

## ПРОТОКОЛ № 06

### засідання конкурсного комітету з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)

м. Дніпро  
пр. О.Поля,1

час проведення засідання  
19.12.2018 (12-00)

#### Присутні члени конкурсного комітету:

ПРУЦАКОВ Володимир Володимирович, КОЛОМОЄЦЬ Андрій Вікторович, БЕРЧУК Андрій Васильович, БОЄВ Станіслав Анатолійович, ВАСИЛЬКОВСЬКИЙ Олег Григорович, ВАСЮЧКОВ Іван Олександрович, ВЕРХОТУРЦЕВ Володимир Володимирович, ГОРЯ Сергій Павлович, ГОРЯНИЙ Григорій Михайлович, ГРИЩЕНКО Олексій Геннадійович, КАЗМІРЧУК Андрій Алікович, КЛИМЕНКО В'ячеслав Васильович, КОЧЕНКОВА Карина Михайлівна, МЕЛЬНИК Наталія Борисівна, РОМАНЕНКО Олександр Григорович, СЕРГЄЄВ Віктор Володимирович, ТОНКОНОГИЙ Михайло Маркович, ФІКЛІСТОВ Віталій Миколайович, ШВЕЦЬ Тимур Миколайович, ШЕСТАК Ангеліна Павлівна, ЯЩЕНКО Олександр Олександрович, ЯРУСЬКИЙ Михайло Юхимович

#### Номери та назви об'єктів конкурсу:

Номер об'єкта	Номер маршруту	Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок)	Номери рейсів для міжміських маршрутів
1	10037	м. Першотравенськ, АС – м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ”	№ 00406 № 00405
2	10379	смт Царичанка, АС “Царичанка” – м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ”	№№ 00598; 00600; 00602; 00604; 00606; 00608; 00610; 00612 № №00597; 00599; 00601; 00603; 00605; 00607; 00609; 00611
3	10485	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Орлівка ч/з с. Ляшківка	№№ 00485; 00613; 00615; 00617; 00619; 00621; 00623; 00625 №№ 00614; 00616; 00618; 00620; 00622; 00624; 00626
4	10627	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Бабайківка	№№ 00627; 00629 №№ 00628; 00630
5	10631	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Топчине ч/з с. Новопідкряж, с. Прядівка	№№ 00631; 00633 №№ 00632; 00634
6	10635	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Лозуватка	№ 00635; 00637; 00639; 00641; 00643; 00645; 00647; 00649

			№ 00636; 00638; 00640; 00642; 00644; 00646; 00648; 00650
7	10829	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Ковпаківка	№№ 00829, 00831, №№ 00830, 00832
8	11523	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Верхньодніпровськ	№№ 01523, 01525, 01527, 01529, 01531, 01533, 01535, 01537, 01539 №№ 01524, 01526, 01528, 01530, 01532, 01534, 01536, 01538, 01540
9	10715	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Вільногірськ ч/з с. Водяне	№№ 00715; 00717; 00719; 00721 №№ 00716; 00718; 00720; 00722; 00724
10	10707	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с.мт Дніпровське ч/з с. Баглий	№№ 00707; 00709; 00711; 00713 №№ 00708; 00710; 00712; 00714
11	10781	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Личкове	№№ 00781, 00783 №№ 00782, 00784
12	10785	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Першотравенка ч/з с. Чаплинка	№№ 00785, 00787 №№ 00786, 00788
	10789	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Чаплинка	№ 00789 №№ 00790
13	11483	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Орлівка	№№ 01483, 01485 №№ 01484, 01486
14	11487	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Новотроїцьке ч/з с. Піщанка, с. Знаменівка	№№ 01487, 01489, 01491, 01493, 01495, 01497, 01499, 01501, 01503, 01505, 01507, 01509, 01511, 01513, 01515, 01517 №№ 01488, 01490, 01492, 01494, 01496, 01498, 01500, 01502, 01504, 01506, 01508, 01510, 01512, 01514, 01516, 01518
15	11575	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Йосипівка ч/з с.мт Магдалинівка, с. Жданівка	№№ 01575, 01577 №№ 01576, 01578
16	11579	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Заплавка	№№ 01579, 01581

		ч/з с. Котовка, смт Магдалинівка	№№ 01580, 01582
17	11583	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Чернеччина	№№ 01583, 01585 №№ 01584, 01586
18	11587	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Краснопілля ч/з с. Минівка, с. Кременівка	№№ 01587, 01589 №№ 01588, 01590
19	10791	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Кам’яно-Зубилівка ч/з смт Солоне	№№ 00791, 00793, 00795, 00797 №№ 00792, 00794, 00796, 00798
	10799	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – смт Миколаївка ч/з смт Солоне	№ 00799 № 00800
	10801	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Веселе	№№ 00801, 00803 №№ 00802, 00804
	10805	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Гаркушине	№№ 00805, 00807 №№ 00806, 00808
20	11591	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – смт Просяна	№№ 01591, 01593 №№ 01592, 01594
21	10847	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – смт Покровське ч/з с. Коломійці, с. Орестопіль, с. Великомихайлівка, с. Гаврилівка	№ 00847 № 00848
	10849	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – смт Покровське ч/з с. Андріївка, с. Єгорівка, с. Вишневе	№ 00849 № 00850
22	10011	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – смт Просяна ч/з с. Бондареве, смт Чаплине	№ 00011 № 00012
23	11139	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Павлоград (вул. Садовниченка) ч/з м. Павлоград, АС “Павлоград	№№ 01139, 01141, 01143, 01145, 01147, 01149, 01151, 01153, 01155, 01157, 01159, 01161, 01163, 01165, 01167, 01169, 01171, 01173, 01175, 01177, 01179, 01181, 01183, 01185, 01187, 01189, 01191, 01193, 01195, 01197, 01199, 01201 №№ 01140, 01142, 01144, 01146, 01148, 01150, 01152, 01154, 01156, 01158, 01160, 01162, 01164, 01166, 01168, 01170, 01172, 01174, 01176, 01178, 01180, 01182, 01184, 01186, 01188, 01190, 01192, 01194, 01196, 01198, 01200, 01202
24	11203	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” –	№№ 01203, 01205,

		сmt Миколаївка ч/з с. Спаське	01207 №№ 01204, 01206, 01208
25	11221	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – с. Великомихайлівка	№№ 01221, 01223, 01225, 01227 №№ 01222, 01224, 01226, 01228
26	11217	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – сmt Васильківка ч/з м. Синельникове, с. Катеринівка, с. Манвелівка	№№ 01217, 01219 №№ 01218, 01220
27	11115	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Тернівка	№№ 01211, 01213, 01215 №№ 01212, 01214, 01216
28	10087	сmt Межова – м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” ч/з м. Павлоград, АС	№ 01209 № 01210
29	10893	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Нікополь	№№ 00893, 00895, 00897, 00899 №№ 00894, 00896, 00898, 00900
30	10901	м. Нікополь – м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ”	№№ 00901, 00903, 00905, 00907, 00909, 00911, 00913, 00915, 00917, 00919, 00921, 00923 №№ 00902, 00904, 00906, 00908, 00910, 00912, 00914, 00916, 00918, 00920, 00922, 00924
31	10391	м. Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” – м. Кривий Ріг ч/з с. Девладове	№№ 00839; 00841; 00843; 00845 №№ 00840; 00842; 00844; 00846
32	10471	м. Кривий Ріг – м. П’ятихатки ч/з с. Гомельське, с. Кам’яне, с. Івашинівка	№№ 00471, 00473 №№ 00472, 00474
33	10333	с. Кошове – м. Кривий Ріг, АС-2 ч/з с. Дачне, сmt Широке	№№ 00333, 00335 №№ 00334, 00336
34	10117	с. Жовтневе – м. Кривий Ріг, АС-2 ч/з м. Дніпро	№ 00117 № 00118
35	423а	м. Кривий Ріг – с. Макорти	---
	431	м. Кривий Ріг – м. П’ятихатки ч/з с. Сергіївка, с. Ордо-Василівка, с. Макорти	---
36	441а	с. Недайвода – м. Кривий Ріг ч/з с. Новоіванівка	----
37	442	м. Кривий Ріг – с. Глеюватка	---
38	479	м. Кривий Ріг – с. Карповка	---

39	10357	с. Лугове – м. Кам'янське, АС-2 ч/з с. Затишне	№ 00357 № 00358
40	10365	с. Болтишка – м. Кам'янське, АС-2 ч/з смт Кринички, АС	№ 00365 № 00366
	10349	с. Володимирівка – м. Кам'янське, АС-2 ч/з смт Кринички, АС	№№ 00349, 00351 №№ 00350, 00352
	10353	с. Михайлівка – м. Кам'янське, АС-2	№№ 00353, 00355 №№ 00354, 00356
	10345	с. Покровка – м. Кам'янське, АС-2 ч/з смт Кринички, АС	№№ 00345, 00347 №№ 00346, 00348
	10341	с. Сухий Хутір – м. Кам'янське, АС-2 ч/з смт Кринички, АС	№№ 00341, 00343 №№ 00342, 00344
	10367	с. Теплівка – м. Кам'янське, АС-2	№№ 00568, 00570 №№ 00567, 00569
	10361	с. Коробчине – м. Кам'янське, АС-2 ч/з смт Кринички, АС	№№ 00361, 00363 №№ 00362, 00364
	10591	м. Кам'янське, АС-2 – с. Чаплинка ч/з с. Улянівка	№№ 00591, 00593, 00595 №№ 00592, 00594, 00596
	11619	м. Кам'янське, АС-2 – с. Гуляйполе	№№ 01620, 01622 №№ 016919, 01621
		101	с. Благовіщенка – м. Кам'янське, АС-2
	122	с. Іллінка – м. Кам'янське, АС-2	---
41	108	м. Верхньодніпровськ АС – м. Вільногірськ АС ч/з с. Боровківку	---
42	11603	м. Кам'янське – с. Могилів	№№ 01603, 01605 №№ 01604, 01606
	11607	м. Кам'янське – с. Цибульківка	№№ 01607, 01609 №№ 01608, 01610
	11611	м. Кам'янське – с. Троїцьке	№№ 01611, 01613 №№ 01612, 01614
	11599	м. Кам'янське – смт Магдалинівка	№№ 01599, 01601 №№ 01600, 01602
43	10451	м. Новомосковськ – с. Привільне	№№ 00451, 00453, 00455 №№ 00452, 00454, 00456
44	10467	м. Новомосковськ – смт Магдалинівка	№№ 00467, 00469 №№ 00468, 00470
45	10319	с. Менделєєвка – м. Нікополь, АС-1	№№ 00319; 00321; 00323 №№ 00320; 00322; 00324
46	628а	м. Покров – с. Кірове	---
47	10651	м. Синельникове – с. Василівка-на-Дніпрі ч/з с. Василівка, с. Михайлівка, с. Воронове	№ 00651; 00653 № 00652; 00654
	764	м. Синельникове – с. Носачи ч/з с. Рудево-Миколаївка	

48	11595	м. Синельникове – с. Рубанівське ч/з с. Андріївка, с. Партизани	№№ 01595, 01597 №№ 01596, 01598
49	766	м. Синельникове – с. Запорожець ч/з с. Дубове	---
	769	м. Синельникове – с. Павлівка	---
50	10001	м. Павлоград, АС “Павлоград” – с/т Покровське ч/з с/т Васильківка	№№ 00001; 00003 №№ 00002; 00004
51	10005	м. Павлоград, АС “Павлоград” – с/т Покровське ч/з с/т Просяна	№ 00005 № 00006
52	10007	с/т Покровське – с/т Межова	№№ 00007; 00009 №№ 00008; 00010
53	10125	м. Першотравенськ – с/т Васильківка ч/з с. Медичне	№№ 00125; 00127 №№ 00126; 00128

### **Перевізники-претенденти:**

Публічне акціонерне товариство “ПІВНІЧТРАНС” (код ЄДРПОУ 05523553), Товариство з додатковою відповідальністю “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205” (код ЄДРПОУ 23935584), Товариство з обмеженою відповідальністю “Автотранспортне підприємство 11231” (код ЄДРПОУ 37211713), Товариства з додатковою відповідальністю “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11228” (код ЄДРПОУ 03113615), Товариства з додатковою відповідальністю “АВТОПРОМІНЬ” (код ЄДРПОУ 02139245), Товариство з обмеженою відповідальністю “АВТОТРАНССЕРВІС”(код ЄДРПОУ 30548889), Товариство з додатковою відповідальністю “Новомосковське автотранспортне підприємство” (код ЄДРПОУ 03113450), Товариство з обмеженою відповідальністю “Автотранспортне підприємство 11215” (код ЄДРПОУ 03113515), Дочірнє підприємство “Таксі-Сервіс” товариства з додатковою відповідальністю “Автопроміль” (код ЄДРПОУ 25014919), Фізична особа-підприємець “Скабелко Віктор Андрійович” (код ЄДРПОУ 2005806897).

### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Інформація про діяльність перевізників-претендентів.
2. Розгляд конкурсних пропозицій перевізників-претендентів.
3. Рішення про результати конкурсу.

1. Заслухано інформацію представників органів державного контролю, членів конкурсного комітету: Васильковського О. Г. (старший державний інспектор відділу державного контролю та нагляду за безпекою на наземному транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області), Фіклістова В.М. завідувача сектора технічного контролю та перевезення небезпечних вантажів Регіонального сервісного центру МВС в Дніпропетровській області про діяльність перевізників претендентів.

Підстав для недопущення до участі в конкурсі перевізників-претендентів,

передбачених пунктом 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами, далі – Порядок) не має.

2. Секретарем конкурсного комітету Яруським М.Ю. оголошено конкурсні пропозиції перевізників-претендентів на заявлені ними об'єкти конкурсу (розкриття конвертів з позначкою “№ 2”):

№ п/п	Найменування претендента	Номер конкурсної пропозиції	Номер об'єкта конкурсу	Примітка
1.	ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”	2-1	8	
		2-2	11	
		2-3	12	
		2-4	13	
		2-5	14	
		2-6	15	
		2-7	16	
		2-8	17	
		2-9	18	
		2-10	20	
		2-11	38	
2.	ТДВ “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205”	2-А	7	
		2-Б	11	
		2-В	12	
		2-Д	35	
		2-Г	32	
3.	ТОВ “Автотранспортне підприємство 11231”	2-А	12	
4.	ТДВ “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11228”	2-А	2	
		2-Б	3	
		2-В	4	
		2-Г	5	
		2-Д	6	
		2-Е	13	
5.	ТОВ “АВТОТРАНССЕРВІС”	2-1	29	
		2-2	30	
		2-3	14	
		2-4	16	
		2-5	17	
		2-6	18	

		2-7	21	
6.	ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”	2	1	
		2-А	8	
		2-Б	10	
		2-В	20	
		2-Г	9	
7.	ДП “Таксі-Сервіс” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”	2	19	
		2-А	21	
		2-Б	22	
		2-В	23	
		2-Г	25	
		2-Д	26	
		2-Е	27	
		2-Ж	28	
		2-З	50	
		2-І	51	
		2-К	52	
8.	ТДВ “Новомосковське автотранспортне підприємство”	2-А	14	
		2-Б	43	
9.	ТОВ “Автотранспортне підприємство 11215”	2-А	47	
		2-Б	48	
		2-В	49	
10.	ФОП “Скабелко Віктор Андрійович”	2-А	37	

Перевізникам-претендентам надано право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій.

3. Визначення переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів на закритому засіданні конкурсного комітету.

**Об’єкт конкурсу № 8:**

Міжміський маршрут № 11523

(місце формування оборотного рейсу м. Верхньодніпровськ)

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	Договір № 203 від 20.08.2013	+30
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах	---	---



			фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)		
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	2	8
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	---	---
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+38</b>	
2.	ТДВ "АВТОПРОМІНЬ"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	1	+3
		3	Наявність у власності, співвласності (або	3	+12

		таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)		
	4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
	5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
	6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
	7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
	8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
	9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
	10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	м.Верхньодніпровськ, вул. Титова,29 0,5 км	+15
	11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
		<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>		<b>+30</b>

### Результати конкурсу

Переможець: ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” — +38 балів  
2-е місце: ТДВ “АВТОПРОМІНЬ” — +30 балів

### Об’єкт конкурсу № 12:

Міжміські маршрути:

№ 10785 (місце формування оборотного рейсу с. Першотравенка );

№ 10789 (місце формування оборотного рейсу м.Дніпро, АС “Дніпро АВЦ” )

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	Договір № 178 від 20.08.2013	+30
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	10,0 км м.Дніпро вул. Каштанова, 1	+15

		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+ 49</b>	
2.	ТОВ "АТП 11231"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	2	6
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	1	4
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	12,5 км м. Дніпро вул. Дніпро-сталівська, 11	+15

		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
			ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ	+25	

Автобуси в конкурсній пропозиції ТДВ “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205” не відповідають умовам конкурсу за класом. Відповідно частинам 3,4 ст. 44 ЗУ “Про автомобільний транспорт” така пропозиція може бути розглянута тільки у разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу. Автобуси, які пропонують використовувати на маршруті ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” та ТОВ “ Автотранспортне підприємство 11231”, відповідають умовам конкурсу.

### Результати конкурсу

Переможець : ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” – 49 балів

2-е місце: ТОВ “ Автотранспортне підприємство 11231” – 25 балів

### Об’єкт конкурсу № 13:

Міжміський маршрут № 11483

(місце формування оборотного рейсу с. Орлівка)

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	Договір № 178 від 20.08.2013	+30
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6	---	---

			+6 (для приміських +4 за од.)		
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	---	---
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+30</b>	
2.	ТДВ "ДАТП 11228"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах	---	---

			фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)		
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	15,5 км с Китай-город, вул. Центральна ім. Грищенка, 12А	+15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
		ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ		+15	

### Результати конкурсу

Переможець : ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” – 30 балів  
 2-е місце: ТДВ “ДАТП 11228” – 15 бал

### Об’єкт конкурсу № 14:

Міжміський маршрут № 11487

(місце формування оборотних рейсів №№ с. Новотроїцьке;

№№ м. Дніпро)

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	Договір № 201 від 20.08.2013	+30
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах	---	--

			фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)		
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	4	16
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	10,0 км м.Дніпро вул. Каштанова, 1	+15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу. (-10)	---	---
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+61</b>	
2.	ТДВ "Новомосковське АТП"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3	---	---



			+ 3 (для приміських +1 за од.)		
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)		+15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу. (-10)	---	---
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+15</b>	
3.	ТОВ "АВТОТРАНССЕР ВІС"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або	---	---

			таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)		
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)		+15
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу. (-10)	---	---
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+15</b>	

### Результати конкурсу

Переможець : ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” – 61 балів

2-е місце: ТДВ “Новомосковське автотранспортне підприємство” – 15

Голосували:

ТДВ “Новомосковське автотранспортне підприємство”

За – 12

Проти – 2  
Утримались – 7

ТОВ “АВТОТРАНССЕРВІС”

За – 2

Проти – 12

Утримались – 7

**Об’єкт конкурсу № 16:**

Міжміський маршрут № 11579

(місце формування оборотного рейсу с. Заплавка)

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	Договір № 205 від 20.08.2013	+30
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---

		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	---	---
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
		<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>		<b>+ 30</b>	
2.	ТОВ "АВТОТРАНССЕР ВІС"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів	---	---

			приспособаних для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.		
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	---	---
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>		<b>0</b>

### Результати конкурсу

Переможець : ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” – 30 балів

### Об’єкт конкурсу № 17:

Міжміський маршрут № 11583

(місце формування оборотного рейсу с. Чернеччина)

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	Договір № 205 від 20.08.2013	+30
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах	---	---

			фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)		
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність у власності матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	---	---
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+30</b>	
2.	ТОВ "АВТОТРАНССЕР ВІС"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---

	7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
	8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
	9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
	10	Наявність у власності матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	---	---
	11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
	ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ		0	

## Результати конкурсу

Переможець : ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” – 30 балів

## Об’єкт конкурсу № 18:

Міжміський маршрут № 11587

(місце формування оборотного рейсу с. Краснопілля)

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	Договір № 205 від 20.08.2013	+30
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах	---	---

			фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)		
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність у власності матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)		
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+30</b>	
2.	ТОВ "АВТОТРАНССЕРВІС"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або	---	---



		таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)		
	5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
	6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
	7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
	8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
	9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
	10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	---	---
	11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
		<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>0</b>	

### Результати конкурсу

Переможець : ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”

– 30 балів

### Об’єкт конкурсу № 20:

Міжміський маршрут № 11591

(місце формування оборотного рейсу смт Просяна)

Перевізники-	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки
--------------	---

№ з/п	претенденти	№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ПАТ "ПІВНІЧТРАНС"	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	Договір № 206 від 20.08.2013	+30
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)		
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	---	---

			(-10)		
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+30</b>	
2.	ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	1	3
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)		
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)		

		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
			ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ	+3	

### Результати конкурсу

Переможець : ПАТ “ПІВНІЧТРАНС” – 30 балів  
 2-е місце: ТДВ “АВТОПРОМІНЬ” – 3 бали

### Об’єкт конкурсу № 21:

Міжміський маршрут № 10847  
 № 10849

( місце формування оборотного рейсу смт Покровське)

№ з/п	Перевізники-претенденти	Конкурсна пропозиція за критеріями оцінки			
		№ з/п	Показник	Показник од.	Кількість балів
1.	ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	Договір № 190 від 20.08.2013	+30
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	---	---
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	---	---
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових	---	---

			автобусів (для приміських +3 за од.)		
		8	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)	---	---
		9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
		10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	---	---
		11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
			<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+30</b>	
2.	ТОВ “АВТОТРАНССЕР ВІС”	1	Робота перевізника-претендента протягом усього строку дії попереднього договору, як переможця попереднього конкурсу (+30)	---	---
		2	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-3 + 3 (для приміських +1 за од.)	1	3
		3	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-4 +4 (для приміських +2 за од.)	2	8
		4	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-5 +5 (для приміських +3 за од.)	---	---
		5	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів Євро-6 +6 (для приміських +4 за од.)	---	---
		6	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) електроавтобусів +7 (для приміських +5 за од.)	---	---
		7	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) низько підлогових автобусів (для приміських +3 за од.)	---	---
		8	Наявність у власності, співвласності (або	---	---

		таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) із спеціальним обладнанням на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (для міських +3 за од.)		
	9	Наявність у власності, співвласності (або таких, що використовуються на правах фінансового лізингу) автобусів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю (бали нараховуються для міжміських внутрішньообласних маршрутів) +4 за од.	---	---
	10	Наявність матеріально-технічної бази на відстані не більше ніж 20 км від місця формування рейсу (за інформацією Укртрансбезпеки) (+15)	2,3 км смт Покровське вул. Привокзальна, 13	+15
	11	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу (-10)	---	---
		<b>ВСЬОГО НАРАХОВАНО БАЛІВ</b>	<b>+26</b>	

### Результати конкурсу

Переможець : ДП “ТАКСИ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ” – 30 балів  
 2-е місце: ТОВ “АВТОТРАНССЕРВІС” – 26 бал

Відповідно до пункту 13 Порядку якщо перевізником-претендентом на об’єкт конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем конкурсу:

#### Об’єкт конкурсу № 1:

Міжміський маршрут №№ 10037

Претендент – ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”

#### Результати конкурсу

Переможець: ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”

#### Об’єкт конкурсу № 2:

Міжміський маршрут № 10379

Претендент – ТДВ “ДАТП 11228”

#### Результати конкурсу

Переможець: ТДВ “ДАТП 11228”

#### Об’єкт конкурсу № 3:

Міжміський маршрут № 10485

Претендент – ТДВ “ДАТП 11228”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “ДАТП 11228”

**Об’єкт конкурсу № 4:**

Міжміський маршрут № 10627

Претендент – ТДВ “ДАТП 11228”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “ДАТП 11228”

**Об’єкт конкурсу № 5:**

Міжміський маршрут № 10631

Претендент – ТДВ “ДАТП 11228”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “ДАТП 11228”

**Об’єкт конкурсу № 6:**

Міжміський маршрут № 10635

Претендент – ТДВ “ДАТП 11228”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “ДАТП 11228”

**Об’єкт конкурсу № 7:**

Міжміський маршрут № 10829

Претендент – ТДВ “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205”

**Об’єкт конкурсу № 9:**

Міжміський маршрут № 10715

Претендент – ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Об’єкт конкурсу № 10:**

Міжміський маршрут № 10707

Претендент – ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “АВТОПРОМІНЬ” .

**Об’єкт конкурсу № 11:**

Міжміський маршрут № 10781

Претендент – ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”

Автобуси в конкурсній пропозиції ТДВ “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205” не відповідають умовам конкурсу за класом. Відповідно частинам 3,4 ст. 44 ЗУ “Про автомобільний транспорт” така пропозиція може бути розглянута тільки у разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу. Автобуси, які пропонують використовувати на маршруті ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”, відповідають умовам конкурсу.

**Результати конкурсу**

Переможець: ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”.

**Об’єкт конкурсу № 15:**

Міжміський маршрут № 11575

Претендент – ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”

**Результати конкурсу**

Переможець: ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”.

**Об’єкт конкурсу № 19:**

Міжміські маршрути №№ 10791, 10799, 10801, 10805

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Об’єкт конкурсу № 22**

Міжміський маршрут № 10011

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Об’єкт конкурсу № 23**

Міжміський маршрут № 11139

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Об’єкт конкурсу № 25**

Міжміський маршрут № 11221

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Об’єкт конкурсу № 26**

Міжміський маршрут № 11217

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.



**Об'єкт конкурсу № 27**

Міжміський маршрут № 11115

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Об'єкт конкурсу № 28**

Міжміський маршрут № 10087

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Об'єкт конкурсу № 29**

Міжміський маршрут № 10893

Претендент – ТОВ “АВТОТРАНССЕРВІС”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ТОВ “АВТОТРАНССЕРВІС”.

**Об'єкт конкурсу № 30**

Міжміський маршрут № 10901

Претендент – ТОВ “АВТОТРАНССЕРВІС”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ТОВ “АВТОТРАНССЕРВІС”.

**Об'єкт конкурсу № 32**

Міжміський маршрут № 10471

Претендент – ТДВ “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205”

**Об'єкт конкурсу № 35**

Приміські маршрути №№ 423а, 431

Претендент – ТДВ “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11205”

**Об'єкт конкурсу № 37**

Приміський маршрут №№ 442

Претендент – ФОП “Скабелко Віктор Андрійович”

**Результати конкурсу**

Переможець: ФОП “Скабелко Віктор Андрійович”

**Об'єкт конкурсу № 38**

Приміський маршрут № 479

Претендент – ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”

**Результати конкурсу**

Переможець: ПАТ “ПІВНІЧТРАНС”.

**Об’єкт конкурсу № 43**

Міжміський маршрут № 10451

Претендент – ТДВ “Новомосковське автотранспортне підприємство”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТДВ “Новомосковське автотранспортне підприємство”

**Об’єкт конкурсу № 47**

Міжміський маршрут № 10651; приміський маршрут № 764

Претендент – ТОВ “Автотранспортне підприємство 11215”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТОВ “Автотранспортне підприємство 11215”

**Об’єкт конкурсу № 48**

Міжміський маршрут № 11595

Претендент – ТОВ “Автотранспортне підприємство 11215”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТОВ “Автотранспортне підприємство 11215”

**Об’єкт конкурсу № 49**

Приміські маршрути №№ 766, 769

Претендент – ТОВ “Автотранспортне підприємство 11215”

**Результати конкурсу**

Переможець: ТОВ “Автотранспортне підприємство 11215”

**Об’єкт конкурсу № 50**

Міжміський маршрут № 10001

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Об’єкт конкурсу № 51**

Міжміський маршрут № 10005

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Об’єкт конкурсу № 52**

Міжміський маршрут № 10007

Претендент – ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Результати конкурсу**

Переможець: ДП “ТАКСІ-СЕРВІС” ТДВ “АВТОПРОМІНЬ”.

**Об'єкт конкурсу № 24:**

Міжміський маршрут № 11203.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 31:**

Міжміський маршрут № 10391.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 33:**

Міжміський маршрут № 10333.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 34:**

Міжміський маршрут № 10117.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 36:**

Приміський маршрут № 441а.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 39:**

Міжміський маршрут № 10357.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 40:**

Міжміські маршрути №№ 10365, 10349, 10353, 10345, 10341, 10367, 10361, 10591, 11619; Приміські маршрути №№ 101, 122.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 41:**

Приміський маршрут № 108.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 42:**

Міжміські маршрути №№ 11603, 11607, 11611, 11599.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 44:**

Міжміський маршрут № 10467.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 45:**

Міжміський маршрут № 10319.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 46:**

Приміський маршрут № 628а.

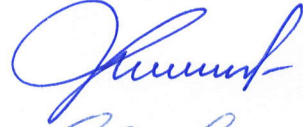
Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

**Об'єкт конкурсу № 53:**

Міжміський маршрут № 10125.

Конкурс не відбувся у зв'язку з відсутністю перевізників-претендентів.

Голова конкурсного комітету



В.В. ПРУЦАКОВ

Секретар конкурсного комітету



М.Ю. ЯРУСЬКИЙ

Члени конкурсного комітету:

Коломоєць А.В.

Берчук А.В.

Боев С.А.

Васильковський О. Г.

Васючков І. О.

Верхотурцев В. В.

Горя С. П.

Горяний Г. М.

Грищенко О. Г.

Казмірчук А. А.

Клименко В. В.

Коченкова К. М.

Мельник Н. Б.

Романенко О.Г.

Сергєєв В. В.

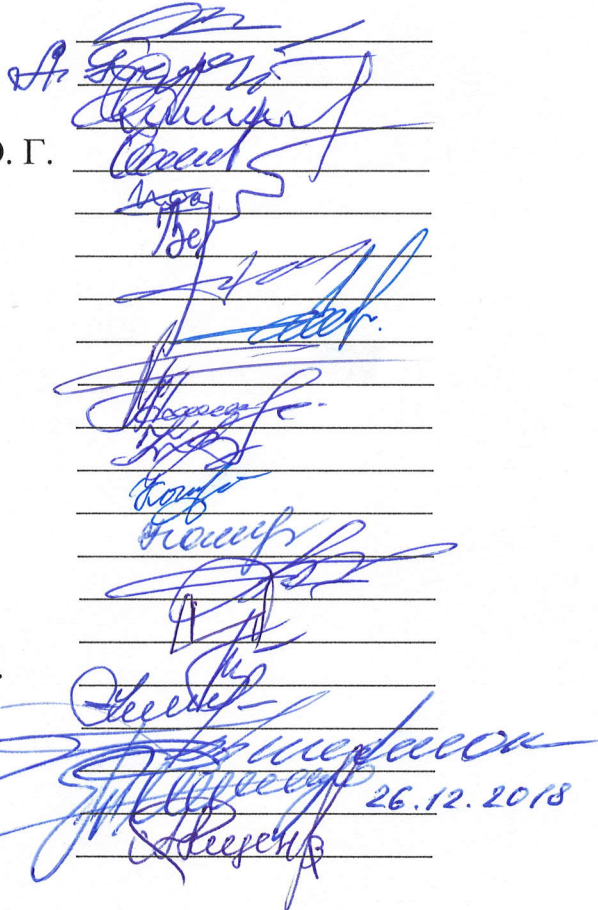
Тонконогий М. М.

Фіклістов В. М.

Швець Т. М.

Шестак А. П.

Яценко О. О.



Дата оформлення Протоколу

“26” грудня 2018