

## **ЗВІТ**

**про періодичне відстеження регуляторного акта - розпорядження голови облдержадміністрації від 23 серпня 2012 року № Р-577/0/3-12 “Про затвердження умов конкурсу на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)”**

### **1. Вид та назва регуляторного акта.**

Розпорядження голови облдержадміністрації від 23 серпня 2012 року № Р-577/0/3-12 „Про затвердження умов конкурсу на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)”.

### **2. Виконавець заходів з відстеження.**

Управління транспорту Дніпропетровської обласної державної адміністрації.

### **3. Цілі прийняття акта.**

Основними цілями розробки регуляторного акта є:

- вирішення питання щодо залучення автомобільних перевізників на конкурсних засадах для роботи на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування;
- додержання принципів державної регуляторної політики.

### **4. Строк виконання заходів з відстеження.**

Заходи з відстеження проводились з 10.11.2021 по 10.12.2021.

### **5. Тип відстеження.**

Періодичне відстеження.

### **6. Метод одержання результатів відстеження.**

Для проведення періодичного відстеження використовувалися статистичний метод одержання результатів відстеження.

### **7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.**

Відстеження результативності регуляторного акта проводилось шляхом моніторингу розвитку мережі внутрішньообласних автобусних маршрутів загального користування, кількості проведених конкурсів та залучених суб'єктів господарювання – переможців конкурсу до надання послуг пасажирського автомобільного транспорту отриманих шляхом аналізу статистичних даних.

### 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Показники результативності	Прогнозне значення	Кількісне значення в базового періоду відстеження 04.09.2012-04.03.2013	Кількісне значення в період повторного відстеження 04.09.2012-04.09.2013	Кількісне значення в період періодичного відстеження 04.09.2013-04.09.2016	Кількісне значення в період періодичного відстеження 04.09.2016-04.09.2019	Кількісне значення в період періодичного відстеження 04.09.2019-19.04.2021	Аналіз показника результативності
Проведення конкурсів на перевезення пасажирів	4 рази на рік	проведено 2 рази (конкурси від 08.11.2012, 22.02.2013)	проведено 5 разів (конкурси від 08.11.2012, 22.02.2013, 04.04.2013, 26.06.2013, 02.08.2013)	проведено 4 конкурси 15.11.2013 31.01.2014; 05.05.2016; 07.06.2016	проведено 7 конкурсів 29.12.2017 28.09.2018 19.10.2018 19.12.2018 28.03.2019 26.04.2019 27.06.2019	На підставі норм п.29, 53, 55 ПКМУ від 03.12.2008 № 1081 продовжено термін дії 3 договорів	Досягнуто у повній мірі
Залучення суб'єктів господарювання до здійснення пасажирських перевезень	Збільшення кількості автомобільних перевізників в щорічно на 5%	Залучено 4 нових перевізника	Залучено 4 нових перевізника (на маршрутах задіяні 69 перевізників), збільшення становить на 5,8%.	---	Залучено 2 нових перевізника	---	Досягнуто у повній мірі
Задоволення потреб мешканців області у перевезенні, передбачається розвиток мережі внутрішньообла	Відкриття не менше 5 нових автобусних маршрутів на рік	Визначено перевізників на 17 маршрутах, які раніше не обслуговувались	Визначено перевізників на 18 маршрутах, які раніше не обслуговувались	---	Визначено перевізників на 10 нових маршрутах	---	Досягнуто у повній мірі

сних маршрутів загального користування												
Підвищення якості обслуговування маршрутів, завдяки залученню до перевезення пасажирів більш нових та комфортних автобусів	Оновлення парку автобусів не менше 5% за рік	До пасажирських перевезень залучено понад 70 автобусів 2012-2013 р.р. випуску	До пасажирських перевезень залучено понад 80 автобусів 2012-2013 р.р. (задіяно 1060 автобусів, оновлення парку становить 7,5%)	До пасажирських перевезень залучено 15 автобусів двоколісного класу, комфортності Євро-4, Євро-5	До пасажирських перевезень залучено 17 автобусів з низькою підлогою з екологічними показниками Євро-4, Євро-5	До пасажирських перевезень залучено автобуси 4 більш нових автобусів (термін експлуатації до 2 х років); 8 автобусів Євро-5, з яких 6 автобусів з низькою підлогою	До пасажирських перевезень залучено автобуси 4 більш нових автобусів (термін експлуатації до 2 х років); 8 автобусів Євро-5, з яких 6 автобусів з низькою підлогою	До пасажирських перевезень залучено автобуси 4 більш нових автобусів (термін експлуатації до 2 х років); 8 автобусів Євро-5, з яких 6 автобусів з низькою підлогою	До пасажирських перевезень залучено автобуси 4 більш нових автобусів (термін експлуатації до 2 х років); 8 автобусів Євро-5, з яких 6 автобусів з низькою підлогою	До пасажирських перевезень залучено автобуси 4 більш нових автобусів (термін експлуатації до 2 х років); 8 автобусів Євро-5, з яких 6 автобусів з низькою підлогою	До пасажирських перевезень залучено автобуси 4 більш нових автобусів (термін експлуатації до 2 х років); 8 автобусів Євро-5, з яких 6 автобусів з низькою підлогою	Досягнуто у повній мірі
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Високий.	Не менше 90% перевізників. Регуляторний акт оприлюднено в обласній суспільно-політичній газеті "Вісті Придніпров'я" від 04.09.2012 №69 та розміщено на офіційних веб-сайтах Дніпропетровської обласної державної адміністрації в мережі Інтернет <a href="http://www.opreppower.dp.gov.ua">www.opreppower.dp.gov.ua</a> та <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">www.adm.dp.gov.ua</a>	Не менше 90% перевізників. Регуляторний акт розміщено на офіційних веб-сайтах Дніпропетровської обласної державної адміністрації в мережі Інтернет <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">www.adm.dp.gov.ua</a> та При надходженні звернень копія розпорядження надається на вимогу.	Не менше 90% перевізників. Регуляторний акт розміщено на офіційних веб-сайтах Дніпропетровської обласної державної адміністрації в мережі Інтернет <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">www.adm.dp.gov.ua</a> та При надходженні звернень копія розпорядження надається на вимогу.	Не менше 90% перевізників. Регуляторний акт розміщено на офіційних веб-сайтах Дніпропетровської обласної державної адміністрації в мережі Інтернет <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">www.adm.dp.gov.ua</a> та При надходженні звернень копія розпорядження надається на вимогу.	Не менше 90% перевізників. Регуляторний акт розміщено на офіційних веб-сайтах Дніпропетровської обласної державної адміністрації в мережі Інтернет <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">www.adm.dp.gov.ua</a> та При надходженні звернень копія розпорядження надається на вимогу.	Не менше 90% перевізників. Регуляторний акт розміщено на офіційних веб-сайтах Дніпропетровської обласної державної адміністрації в мережі Інтернет <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">www.adm.dp.gov.ua</a> та При надходженні звернень копія розпорядження надається на вимогу.	Не менше 90% перевізників. Регуляторний акт розміщено на офіційних веб-сайтах Дніпропетровської обласної державної адміністрації в мережі Інтернет <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">www.adm.dp.gov.ua</a> та При надходженні звернень копія розпорядження надається на вимогу.	Не менше 90% перевізників. Регуляторний акт розміщено на офіційних веб-сайтах Дніпропетровської обласної державної адміністрації в мережі Інтернет <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">www.adm.dp.gov.ua</a> та При надходженні звернень копія розпорядження надається на вимогу.	Не менше 90% перевізників. Регуляторний акт розміщено на офіційних веб-сайтах Дніпропетровської обласної державної адміністрації в мережі Інтернет <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">www.adm.dp.gov.ua</a> та При надходженні звернень копія розпорядження надається на вимогу.	Не менше 90% перевізників. Регуляторний акт розміщено на офіційних веб-сайтах Дніпропетровської обласної державної адміністрації в мережі Інтернет <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">www.adm.dp.gov.ua</a> та При надходженні звернень копія розпорядження надається на вимогу.	Досягнуто у повній мірі.

## **9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.**

На підставі результатів періодичного відстеження результативності цього регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація дозволила виконати основні завдання, такі як розвиток конкурентного середовища, підвищення якості та комфортності перевезень, посилення контролю організатора перевезень за дотриманням автомобільними перевізниками умов перевезень.

Протягом 2018-2019 років були внесені суттєві зміни до чинного законодавства України у сфері організації пасажирських перевезень.

Зокрема п. 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. №1081 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2018 р. № 180, визначено, що “організатор перевезень затверджує умови конкурсу, в тому числі обов’язкові, відповідно до ст. 44 Закону України “Про автомобільний транспорт”. Крім обов’язкових організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу (наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, тощо). Організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об’єкті конкурсу, який включає міські та приміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2019 р. та до 50 відсотків - з 1 січня 2020 року.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінінфраструктури.”

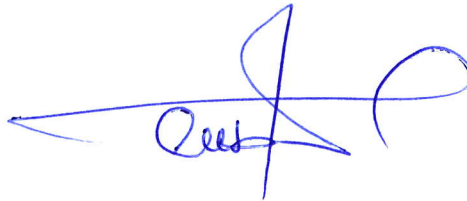
Відповідно до ст. 44 Закону України “Про автомобільний транспорт” до обов’язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать: визначена органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками; державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення.

Отже на цей час Регуляторний акт не узгоджується з вимогами чинного законодавства України в частині викладення та наповнення змісту Умов конкурсу. З метою належного забезпечення організації перевезень пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які

не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) шляхом проведення конкурсів виникла необхідність затвердження умов конкурсу по кожному маршруту (об'єкту конкурсу) як індивідуально – конкретні приписи одноразової дії.

Враховуючи викладене, згідно зі ст.11 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, регуляторний акт – розпорядження голови облдержадміністрації від 23 серпня 2012 року № Р-577/0/3-12 “Про затвердження умов конкурсу на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)”, зареєстроване у Головному управлінні юстиції у Дніпропетровській області 28 серпня 2012 року за № 35/1769, підлягає скасуванню за ініціативою регуляторного органу – Дніпропетровської обласної державної адміністрації.

Заступник голови  
облдержадміністрації



Максим БЕСПАЛЬЧУК

10 грудня 2021 року