

до Порядку передачі документації для надання
висновку з оцінки впливу на довкілля та
фінансування оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі
з оцінки впливу на довкілля (автоматично
генерується програмними засобами ведення
Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не
зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на
довкілля планованої діяльності (автоматично
генерується програмними засобами ведення
Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для
паперової версії зазначається суб'єктом
господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АСТРА ОІЛ»
код згідно з ЄДРПОУ 43291875

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

вул. Харківська (район інкубатора) в м. Павлоград Дніпропетровської області
(автодорога Р 51 Мерефа - Лозова - Павлоград); тел. 0505642200.

Юридична адреса: 51400, Дніпропетровська область, м. Павлоград, вул. Тичини
Павла, 32, тел.: (050) 540 37 10

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий
індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи¹.

Технічна альтернатива 1.

ТОВ «АСТРА ОІЛ» має намір будувати автозаправний комплекс зі спорудами АЗС та АГЗП. АЗС класифікується: по потужності – категорії II – «середня», по технологічним рішенням – Тип «А» (роздільне). Резервуар АГЗП скрапленого вуглеводневого газу (пропан-бутан) з надземною ємністю 10 м³. Запроектовано три ПРК із заправленням автотранспорту рідким моторним паливом (РМП), ПРК АГЗП з скрапленням вуглеводневим газом (СВГ). Будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, запроектована одноповерховою. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з влаштуванням магазину продажу супутніх товарів та влаштування буфету для швидкого харчування відвідувачів.

Режим роботи на АЗС прийнятий такий:

- кількість робочих днів у році – 350 (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт);
- кількість робочих змін на добу – 3;
- кількість робочих годин у зміну – 7;
- кількість працюючих – 16.

¹ Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

Річна реалізація палива становить:

- бензину – 1190 м³;
- дизпаливо – 980 м³;
- скраплені вуглеводневі гази (СВГ) – 1400 м³.

Технічна альтернатива 2.

Як технічну альтернативу можна розглядати встановлення на АЗС підземного резервуару для прийому, зберігання та заправки автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (пропан-бутан).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Територіальна альтернатива 1

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Вул. Харківська (район інкубатора) в м. Павлоград Дніпропетровської області (автодорога Р 51 Мерефа - Лозова - Павлоград). Усі проектні рішення планується реалізовувати на земельній ділянці, що розташована на території м. Павлоград Дніпропетровської області, в промисловій зоні, згідно договорів оренди земельної ділянки б /н від 06.11.2019 р. Павлоградської міської ради Дніпропетровської області. Кадастровий номер 1212400000:01:014:0082. Цільове призначення: для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу.

Місце провадження діяльності: *альтернатива 2.*

Розгляд територіальної альтернативи є недоцільним у зв'язку з тим, що приближає об'єкт підвищеної небезпеки до населеного пункту, має обмеження по території і несприятливий рельєф. Ділянка розташована за межами населеного пункту та не має жодних містобудівних обмежень щодо регулювання забудови та має відповідний договір оренди земельної ділянки. Додаткових площ відведення земельних ділянок не потребує.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Планована діяльність передбачає надання послуг по заправці автомобілів споживачів високоякісним паливом, створенням робочих місць, забезпечить інфраструктурний розвиток міста і району, збільшить надходження у місцевий та державний бюджет при дотримання екологічних санітарно-гігієнічних та протипожежних норм.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Доставка нафтопродуктів на АЗС передбачається автоцистернами-паливовозами об'ємом 8 м³. Злив пального із автоцистерн до резервуару відбувається через герметичні зливні муфти, які знаходяться над резервуарами. Зберігання палива передбачено у 5-х підземних двохстінних секційних металевих резервуарах з об'ємом по 10 м³ та 1 – 25 м³, резервуар на аварійний злив – 10 м³. Резервуари рідкого палива передбачено з подвійною оболонкою типу «термос». Загальна ємність резервуарів з паливом – 75 м³.

На АЗС передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск трьох марок бензину, одної марки дизпалива, суміші пропан-бутан (СВГ) і сервісне обслуговування водіїв та пасажирів. АЗС розрахована на 250 заправлень на добу трьома марками бензину А-92, А-95, А-98 та дизельним паливом. АГЗП розрахований на 100 заправок на добу скрапленим вуглеводневим газом (СВГ), пропан-бутан.

Загальна площа земельної ділянки відповідно до договору оренди становить 0,25 га.

Площа асфальтобетонного покриття 1936 м², (у т.ч. заїзди – 380 м²). Площа майданчиків 255 м². Відмостка навколо будівлі АЗС – 131 м².

На ділянці АЗС передбачено площадки для поживінтарю та тимчасової стоянки легкового автотранспорту, площадки посадки та висадки пасажирів, площадка контейнерів для сміття влаштована з водонепроникного твердого покриття та обладнана навісом, огорожею.

Для пішохідного руху запроектовані тротуари покриті асфальтобетонним і покриттям /фем/ – 226 м². Фігурними елементами заощення покривається площа, де можливі проливи нафтопродуктів.

Вільні від забудови ділянки території підлягають озелененню з багаторічних трав: газон – 1085м², відкоси – 232 м², клумба – 10м².

Будівля АЗС одноповерхова, прямокутної конфігурації з розмірами між крайніми осями 10,53 x 16,23, висотою 4,60 м.

Проектом передбачене на майданчику тимчасового зберігання легкових автомобілів 1 машино-місце для особистих автотransпортних засобів маломобільних груп населення шириною 3,50 м. Місце для стоянки автомобіля людей з інвалідністю розташоване не далі як 50 м від основної будівлі АЗС та позначено окремим знаком «Інвалід».

Запроектована будівля АЗС має основний (центральний) вхід – пандус, доступний для людей з інвалідністю, який захищений від атмосферних опадів навісом. Також на території розміщено електронне цінове табло (стела), пожежний щит, пожежний резервуар, блискавкоприймачі.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Відповідно до Державних санітарних правил планування й забудови населених пунктів, затверджених Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19 червня 1996 р. №173, відстань від автозаправочних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до стін житлових та інших громадських будівель і споруд слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м.

Санітарно-гігієнічні обмеження – допустимі рівні шуму (дБА).

Сортування відходів та передача їх спеціалізованих підприємствам у відповідності до природоохоронного законодавства.

Рациональне використання водних ресурсів із мінімальним споживанням питної води тільки на господарсько-побутові потреби.

Викиди від стаціонарних джерел повинні здійснюватися тільки за наявності дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферу.

По ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу;

Виконання правил пожежної безпеки.

Виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів та охорони надр.

Рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів відповідно до «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку».

щодо технічної альтернативи 2

аналогічно до технічної альтернативи 1. Окрім часткового впливу на ґрунт та підземні води.

Щодо територіальної альтернативи 1

- дотримання містобудівних умов та обмежень;
- дотримання протипожежних розривів;
- дотримання розміру санітарно-захисної зони;
- дотримання правил безпеки дорожнього руху;
- дотримання технічних умов щодо інженерного забезпечення.

щодо територіальної альтернативи 2

не розглядається в зв'язку з наявним договором оренди земельної ділянки. Див. п.3.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва, роботи підключення до інженерних мереж, земляні роботи.

Для забезпечення нормативних санітарно-гігієнічних умов при благоустрої території проектного об'єкту необхідно передбачити влаштування:

- покриття території твердим водонепроникним покриттям (тип покриття згідно завдання);
- влаштування газонів;

- використання для опорядження будівель і споруд та благоустрою території матеріалів, які мають сертифікат радіаційної якості у відповідності з РСН 356-91.

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно технічній альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Ділянка для розміщення існуючої АЗС знаходиться у користуванні на підставі договору оренди. Інженерно-геодезичні вишукування, інженерно-геологічні вишукування, топогеодезичні вишукування. Також отримання ТУ на електропостачання, водоспоживання та водовідведення.

щодо територіальної альтернативи 2

не розглядається в зв'язку з наявним договором оренди земельної ділянки. Див. п.3.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Джерелами потенційного впливу проектованої автозаправної станції з АГЗП на навколишнє середовище є: технологічне обладнання АЗС (дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, паливороздавальні колонки), технологічні процеси АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу), автотранспорт, заїзд та виїзд з території АЗС.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

на геологічне середовище – можливо незначний, тимчасовий;

на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводневої фракції, оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, бенз(а)пірену, парів пропан-бутану;

на клімат та мікроклімат – можливо незначний, тимчасовий;

на техногенне середовище – можливо незначний, тимчасовий;

на соціальне середовище – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;

на рослинний та тваринний світ – зелені насадження на ділянці відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, шляхи міграції тварин та птахів відсутні;

на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків; (водовідведення – до бензомаслоуловлювача);

на ґрунт – впливом може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів та зняття родючого шару ґрунту.

утворення відходів - оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів або передача на утилізацію спецпідприємству.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно технічній альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності по вул. Харківській (район інкубатора) в м. Павлоград Дніпропетровської області (автодорога Р 51 Мерефа - Лозова - Павлоград). Вказана земельна ділянка не заходиться в ЗСО водних об'єктів. СЗЗ для даного об'єкту витримується. Викиди від АЗК, що проектується, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі СЗЗ не перевищують гігієнічні нормативи.

щодо територіальної альтернативи 2

не розглядається в зв'язку з наявним договором оренди земельної ділянки. Див. п.3.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на

довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність з реконструкції автозаправної станції належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» ч. 3 пункт 4, абзац 2.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності до вимог статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Відповідно до п.1 Постанови КМУ від 14.09.2020 року №824 «Про внесення змін у додатки 2 і 3 до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля» тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої

коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Документи дозвільного характеру, а саме: Дозвіл на виконання будівельних робіт (ст.37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»), Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами (ст. 11 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»), що видаються Державною архітектурно-будівельною інспекцією України і Департаментом екології та природних ресурсів Дніпропетровської облдержадміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Дніпропетровська обласна державна адміністрація, 49000, м. Дніпро, пр. Олександра Поля, 1, тел. (056) 742-89-80, 742-88-59, e-mail: info@adm.dp.gov.ua

Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА, вул. Лабораторна, 69, Дніпро, 49000, e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, тел. 097 599 76 05; 096 512 94 24

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)