

ЗВІТ

про результати періодичного відстеження результативності регуляторного акта – розпорядження голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 12 січня 2010 року № Р-1/0/3-10 “Про затвердження Умов проведення конкурсу на визначення підприємства (організації), що буде залучене для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)”

1. Вид та назва регуляторного акта.

Розпорядження голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 12.01.2010 № Р-1/0/3-10 “Про затвердження Умов проведення конкурсу на визначення підприємства (організації), що буде залучене для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)”.

2. Назва виконавця заходів з відстеження.

Управління транспорту Дніпропетровської обласної державної адміністрації.

3. Цілі прийняття акта.

Основними цілями розробки регуляторного акта є:

- вдосконалення системи державного регулювання підготовки проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу, яке залучається на договірних засадах Організатором для проведення конкурсів з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області

- створення конкурентного середовища серед підприємств (організацій), які залучаються Організатором для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з організації та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування;

- додержання принципів державної регуляторної політики.

4. Строк виконання заходів з відстеження.

01.12.2021 – 30.12.2021

5. Тип відстеження.

Періодичне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження.

Для проведення періодичного відстеження використовувалися статистичний метод одержання результатів відстеження.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

Відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу кількісних та якісних показників, визначених в аналізі регуляторного впливу проекту розпорядження голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації “Про затвердження Умов проведення конкурсу на визначення підприємства (організації), що буде залучене для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)”.

Крім того слід зазначити ефективними показниками з визначення результативності цього регуляторного наступні показники:

- за період з 2010 року по 2021 рік було проведено 2 конкурси на визначення підприємства (організації), що буде залучене для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) та укладено два договори;

- скарги до облдержадміністрації не надходили, результати конкурсів у судовому порядку не оскаржувались;

- за участю залученого підприємства (робочого органу) було проведено конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) у 2012-2014 роках - 9 та 2017- 2019 роках -7.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

№ п/п	Показник результативності	Кількісне значення в період базового відстеження 12.01.2010 (прогнозні показники)	Кількісне значення в період повторного відстеження 2012	Кількісне значення в період відстеження 2015	Кількісне значення в період відстеження 2018	Кількісне значення в період відстеження 2021 (прогнозний показник)	Аналіз показника результативності
1.	Обсяг перевезених пасажирів, млн.чол.	345,8	313,8	163,2	119,3	140,4	Не може вважатися ефективним показником результативності
2.	Обсяг коштів від надання послуг з перевезення, млн.грн.	409,2	Відсутні дані в загально-доступних довідниках Держстату	Відсутні дані в загально-доступних довідниках Держстату	Відсутні дані в загально-доступних довідниках Держстату	Відсутні дані в загально-доступних довідниках Держстату	Не може вважатися ефективним показником результативності
3.	Тариф за 1км. проїзду пасажирів в розмірах: - в автобусах 2 групи; - в автобусах 1 групи.	0,19 0,18	0,25 0,24	0,53 ПКМУ від 25.03.2015р. №240 скасовано державне регулювання тарифів на перевезення у приміському та міжміському сполученні	0,65 (середнє значення розраховане перевізниками)	0,85 (середнє значення розраховане перевізниками)	Не може вважатися ефективним показником результативності
4.	Кількість скарг та пропозицій на проведення	110	0 (відсутні)	0 (відсутні)	0 (відсутні)	0 (відсутні)	Досягнуто у повній мірі

	конкурсів на визначення підприємства (організації), що буде залучене для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету						
5.	Кількість перевізників, з якими укладено договори на перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області	70	69	38	23	23	Досягнуто у повній мірі
6	Оновлення та покращення технічного стану рухомого складу, одиниць	125	За результатами конкурсів до пасажирських перевезень залучено понад 20 автобусів	За результатами конкурсів до пасажирських перевезень залучено понад 50 автобусів	За результатами конкурсів до пасажирських перевезень залучено 15 автобусів	За результатами конкурсів до пасажирських перевезень залучено 4 автобуси 3	Досягнуто у повній мірі

		2012 року виготовлення	2012 року виготовлення	2012 року виготовлення	двохзіркового класу комфортності	терміном експлуатації 2 роки 25 автобусів з низькою підлогою з екологічними показниками Євро-4, Євро-5	
7.	Кількість одиниць рухомого складу, маршрутів, рейсів	1310 630 9618	1370 659 10060	1384 666 10168	1162 381 4066	758 342 3020	Досягнуто у повній мірі
8.	Виконання розкладу руху на маршрутах, %: - приміських; - міжміських	96 97			згідно умов договорів на приміських маршрутах 95%; на міжміських- 97%	згідно умов договорів на приміських маршрутах 95%; на міжміських- 97%	Досягнуто у повній мірі
9.	Рівень покращення обслуговування	Шляхом проведення моніторингу виконання перевізником умов договору між замовником та перевізником та Регіональної програми вдосконалення пасажирських перевезень автомобільним транспортом на	Для ефективного контролю за виконанням умов договорів запроваджено комплексну систему моніторингу пасажирського транспорту	Із застосуванням системи GPS-моніторингу здійснювався контроль за роботою транспортних засобів ДП "Інвестиційно-інноваційний центр".	Із застосуванням системи GPS-моніторингу здійснювався контроль за роботою транспортних засобів;	Із застосуванням системи GPS-моніторингу здійснювався контроль за роботою відсотків транспортних засобів;	Досягнуто у повній мірі

		2009 — 2017 роки					
10. Рівень безпеки транспортних засобів	Шляхом зменшення дорожньо-транспортних пригод шляхом застосування відповідальності до порушників законодавства про автомобільний транспорт	Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт передбачена КУпАП.	Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт передбачена КУпАП.	Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт передбачена КУпАП.	Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт передбачена КУпАП.	Досягнуто у повній мірі	
11. Рівень забезпечення необхідною кількістю транспортних засобів, маршрутів, графіків руху	Шляхом здійснення постійного обстеження пасажиропотоку та визначення оптимальної кількості транспортних засобів				Проведено комплексне дослідження ринку пасажирських перевезень - в 2017 році на 34 маршрутах (159 графіків, 1414 рейсів); - в 2018 році на 42 маршрутах (111 графіків, 1129 рейсів)	В 2019 році проведено комплексне дослідження ринку пасажирських перевезень на 1 маршруті 16 графіків, 104 оборотних рейси.	Досягнуто у повній мірі

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Згідно Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” перегляд регуляторного акта полягає у реалізації заходів, спрямованих на приведення регуляторним органом прийнятого ним регуляторного акта у відповідність з принципами державної регуляторної політики і відміні тих, які не досягають цілей регулювання або виявились неефективними.

Даним розпорядженням було забезпечено визначення на конкурсних засадах підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу, на який покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів та за період дії регуляторного акта проведено два конкурси.

Проте окремі показники за якими планувалось відстежувати результативність регуляторного акта не можуть вважатись ефективними.

Визначення переможців конкурсів здійснюється на підставі показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників претендентів (на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах) визначених у Додатку 5 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081 (із змінами). Нарахування балів за такими показниками, як обсяг перевезених пасажирів (млн. чол.), обсяг коштів від надання послуг з перевезення (млн. грн.) у Додатку не передбачені, а до повноважень робочого органу конкурсного комітету збір статистичної звітності не належить.

Тариф за 1км. проїзду пасажиром також не може вважатись ефективним показником, оскільки постановою КМУ від 25.03.2015р. №240 “Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. N 1548” скасовано державне регулювання тарифів на перевезення у приміському та міжміському сполученні.

Кількість одиниць рухомого складу, маршрутів, рейсів, рівень забезпечення необхідною кількістю транспортних засобів, маршрутів, графіків руху, який відстежується шляхом здійснення постійного обстеження пасажиропотоку та визначення оптимальної кількості транспортних засобів також не є ефективним показником з оцінки цього регуляторного акта, оскільки формування та коригувальні дії до маршрутної мережі та обстеження пасажиропотоку здійснюється відповідним організатором перевезень, що врегульовано Наказом Міністерства інфраструктури України від 17.07.2013 № 480 “Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом”.

Рівень безпеки транспортних засобів, який запропоновано відстежувати за показниками зменшення дорожньо-транспортних пригод шляхом застосування

відповідальності до порушників законодавства про автомобільний транспорт також не може бути застосований для цього регуляторного акта оскільки повноваження щодо складання протоколів та постанов за порушення законодавства про автомобільний транспорт та дорожній рух передбачена КУПАП не належить до компетенції робочого органу та покладені на відповідні підрозділи Національної поліції та Укртрансбезпеки.

Періодичне відстеження результативності дії цього акту в подальшому буде здійснено в порядку та строки, визначені статтею 10 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" на підставі таких показників:

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта;

- кількість проведених конкурсів, кількості скарг та оскаржень у судовому порядку результатів проведення конкурсу від фізичних осіб – підприємців та суб'єктів господарювання;

- кількість проведених конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) за участю робочого органу;

- кількість розроблених паспортів нових автобусних маршрутів загального користування;

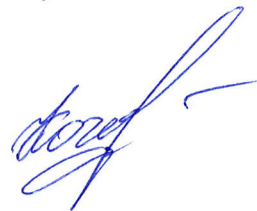
- кількість укладених організатором перевезень договорів з автомобільними перевізниками;

- підвищення якості перевезень за рахунок застосування комплексної системи GPS-моніторингу пасажирського транспорту та системи контролю якості пасажирських перевезень з використанням відповідного програмного забезпечення, включаючи його спеціалізовані версії, картографічні дані та додаткові програмні модулі.

Здійснення відстеження результативності даного регуляторного акту за вищезазначеними показниками дозволить робити необхідні висновки та запровадити більш повну та ефективну дію цього акту.

Зазначений регуляторний акт не потребує змін.

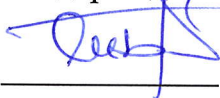
Виконуюча обов'язки
начальника управління
транспорту облдержадміністрації



Карина КОЧЕНКОВА

ПОГОДЖЕНО:

Заступник голови
облдержадміністрації



Максим БЕСПАЛЬЧУК

"31" грудня 2021 року