

УКРАЇНА  
ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСТЬ

**КОНКУРСНИЙ КОМІТЕТ З ПРОВЕДЕННЯ КОНКУРСІВ НА  
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА МІЖМІСЬКИХ ТА ПРИМІСЬКИХ  
АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ, ЯКІ  
НЕ ВИХОДЯТЬ ЗА МЕЖІ ТЕРИТОРІЇ ДНІПРОПЕТРОВСЬКОЇ  
ОБЛАСТІ (ВНУТРІШНЬООБЛАСНІ МАРШРУТИ)**

---

**ПРОТОКОЛ №4**

засідання конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)

м. Дніпропетровськ  
пр. Кірова, 1  
кімн. №322

05.05.2016  
10.00 год.

**Присутні:**

**Члени конкурсного комітету:**

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| РОБОТА<br>Станіслав Станіславович | начальник відділу транспорту управління житлово-комунального господарства та інфраструктури департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації, голова конкурсного комітету                                |
| ПОГОРІЛОВ<br>Іван Сергійович      | головний спеціаліст відділу позовної роботи та кодифікації юридичного управління облдержадміністрації, заступник голови конкурсного комітету   |
| НОСЕНКО<br>Сергій Володимирович   | головний спеціаліст відділу транспорту управління житлово-комунального господарства та інфраструктури департаменту житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації, секретар конкурсного комітету (без права голосу) |
| БЕРЧУК<br>Андрій Васильович       | голова Дніпропетровської обласної організації профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства (за згодою)   |
| ВАГАБОВ<br>Віталій Валерійович    | член громадської організації “Реабілітаційний центр “ШАНС+” (за згодою)  |
| ВАСЮЧКОВ<br>Іван Олександрович    | член громадської організації “Платформа громадський контроль” (за згодою)  |

|  |  |
|--|--|
| ГОРЯНИЙ<br>Григорій Михайлович   | голова Відокремленого підрозділу “Місцевий осередок всеукраїнської громадської організації “Громадський комітет транспортної безпеки” у Дніпропетровській області” (за згодою) |
| ДЕНЬГУБ<br>Антон Іванович  | голова громадської організації “Закон у Дії” (за згодою)   |
| ЗИНЧЕНКО<br>Олександр Вікторович   | головний спеціаліст відділу державного контролю та нагляду за безпекою на наземному транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області (за згодою)              |
| ТУЛЕНКО<br>Юрій Іванович   | старший інспектор управління превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Дніпропетровській області (за згодою)   |
| Відсутні: ВАГАБОВ Віталій Валерійович – член громадської організації “Реабілітаційний центр “ ШАНС + (за згодою) |  |

#### **Перевізники-претенденти:**

|  |  |
|--|--|
| БУЗОВЕРЯ<br>Володимир Леонідович       | ФОП «БУЗОВЕРЯ В.Л.»                    |
| АГАЄВ<br>Ігбал Айюб Огли               | ФОП «АГАЄВ І.А.О.»                     |
| МЕТЕЛИЦЯ<br>Іван Сергійович            | Директор<br>ТОВ «Автодрайв»            |
| ФАЛЬКО<br>Юрій Васильович              | Голова правління<br>ПРАТ «ДАТП-11255»  |
| Рубель<br>Андрій Леонідович            | Директор<br>ТОВ «ТК «ЕКСПРЕС-ЛОГІСТИК» |
| ДОНЧЕНКО<br>Сергій Анатолійович        | Директор<br>ПАТ «ПІВНІЧТРАНС»          |
| ЖУКОВ<br>Тарас Григорович              | Голова правління<br>ПАТ «ДАТП-11205»   |
| МИРОШНИЧЕНКО<br>Олександр Анатолійович | Директор<br>ПП «ЗІГФРІД-М»             |
| БЕВЗІОК<br>Віктор Павлович             | Директор<br>ПВСП «СТО КАРЛССОН»        |
| НОВІКОВА<br>Лариса Юріївна             | Директор<br>ТОВ «АТП-11231»            |

## Об'єкти конкурсу

### Об'єкт конкурсу №1:

Приміський: № 107 «м. Верхньодніпровськ – с-ще Дніпровське»,  
1 графік руху, 9 оборотний рейсів.

### Об'єкт конкурсу №2:

Приміський: № 108 «м. Верхньодніпровськ – м. Вільногірськ ч/з  
с. Боровківка»,  
1 графік руху, 2 оборотні рейси.

### Об'єкт конкурсу №3:

Приміський: № 237 «м. Дніпропетровськ – м. Підгородне»,  
3 графіки руху, 16,5 оборотних рейсів.

### Об'єкт конкурсу №4:

Приміський: № 408 «м. Кривий Ріг – с. Радгоспне»,  
1 графік руху, 3 оборотні рейси.

### Об'єкт конкурсу №5:

Приміський: № 604 «м. Марганець – с. Зоря»,  
1 графік руху, 6 оборотних рейсів.

### Об'єкт конкурсу №6:

Приміський: № 809 «м. Павлоград АС – Васильківка АС  
ч/з с. Воскресенівку»,  
1 графік руху, 6 оборотних рейсів.

### Об'єкт конкурсу №7:

Міжміський: «м. Синельникове (вул. Виконкомівська) – с-ще Покровське ч/з  
с-ще Васильківка»,  
1 графік руху, 1 оборотній рейс.

### Об'єкт конкурсу №8:

Міжміський: «м. Дніпропетровськ – с. Новопавлівка ч/з с-ще Васильківка»  
1 графік руху, 1 оборотній рейс.

### Об'єкт конкурсу №9:

Міжміський: «м. Павлоград АС – с. Терни»,  
1 графік руху, 3 оборотні рейси.

### Об'єкт конкурсу №10:

Міжміський: «м. Дніпропетровськ – с. Юр'ївка»,  
1 графік руху, 2 оборотні рейси.

I. Проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) відповідно до розпоряджень голови облдержадміністрації від 23 серпня 2012 року

№ Р-577/0/3-12 „Про затвердження Умов конкурсу на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)”, від 1 березня 2016 року № Р-82/0/3-16 „Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) у травні 2016 року”, оголошеного через обласну суспільно-політичну газету „Вісті Придніпров'я” від 15.03.2016 № 17 (1716).

## Вирішили:

### 1. ФОП Бузоверя В.Л. по заяві № 1 конверт № 1 (1):

- відповідно до листа відділу управління превентивної діяльності ГУ НП в Дніпропетровській області від 21.04.2016 р. за № 7/1488 подав на конкурс транспортні засоби, які не пройшли технічний огляд, що є порушенням п. 2 ч. 1 ст. 34 Закону України «Про автомобільний транспорт». Відповідно до п. 3 ч. 2 ст. 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» та підпункту 3 п. 12 Порядку проведення конкурсу до участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які не відповідають вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

- ФОП Бузоверя В.Л. подані на конкурс документи прошив, пронумерував, але без зазначення кількості сторінок прописом. Відповідно до пункту 30 Порядку проведення конкурсу документи для участі в конкурсі пронумеруються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами і словами. Відповідно до підпункту 1 п. 12 Порядку проведення конкурсу Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, який подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

*Голосування по питанню щодо недопущення до участі у конкурсі ФОП “Бузоверя В.Л.” за пропозицією, зазначеною у заяві №1, конверт №1 (1)*

Голосували: за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0»

### 2. ФОП “Агаєв І.А.” по заяві № 2, конверт №1 (1):

- Не подав серед конкурсної документації копії ліцензійних карток на транспортні засоби, що є порушенням підпункту 4 пункту 29 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081;

- Не подав серед конкурсної документації копію штатного розпису за 4 квартал, що є порушенням підпункту 10 пункту 29 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081;

- подані на конкурс документи прошив, пронумерував, але без зазначення кількості сторінок прописом. Відповідно до пункту 30 Порядку проведення конкурсу документи для участі в конкурсі пронумеруються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріп-

люються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами і словами. Відповідно до підпункту 1 п. 12 Порядку проведення конкурсу Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, який подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

**Голосування по питанню щодо недопущення до участі у конкурсі ФОП “Агасв І.А.” за пропозицією, зазначеною у заяві №2, конверт №1 (1)**

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0».

### **3. ФОП “Агасв І.А.” по заяві № 3, конверт №1 (2):**

- не подав серед конкурсної документації копії ліцензійних карток на транспортні засоби, що є порушенням підпункту 4 пункту 29 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081;

- не подав серед конкурсної документації копію штатного розпису за 4 квартал, що є порушення підпункту 10 пункту 29 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081;

- подав на конкурс транспортний засіб, який за інформацією регіонального сервісного центру МВС в Дніпропетровській області (лист від 20.04.2016 р. за № 31/4-1044) переобладнаний з вантажного транспортного засобу. Відповідно до п. 4 ч. 2 ст. 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» до участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які передбачають використовувати на маршрутах автобуси, переобладнані з вантажних транспортних засобів.

- подані на конкурс документи прошив, пронумеровав, але без зазначення кількості сторінок прописом. Відповідно до пункту 30 Порядку проведення конкурсу документи для участі в конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами і словами. Відповідно до підпункту 1 п. 12 Порядку проведення конкурсу Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, який подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

**Голосування по питанню щодо недопущення до участі у конкурсі ФОП “Агасв І.А.” за пропозицією, зазначеною у заяві №3, конверті №1 (2)**

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0».

### **4. ТОВ “Автодрайв” по заяві № 4, конверт №1 (1):**

- у анкеті зазначено, що кількість працівників, що працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів становить – 1 одиниця. Проте, відповідно до листа Головного управління Державної фіскальної служби у Дніпропетровській області

від 21.04.2016 р. № 851/9/04-36-130114 вищезазначений механік був звільнений 15.11.2015 року.

- у анкеті ТОВ “Автодрайв” зазначено, що середньооблікова кількість працівників за період протягом року до дати оголошення конкурсу з окладом за штатним розписом із заробітною платою не менше встановленого законодавством мінімуму, що працюють на повну ставку становить 59 осіб. За інформацією Головного управління Державної фіскальної служби за II квартал 2015 року у ТОВ «Автодрайв» кількість осіб, котрі відповідають вищезазначеним вимогам становила 40 осіб; за III квартал 2015 року – 41 особа, за IV квартал – 41 особа. Відповідно до штатного розпису, який подавався ТОВ “Автодрайв” і вводився в дію 6 січня 2016 року кількість працівників становить 59 осіб. Відповідно, середньооблікова кількість працівників становить 45 працівників, а не 59.

Відповідно до п. 2 ч. 2 ст. 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» та підпункту 1 п. 12 Порядку проведення конкурсу до участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які подали до участі в конкурсі документи, що містять недостовірну інформацію.

**Голосування по питанню щодо недопущення до участі у конкурсі ТОВ “Автодрайв” за пропозицією, зазначеною у заяві №4, конверт №1(1)**

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0».

**5. ТОВ “Автодрайв” по заяві № 5, конверт №1 (2):**

- у анкеті зазначено, що кількість працівників, що працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів становить – 1 одиниця. Проте, відповідно до листа Головного управління Державної фіскальної служби у Дніпропетровській області від 21.04.2016 р. № 851/9/04-36-130114 вищезазначений механік був звільнений 15.11.2015 року.

- у анкеті ТОВ “Автодрайв” зазначено, що середньооблікова кількість працівників за період протягом року до дати оголошення конкурсу з окладом за штатним розписом із заробітною платою не менше встановленого законодавством мінімуму, що працюють на повну ставку становить 59 осіб. За інформацією Головного управління Державної фіскальної служби за II квартал 2015 року у ТОВ «Автодрайв» кількість осіб, котрі відповідають вищезазначеним вимогам становила 40 осіб; за III квартал 2015 року – 41 особа, за IV квартал – 41 особа. Відповідно до штатного розпису, який подавався ТОВ “Автодрайв” і вводився в дію 6 січня 2016 року кількість працівників становить 59 осіб. Відповідно, середньооблікова кількість працівників становить 45 працівників, а не 59.

Відповідно до п. 2 ч. 2 ст. 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» та підпункту 1 п. 12 Порядку проведення конкурсу до участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які подали до участі в конкурсі документи, що містять недостовірну інформацію.

**Голосування по питанню щодо недопущення до участі у конкурсі ТОВ “Автодрайв” за пропозицією, зазначеною у заяві №5, конверт №1(2)**

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0».

**6. ТОВ “Автодрайв” по заяві № 6, конверт №1 (3):**

- у анкеті зазначено, що кількість працівників, що працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів становить – 1 одиниця. Проте, відповідно до листа Головного управління Державної фіскальної служби у Дніпропетровській області від 21.04.2016 р. № 851/9/04-36-130114 вищезазначений механік був звільнений 15.11.2015 року.

- у анкеті ТОВ “Автодрайв” зазначено, що середньооблікова кількість працівників за період протягом року до дати оголошення конкурсу з окладом за штатним розписом із заробітною платою не менше встановленого законодавством мінімуму, що працюють на повну ставку становить 59 осіб. За інформацією Головного управління Державної фіскальної служби за II квартал 2015 року у ТОВ «Автодрайв» кількість осіб, котрі відповідають вищезазначеним вимогам становила 40 осіб; за III квартал 2015 року – 41 особа, за IV квартал – 41 особа. Відповідно до штатного розпису, який подавався ТОВ “Автодрайв” і вводився в дію 6 січня 2016 року кількість працівників становить 59 осіб. Відповідно, середньооблікова кількість працівників становить 45 працівників, а не 59.

- У поданих відомостях про автобуси, які будуть використовуватись на автобусному маршруті загального користування, який не виходить за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласний) (згідно статті 46 ЗУ «Про автомобільний транспорт») вказав недостовірну інформацію про номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу автомобіля Богдан А092, державний номер АЕ 0051 АО.

Відповідно до п. 2 ч. 2 ст. 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» та підпункту 1 п. 12 Порядку проведення конкурсу до участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які подали до участі в конкурсі документи, що містять недостовірну інформацію.

***Голосування по питанню щодо недопущення до участі у конкурсі ТОВ “Автодрайв” за пропозицією, зазначеною у заяві №6, конверт №1(3)***

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0».

**Об’єкти конкурсу**

**Об’єкт конкурсу №1:**

Приміський: № 107 «м. Верхньодніпровськ – с-ще Дніпровське»,  
1 графік руху, 9 оборотний рейсів.

**Перевізники-претенденти: відсутні.**

**Об’єкт конкурсу №2:**

Приміський: № 108 «м. Верхньодніпровськ – м. Вільногірськ ч/з  
с. Боровківка»,  
1 графік руху, 2 оборотні рейси.

**Перевізники-претенденти: відсутні.**

**Об'єкт конкурсу №3:**

Приміський: № 237 «м. Дніпропетровськ – м. Підгородне»,  
3 графіки руху, 16,5 оборотних рейсів.

**Перевізники-претенденти:****1. ПРАТ “АТП 11255”**

Заява №7, конверт №1 (1):

РУТА 25, реєстр.номер АЕ 1613 АВ, 2014 р.в., 25 пас.міць;

РУТА 25, реєстр.номер АЕ 1614 АВ, 2014 р.в., 25 пас.міць;

РУТА 22 инва, реєстр.номер АА 2190 АА, 2013 р.в., 19 пас. міць, **(пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями)**;

РУТА 25, реєстр.номер АЕ 1615 АВ, 2014 р.в., 25 пас.міць;

*Резерв:*

РУТА 25, реєстр.номер АЕ 1600 АВ, 2014 р.в., 25 пас.міць.

**Кількість балів: «35 бал».**

**2. ТОВ “АТП 11231”**

Заява №13, конверт №1 (1):

Атаман А 09314, реєстр.номер АЕ 1156 АВ, 2013 р.в., 35 пас.міць;

Атаман А 092Н4, реєстр.номер АЕ 1157 АВ, 2013 р.в., 48 пас.міць **(пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями)**;

Атаман А 09204, реєстр.номер АН 9134 НО, 2013 р.в., 42 пас.міць;

*Резерв:*

БАЗ А079.13, реєстр.номер АЕ 8645 АА, 2012 р.в., 38 пас.міць;

**Кількість балів: «37 бал».**

**3. ПВСП СТО “Карлссон”**

Заява №15, конверт №1 (1):

РУТА 25 НОВА, реєстр.номер АЕ 2255 АВ, 2015 р.в., 24 пас.міць;

РУТА 25 НОВА, реєстр.номер АЕ 2266 АВ, 2015 р.в., 24 пас.міць;

РУТА 25 НОВА, реєстр.номер АЕ 2288 АВ, 2015 р.в., 24 пас.міць;

*Резерв:*

БАЗ А079 ЕТАЛОН, реєстр.номер АЕ 0763 АВ, 2013 р.в., 37 пас.міць.

**Кількість балів: «39».**

**Вирішили:**

- відповідно до п. 46 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 визнати автомобільного перевізника **ПВСП СТО «КАРЛССОН»** переможцем на об'єкті конкурсу №3 та надати йому право на здійснення перевезення пасажирів на цьому об'єкті конкурсу.

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1»,  
не голосували – «0»

- відповідно до п. 46 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 визнати автомобільного перевізника **ТОВ «АТП 11231»** таким, що посів друге місце на об'єкті конкурсу №3.



**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1»,  
не голосували – «0».

**Об'єкт конкурсу №4:**

Приміський: № 408 «м. Кривий Ріг – с. Радгоспне»,  
1 графік руху, 3 оборотні рейси.

**Перевізники-претенденти: відсутні.**

**Об'єкт конкурсу №5:**

Приміський: № 604 «м. Марганець – с. Зоря»,  
1 графік руху, 6 оборотних рейсів.

**Перевізники-претенденти:**

**1. ТОВ “ТК “ЕКСПРЕС-ЛОГІСТИК”**

Заява №8, конверт №1 (1):  
РУТА 22 ЗНГ ИНВА, реєстр.номер АЕ 0990 АВ, 2013 р.в., 22 пас.місць, (прис-  
тосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями);

*Резерв:*

БОГДАН А-069.21, реєстр. номер АЕ 5565 АА, 2008 р.в., 31 пас.місць.

**Кількість балів: «4».**

**Вирішили:**

- відповідно до п. 46 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 визнати автомобільного перевізника **ТОВ “ТК “ЕКСПРЕС-ЛОГІСТИК”** переможцем на об'єкті конкурсу №5 та надати йому право на здійснення перевезення пасажирів на цьому об'єкті конкурсу.

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1»,  
не голосували – «0»

**Об'єкт конкурсу №6:**

Приміський: № 809 «м. Павлоград АС – Васильківка АС  
ч/з с. Воскресенівку»,  
1 графік руху, 6 оборотних рейсів.

**Перевізники-претенденти:**

**1. ПАТ “Північтранс”**

Заява №9, конверт №1 (1):  
БАЗ А079.23, реєстр.номер АЕ 3355 АА, 2007 р.в., 28 пас.місць;

*Резерв:*

БАЗ А079.23, реєстр.номер АЕ 5810 АА, 2008 р.в., 22 пас.місць.

**Кількість балів: «35 бали».**

**Вирішили:**

- відповідно до п. 46 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 визнати автомобільного перевізника ПАТ "Північтранс" переможцем на об'єкті конкурсу №10 та надати йому право на здійснення перевезення пасажирів на цьому об'єкті конкурсу.

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0»

**Об'єкт конкурсу №7:**

Міжміський: «м. Синельникове (вул. Виконкомівська) – с-ще Покровське ч/з с-ще Васильківка»,  
1 графік руху, 1 оборотній рейс.

**Перевізники-претенденти:****1. ПП "Зігфрід-М"**

Заява №14, конверт №1 (1):  
ЕТАЛОН А-079.54, реєстр.номер АЕ 1078 АВ, 2014 р.в., 28 пас.місць;

*Резерв:*

MERCEDES-BENZ SPRINTER 311 CDI, реєстр. номер АЕ 3351 НХ, 2007 р.в., 25 пас.місць, (пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями).

**Кількість балів:** «37».

**Вирішили:**

- відповідно до п. 46 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 визнати автомобільного перевізника ПП "Зігфрід-М" переможцем на об'єкті конкурсу №7 та надати йому право на здійснення перевезення пасажирів на цьому об'єкті конкурсу.

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0»

**Об'єкт конкурсу №8:**

Міжміський: «м. Дніпропетровськ – с. Новопавлівка ч/з с-ще Васильківка»  
1 графік руху, 1 оборотній рейс.

**Перевізники-претенденти:****1. ПАТ "ДАТП 11205"**

Заява №12, конверт №1 (1):  
MERCEDES-BENZ SPRINTER, реєстр. номер АЕ 0265 АВ, 1996 р.в., 25 пас.місць (пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями);

*Резерв:*

РУТА 44.1, реєстр. номер АЕ 8380 АТ, 2014 р.в., 39 пас.місць.

**Кількість балів:** «31».

**Вирішили:**

- відповідно до п. 46 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 визнати автомобільного перевізника ПАТ “ДАТП 11205” переможцем на об’єкті конкурсу №7 та надати йому право на здійснення перевезення пасажирів на цьому об’єкті конкурсу.

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0»

**Об’єкт конкурсу №9:**

Міжміський: «м. Павлоград АС – с. Терни»,  
1 графік руху, 3 оборотні рейси.

**Перевізники-претенденти:****1. ПАТ “Північтранс”**

Заява №10, конверт №1 (2):

БАЗ А 079.45, реєстр. номер ВН 4335 АА, 2012 р.в., 15 пас.місць, (пристосованій для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями);

*Резерв:*

Богдан А-091, реєстр. номер АЕ 1088 АВ, 2004 р.в., 20 пас.місць.

**Кількість балів: «33».**

**Вирішили:**

- відповідно до п. 46 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 визнати автомобільного перевізника ПАТ “Північтранс” переможцем на об’єкті конкурсу №9 та надати йому право на здійснення перевезення пасажирів на цьому об’єкті конкурсу.

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0»

**Об’єкт конкурсу №10:**

Міжміський: «м. Дніпропетровськ – с. Юр’ївка»,  
1 графік руху, 2 оборотні рейси.

**Перевізники-претенденти:****1. ПАТ “Північтранс”**

Заява №11, конверт №1 (3):

I-VAN A07A1-60, реєстр. номер АЕ 0017 АВ, 2012 р.в., 25 пас.місць;

*Резерв:*

БАЗ А 079.23, реєстр. номер АЕ 2263 АА, 2007 р.в., 23 пас.місць.

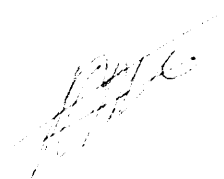
**Кількість балів: «35».**

**Вирішили:**

- відповідно до п. 46 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 визнати автомобільного перевізника ПАТ "Північтранс" переможцем на об'єкті конкурсу №10 та надати йому право на здійснення перевезення пасажирів на цьому об'єкті конкурсу.

**Голосували:** за – «8», проти – «0», утримались – «0», відсутні – «1», не голосували – «0»

Голова  
конкурсного комітету



С.С.РОБОТА

Секретар конкурсного  
комітету



С.В.НОСЕНКО

«12» травня 2016 року