЄДРПОУ 37211713;

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"АВТОТРАНССЕРВІС" (ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС"), код ЄДРПОУ
30548889;

ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"НОВОМОСКОВСЬКЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО" (ТДВ
"НОВОМОСКОВСЬКЕ АТП"), код ЄДРПОУ 03113450;

ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"ДНІПРОПЕТРОВСЬКЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО 11205"
(ТДВ "ДАТП 11205"), код ЄДРПОУ 23935584.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Оголошення постанови суду.
2. Розгляд конкурсних пропозицій перевізників-претендентів.
3. Рішення про результати конкурсу.

1. Доведено до відома членів конкурсного комітету та перевізників-претендентів про те, що Постановою П'ятого апеляційного адміністративного суду від 23 вересня 2019 року по справі № 420/3718/19 за адміністративним позовом публічного акціонерного товариства "ПІВНІЧТРАНС" до Дніпропетровської обласної державної адміністрації, за участю третіх осіб Конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) про визнання незаконним та скасування розпорядження №Р-286/0/3-19 від 15.05.2019, апеляційні скарги товариства з обмеженою відповідальністю "Автотранспортне підприємство 11231", товариства з додатковою відповідальністю "Новомосковське автотранспортне підприємство", товариства з обмеженою відповідальністю "Автотранссервіс" задоволено, ухвалу Одеського окружного адміністративного суду від 18 липня 2019 року скасовано та ухвалено постанову, якою в задоволенні заяви публічного акціонерного товариства "Північтранс" про забезпечення позову відмовлено.

З огляду на вищенаведене проведення конкурсу по об'єктам конкурсу №№ 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 поновлено.

2. Секретарем конкурсного комітету Яруським М.Ю. оголошено конкурсні пропозиції перевізників-претендентів на заявлені ними об'єкти конкурсу (розкриття конвертів з позначкою "№ 2"):

№ п/п	Найменування претендента	Номер конкурсної пропозиції	Номер об'єкту конкурсу	Примітка
1.	ТДВ "ДАТП 11205"	2-В	10	
2.	ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС"	2-1	14	
		2-2	15	
		2-3	16	Об'єкт конкурсу № 16 (пропозиція № 3) має вищий пріоритет над об'єктом конкурсу № 18 (пропозиція № 6)
		2-4	19	
		2-6	18	
3.	ТДВ "НОВОМОСКОВСЬКЕ АТП"	2-А	10	Об'єкт конкурсу у конвертах (пакетах) № 1-А, № 2-А має вищий пріоритет щодо

4.	ТОВ "АТП 11231"			об'єктів конкурсів у конвертах (пакетах) № 1-Ж, № 2-Ж
		2-Б	17	Об'єкт конкурсу у конвертах (пакетах) № 1-Б, № 2-Б має вищий пріоритет щодо об'єктів конкурсів у конвертах (пакетах) № 1-Г, № 2-Г, № 1-Д, № 2-Д
		2-В	18	Об'єкт конкурсу у конвертах (пакетах) № 1-В, № 2-В має вищий пріоритет щодо об'єктів конкурсів у конвертах (пакетах) № 1-Е, № 2-Е
		2-Г	14	
		2-Д	15	
		2-Е	16	
		2-Ж	19	
		2-А	14	
		2-Б	15	
		2-В	13	

Перевізникам-претендентам надано право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій

3. Визначення переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів на закритому засіданні конкурсного комітету.

Об'єкт конкурсу № 10:
Приміський маршрут № 238

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки		
		№ з/п	Показник	Показник од. Кількість балів

1.	ТДВ "НОВОМОСКОВСЬ КЕ АТП"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	-	-
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	-	-
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	-	-
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	7	21
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	-	-
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	-	-
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	7	21
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	-	-
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	-	-
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	м. Дніпро, вул. Брезинсь- ка, буд. 66Б	15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	-	-
ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ			+57		
2.	ТДВ "ДАТП 11205"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	-	-

		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	7	7
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	-	-
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	-	-
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	-	-
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	-	-
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	-	-
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	-	-
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	-	-
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	м. Дніпро, вул. Калинова, буд. 87	15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	-	-
		ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ			+22

Результати конкурсу

Переможець : ТДВ "НОВОМОСКОВСЬКЕ АТП" – 57 балів

2-е місце: ТДВ "ДАТП 11205"

– 22 балів

Об'єкт конкурсу № 14:
Приміський маршрут № 267

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од. Кількість балів	
1.	ТОВ "АТП 11231"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	-	1
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	2	2
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)		
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	1	3
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	-	-
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	-	-
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	1	3
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	-	-
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	-	-
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	м. Дніпро, вул. Дніпроста-лівська, буд. 11	15

		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	-	-
			ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ	+23	
2.	ТОВ “АВТОТРАНССЕРВІС”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	-	-
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	-	-
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	-	-
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	3	9
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	-	-
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	-	-
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	3	9
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	-	-
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	-	-
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	-	-

		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	-	-
			ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ	+18	

Результати конкурсу

Переможець : ТОВ "АТП 11231" – 23 балів

2-е місце: ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС" – 18 балів

Об'єкт конкурсу № 15:

Приміський маршрут № 268

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ТОВ "АТП 11231"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	-	-
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	-	-
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)		
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	3	9
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	-	-
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	-	-
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	3	9
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним	-	-

			обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)		
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	--	--
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	м. Дніпро, вул. Дніпроста-лівська, буд. 11	15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	--	--
			ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ		+33
2.	ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	--	--
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	--	--
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	--	--
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	3	9
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	--	--
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	--	--
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	3	9
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	--	--
		9	Наявність у власності, співвласності (або	--	--

		таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.		
10		Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	-	-
11		Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	-	-
		ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ		+18

Результати конкурсу

Переможець : ТОВ "АТП 11231" – 33 бала

2-е місце: ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС" – 18 балів

Об'єкт конкурсу № 16:

Приміський маршрут № 269

1.	ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	-	-
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	-	-
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	-	-
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	4	12
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	-	-
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	-	-
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	4	12

		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	-	-
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	-	-
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	-	-
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	-	-
		ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ		+24	
1.	ТДВ "НОВОМОСКОВСЬК Е АТП"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	-	-
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	2	2
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	-	-
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	2	6
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	-	-
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	-	-
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	2	6
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним	-	-

		обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)		
	9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	-	-
	10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	-	-
	11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	-	-
		ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ	+14	

Результати конкурсу

Переможець: ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС" – 24 бала
 2-е місце: Не визначено у зв'язку з тим, що для ТДВ "НОВОМОСКОВСЬКЕ АТП" об'єкт конкурсу № 18 (конверти № 1-В, № 2-В) має вищий пріоритет над об'єктом конкурсу № 16 (конверти № 1-Е, № 2-Е).

Відповідно до пункту 13 Порядку якщо перевізником-претендентом на об'єкт конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу:

Об'єкт конкурсу № 12:

Приміський маршрут № 265
 Претендент – ТОВ "АТП 11231"

Результати конкурсу

Переможець: ТОВ "АТП 11231"

Об'єкт конкурсу № 13:

Приміський маршрут № 266
 Претендент – ТОВ "АТП 11231"

Результати конкурсу

Переможець: ТОВ "АТП 11231"

Об'єкт конкурсу № 17:

Приміський маршрут № 270
 Претендент – ТДВ "НОВОМОСКОВСЬКЕ АТП"

Результати конкурсу
Переможець: ТДВ "НОВОМОСКОВСЬКЕ АТП"

Об'єкт конкурсу № 18:
Приміський маршрут № 271
Претендент – ТДВ "НОВОМОСКОВСЬКЕ АТП"
Результати конкурсу
Переможець: ТДВ "НОВОМОСКОВСЬКЕ АТП"

Об'єкт конкурсу № 19:
Приміський маршрут № 272
Претендент – ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС"
Результати конкурсу
Переможець: ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС"

По об'єктам конкурсу №№ 9, 20, конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

Голова конкурсного комітету



В.О.ІОРЧЕНКО

Секретар конкурсного комітету



М.Ю.ЯРУСЬКИЙ

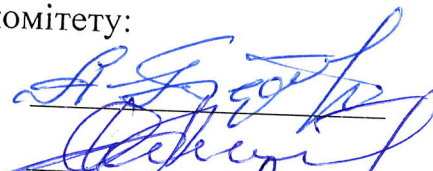
Заступник голови конкурсного комітету

Коломоєць А.В.

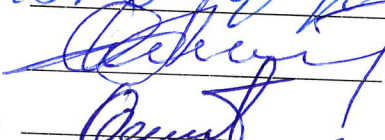


Члени конкурсного комітету:

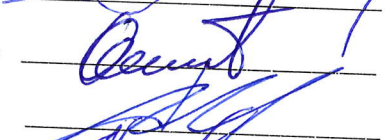
Берчук А. В.



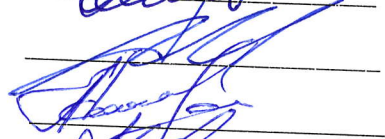
Босв С. А.



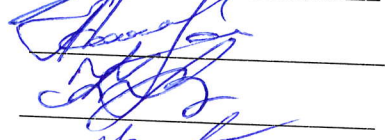
Васильковський О. Г.



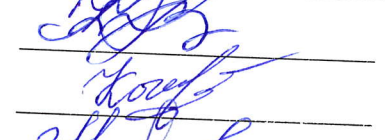
Горя С. П.



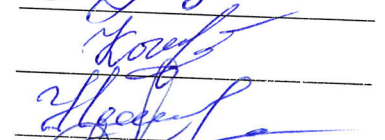
Казмірчук А. А.



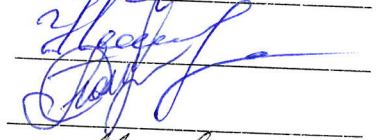
Клименко В. В.



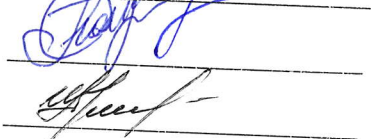
Коченкова К. М.



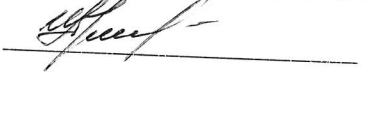
Мельник Н. Б.



Полежаєв М. М.



Прилипа І. Г.



Романенко В. М.
Романенко О. Г.
Сергеев В. В.
Тонконогий М. М.
Туленко Ю.І.
Фіклістов В.М.
Щвець Т.М.
Щестак А.П.
Ященко О.О.

The image shows a series of handwritten signatures in blue ink on a background of horizontal lines. The signatures are arranged vertically, corresponding to the names listed on the left. From top to bottom, the signatures are: a cursive signature for Romanenko V.M.; a signature for Romanenko O.G.; a signature for Sergeev V.V.; a signature for Tonkonogiy M.M.; a signature for Tulenko Y.I.; a signature for Fiklistov V.M.; a signature for Shchets T.M.; a signature for Shchestsak A.P.; and a signature for Yashchenko O.O. The signatures are written in a fluid, cursive style.

Дата оформлення Протоколу - "25" вересня 2019 року