

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

Реконструкція штучних покриттів аеродрому комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» Криворізької міської ради за адресою: 50000, Дніпропетровська обл., місто Кривий Ріг, АЕРОПОРТ. Виробничі споруди, інженерні мережі та об'єкти життєзабезпечення

1 Інвестор (замовник): Департамент капітального будівництва Дніпропетровської облдержадміністрації. Поштова і електронна адреса: 49000, вул. Старокозацька, 34, м. Дніпро, E-mail: uks.oda@adm.dp.gov.ua

2 Місце розташування майданчиків (трас): 50000, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, АЕРОПОРТ.

Характеристика діяльності (об'єкту): діяльність аеропорту полягає в прийомі і відправці повітряних суден, їх базуванні й обслуговуванні пасажирів. Електричні мережі та колектор побутових стоків, що реконструюються, є інженерними мережами, які забезпечують життєзабезпечення аеропорту: КЛ-10 кВ забезпечує живлення ТП-7, що живить засоби радіонавігації та світлосигнальне обладнання, колектор передбачений для випуску очищених побутових стоків з існуючих очисних споруд. Транскордонний вплив відсутній.

(орієнтовано за об'єктами-аналогами, наявність транскордонного впливу)

Технічні і технологічні дані: реконструкція існуючих електричних мереж, а саме: будівництво кабельної лінії живлення (КЛ-10 кВ) від існуючої РУ-10 кВ ПС 35/10 «Аеропорт» до існуючої РУ-10 кВ ТП-7; улаштування КЛ-10 кВ передбачено двома кабелями на напругу 10 кВ з алюмінієвими струмопровідними жилами, мідним екраном, ізоляцією із зшитого поліетилену, броньований сталевими стрічками та посиленою зовнішньою оболонкою довжиною 1,515 км. Існуюча лінія живлення КЛ-10 кВ ТП-7 виводиться з експлуатації в установленому порядку з позначенням на існуючих схемах електропостачання позначкою «Не діюча». Реконструкція існуючого колектору побутових стоків від існуючих очисних споруд до точки скидання очищених стоків (точка скидання очищених стоків залишається без змін), довжина колектору – 1,0 км.

(види та обсяги продукції, що виробляється, термін експлуатації)

4 Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: реконструкція існуючих інженерних мереж у зв'язку з їх незадовільним технічним станом

5 Потреба в ресурсах при будівництві та експлуатації: земельних: додатковий відвід земель не потребується

(площа земель, що вилучаються в тимчасове і постійне користування, від використання)

сировинних: пісок і щебінь з місцевих кар'єрів

(види, обсяги, місце розробки і видобутку, джерела одержання)

енергетичних (паливо, електроенергія, тепло): від електромереж АТ "ДТЕК ДНІПРОВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ"

(види, об'єми, джерела)

водних: не потребується

(обсяги, необхідна якість, джерела водозабезпечення)

трудових: у період будівництва забезпечує підрядник

6 Транспортне забезпечення (при будівництві та експлуатації): транспортні засоби підрядника

7 Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за варіантами: не потребується

8 Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами: не потребується

9 Можливі впливи планованої діяльності (при будівництві й експлуатації) на навколишнє середовище:

клімат і мікроклімат - не очікується

геологічне середовище - не очікується

повітряне – у період будівництва й експлуатації – викиди забруднюючих речовин і шумовий вплив від механізмів і автотранспорту в межах нормативно-допустимих значень, у період експлуатації – не передбачається

водне - при будівництві – не очікується; при експлуатації – передбачається опосередкований позитивний вплив завдяки покращенню функціонування існуючих очисних споруд побутових стоків

ґрунт - не очікується

рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти - не очікується; заповідні об'єкти відсутні

навколишнє соціальне середовище (населення) - підвищення екологічної безпеки та безпеки життєдіяльності населення за рахунок поліпшення якості забезпечення функціонування аеропорту

навколишнє техногенне середовище - не очікується

10 Відходи виробництва та можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення: відходи, які утворюватимуться при будівництві, передаватимуться спеціалізованим організаціям, що мають ліцензії на здійснення відповідного виду діяльності, на утилізацію згідно з укладеними договорами

11 Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003, за всіма компонентами довікля

12 Участь громадськості: заява про наміри та заява про екологічні наслідки публікуються в ЗМІ. З матеріалами робочого проекту й ОВНС можна ознайомитися в Департаменті капітального будівництва Дніпропетровської облдержадміністрації. Поштова і електронна адреса: 49000, вул. Старокозацька, 34, м. Дніпро, тел.: +380(56) 373-01-01

(адреса, телефон і час ознайомлення з матеріалами проекту і ОВНС, подання пропозицій)

Директор
Департаменту капітального будівництва
Дніпропетровської обласної державної
адміністрації

Директор
Товариства з обмеженою відповідальністю
«Проектдормісттехнологія»

_____ О.А. Кушвід

_____ О.О. Реутов

" _____ " _____ 2021

" _____ " _____ 2021