

ПРАВИЛА МТП
З ВИКОРИСТАННЯ
ТЕРМІНІВ ДЛЯ
ВНУТРІШНЬОЇ ТА
МІЖНАРОДНОЇ
ТОРГІВЛІ

Incoterms[®]
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

Умови поставки у військовий час. Правила Інкотермс 2020 та світова практика від МТП, розбір помилок. Лайфхаки для українського бізнесу.

Микола ЛАРІН

Голова ради Асоціації експортерів та імпортерів, Єдиний сертифікований тренер ICC з питань Інкотермс[®]2020 в Україні, експерт в галузі міжнародної торгівлі, член Робочих груп з перекладу та адаптації на українську мову правил Інкотермс[®]2010 та Інкотермс[®] 2020

ЯКІ ПРОБЛЕМИ У СВІТОВОГО БІЗНЕСУ?

- Правила Інкотермс **ДУЖЕ** часто і широко використовуються у багатьох сферах міжнародної торгівлі (ціноутворення, митниця, логістика та ін.)
- **ДУЖЕ ЧАСТО** бізнес використовує правила Інкотермс у ЗЕД-контрактах некоректно, неправильно
- **ЧАСТО** обраний базис поставки не відповідає меті контракту і як наслідок не виправдовує очікувань сторін
- **ЗМІНА** логістичної складової міжнародної торгівлі через війну

ЯКІ ПРОБЛЕМИ УКРАЇНСЬКОГО БІЗНЕСУ ПІД ЧАС ВІЙНИ?

- Зміна **умов поставки** для українських експортерів, згідно з правилами Інкотермс



- Погіршення логістичної складової ЗЕД-контрактів

- Неправильний вибір **умов поставки**, згідно з правилами Інкотермс у ЗЕД-контрактах



- Зростає кількість спорів в арбітражі
- Строки повернення валютної виручки

СТРУКТУРА ПРАВИЛ ІНКОТЕРМС® 2020

- **Вступ до правил Інкотермс® 2020**
- Містить відповіді на 78 основних питань для розуміння природи нової редакції правил
- Написав Чарльз Дебатиста, спеціальний радник МТП
- Вступ – не є частиною самих правил Інкотермс!
- Своєрідний коментар до правил члена Редакційної групи МТП
- **11 правил Інкотермс 2020**
- **Постатейний текст правил**



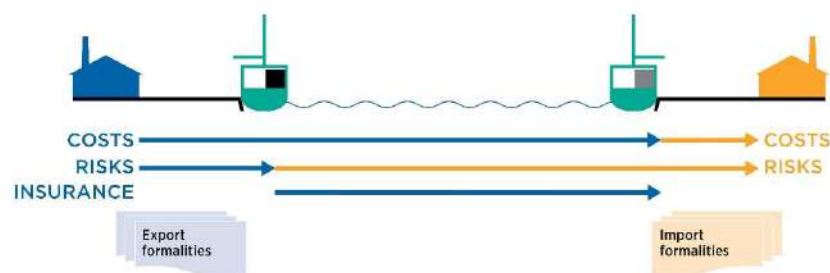
МІСЦЕ ПРАВИЛ ІНКОТЕРМС У СВІТІ

- Правила Інкотермс – це рекомендації!
- Можна використовувати попередню редакцію правил, можна вносити зміни, можна не використовувати зовсім
- Якщо контрагенти до цього використовували правила Інкотермс у своїх контрактах – передбачається автоматичне використання їх у договорах сторін



ОСНОВНІ ЗМІНИ У ПРАВИЛАХ ІНКОТЕРМС® 2020.

1. Нова графіка схем поставки – спрямована на ще кращу візуалізацію



2. Реорганізація 10-ти статей «А» та «В»: обов'язки продавця та покупця

3. Поява нових статей в обов'язках покупця та продавця

4. ПОСТАВКА і ПЕРЕХІД РИЗИКІВ, як головні точки в правилах Інкотермс - тепер стоять на початку обов'язків сторін

5. РОЗПОДІЛ ВСІХ ВИТРАТ - тепер зібрані в одній статті A9\B9

ОСНОВНІ ЗМІНИ У ПРАВИЛАХ ІНКОТЕРМС®2020.

6. Термін **FCA** та бортові коносаменти
7. Страхування – зміна страхового покриття **CIF** та **CIP**
8. Термін **DAT** змінений на термін **DPU** - вносив непорозуміння у контрагентів щодо самого «терміналу» як місця поставки
9. Тепер термін **DPU** як і термін **DAP** – це поставка будь-де, а не лише на «терміналі»
10. Організація перевезення власним транспортом продавця чи покупця, згідно з термінами **FCA**, **DAP**, **DPU** та **DDP**
11. Включення вимог щодо **безпеки** до статей А4 «Перевезення» та А7 «Розподіл витрат»

ОСНОВНІ ЗМІНИ У ПРАВИЛАХ ІНКОТЕРМС®2020.

12. «Рекомендації щодо застосування» замінені на «Пояснення для користувачів» – стали більш зрозумілими та структурованими

VGM – перевірка маси бруто завантаженого контейнера. Чинна з 1 липня 2016 року (конвенція SOLAS) – не включили до Інкотермс 2020

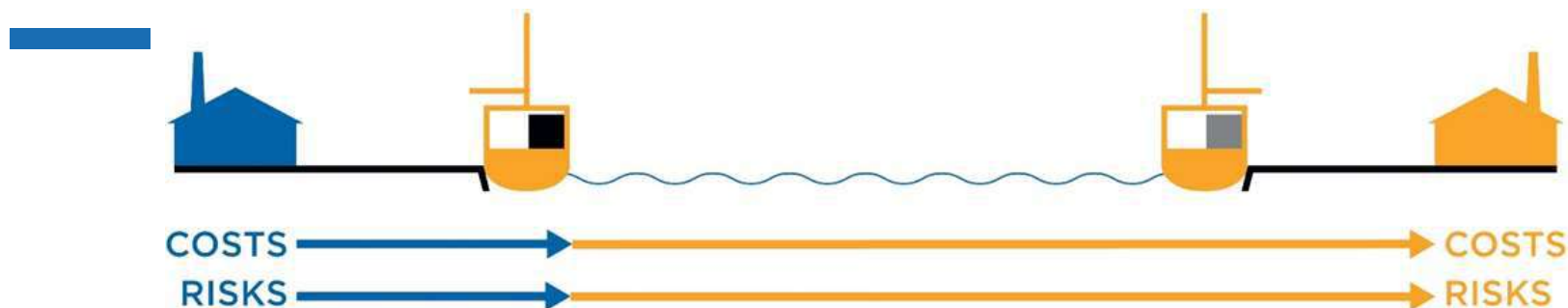
ПРАВИЛА ІНКОТЕРМС 2020. ПОРЯДОК РОЗМІЩЕННЯ СТАТЕЙ

- **A1\B1** – Загальні обов'язки
- **A2\B2** – Поставка/Прийняття поставки
- **A3\B3** – Перехід ризиків
- **A4\B4** – Перевезення
- **A5\B5** – Страхування
- **A6\B6** – Поставка/транспортний документ
- **A7\B7** – Очищення для експорту/імпорту
- **A8\B8** – Перевірка/пакування/маркування
- **A9\B9** – Розподіл витрат
- **A10\B10** – Повідомлення

РИЗИК. РОЗБИРАЄМОСЯ З ПОНЯТТЯМ

- Передача ризику **ФІЗИЧНОЇ ВТРАТИ ЧИ УШКОДЖЕННЯ ТОВАРУ** є головним в правилах Інкотермс 2020!
- Ст. А2 (Поставка) правил Інкотермс 2020 визначає **місце або порт поставки**, які є критичними як для ризику, так і для витрат
- Ст. А3 правил Інкотермс 2020 описують **передачу ризику** від покупця до продавця, згідно з моментом поставки – ст. А2
- Саме в цьому місці ризик переходить від продавця до покупця

ВИТРАТИ. РОЗБИРАЄМОСЯ З ПОНЯТТЯМ



- **Місце поставки** товару, згідно ст. А2 також **впливає** на розподіл **витрат** між сторонами
- Регулює ст. А9 (Витрати) правил Інкотермс 2020
- Загальна практика правил Інкотермс – до пункту поставки витрати несе продавець, а після цього пункту – покупець.
- Правила Інкотермс не регулюють проблеми, які виникли внаслідок збільшення витрат з моменту укладення контракту до моменту його виконання.

ВИТРАТИ. ЧОТИРИ ОСНОВНІ КАТЕГОРІЇ В ПРАВИЛАХ ІНКОТЕРМС

Витрати сторін, про які йдеться у правилах Інкотермс, можна згрупувати у чотири основні категорії:

1. Відправка, перевезення і доставка;
2. Здійснення митних формальностей при експорті та імпорті;
3. Послуги чи допомога, яка надається однією стороною іншій на умовах відповідного торговельного терміна
4. Страхування.

ВИТРАТИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ВІДПРАВКОЮ, ПЕРЕВЕЗЕННЯМ І ДОСТАВКОЮ

- завантаження на площах продавця;
- попереднє перевезення товару до місця поставки товару в країні експорту;
- укладення контракту (фрахтування судна, видання відповідних транспортних документів);
- зберігання товару на складі та збори за обробку вантажу до його відправки з країни експорту;
- найм транспортного обладнання в країні експорту;
- основне внутрішнє або міжнародне перевезення;
- зберігання товару на складі та збори за обробку вантажу після його розвантаження в країні імпорту або в місці призначення;
- найм транспортного обладнання в країні імпорту або місці призначення;
- подальше перевезення в країні імпорту або з місця поставки до місця призначення
- вивантаження товару на площах покупця.



ВИТРАТИ НА ЗДІЙСНЕННЯ МИТНИХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

- мито, ПДВ, акцизи
- інші офіційні збори
- вартість послуг, пов'язаних зі здійсненням митних формальностей (експедитори, митні брокери, сюрвеєри, стивідори тощо)
- отримання ліцензій, сертифікатів, консульських фактур (інвойсів)
- отримання дозволів, легалізації документів
- витрати на інспекцію, збори за зберігання товару на митно-ліцензійному складі, митні декларації та збори за експедиторські послуги
- надання інформації чи допомоги, пов'язаної з перевірками товару на безпеку.

ВИТРАТИ НА ПОСЛУГИ І ДОПОМОГУ

- допомога продавця при здійсненні покупцем митних формальностей при експорті товару відповідно до терміна EXW (ст. A7 (a))
- допомога покупця при здійсненні продавцем митних формальностей відповідно до терміна DDP (ст. B7).
- витрати на отримання документів, що потрібні іншій стороні для здійснення митних формальностей
- витрати щодо перевірок на безпеку (статті A7 і B7 відповідно) – видання відповідних сертифікатів.
- Інформація продавця, якою він володіє і яка може знадобитися покупцю для організації перевезення відповідно до статті A4 терміна FCA,
- інформацію, необхідну покупцю для отримання страхування відповідно до статті A5 терміна FCA,
- інформацію, пов'язану зі здійсненням усіх транзитних чи імпорتنих формальностей згідно зі статтею A7 терміна FCA.

ВИТРАТИ НА СТРАХУВАННЯ

- Витрати продавця на умовах термінів CIF або CIP (страхування на користь покупця).
- Витрати на додаткове страхування (розширене страхове покриття або захист від додаткових ризиків, таких як війсьні дії, повстання чи акти громадської непокори, страйки або інші трудові безлади, якщо сторонами обрано базис поставки CIF) – оплачує покупець або за домовленістю сторін

ВИТРАТИ. РОЗБИРАЄМОСЯ З ПОНЯТТЯМ

- Хто оплачує витрати:
 - стивідорних компаній
 - «напівофіційні витрати» при експорті чи імпорті
 - зберігання товару на складі
 - затримка суден та їх простій
 - інші непередбачувані витрати

ЗАЗДАЛЕГІДЬ ОБГОВОРЮЄМО ТА ПЕРЕДБАЧАЄМО У ЗЕД-КОНТРАКТІ



ЗАВАНТАЖЕННЯ ТА РОЗВАНТАЖЕННЯ ТОВАРУ

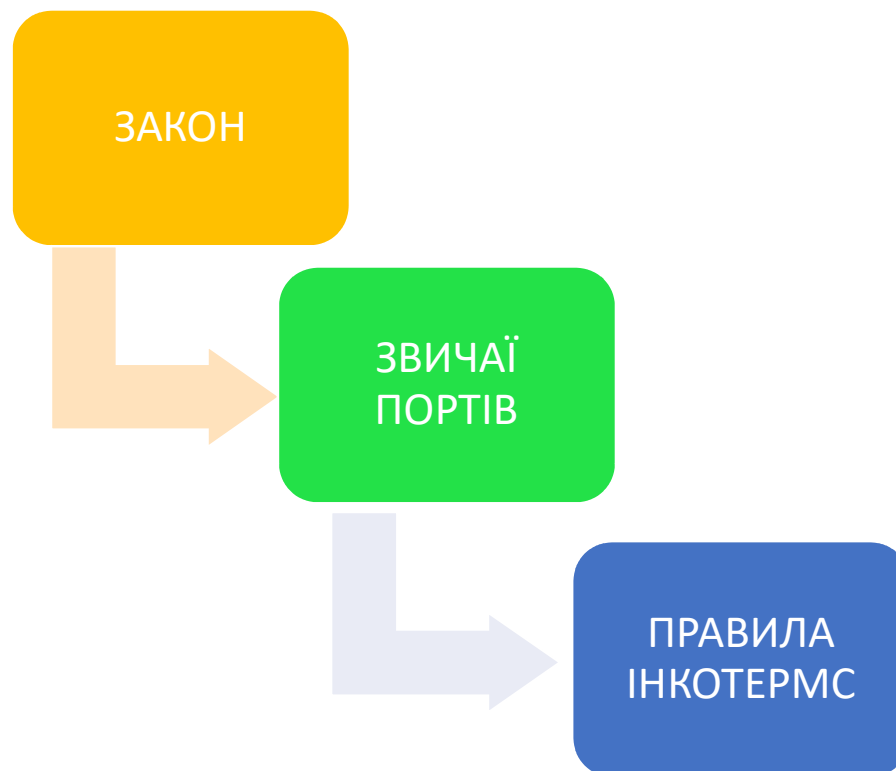
НА ПРАКТИЦІ

- Відповідно до правил Інкотермс продавець завантажує товари, а покупець – розвантажує в місці (порту) призначення.
- **FCA** – продавець завантажує на транспортний засіб покупця
- **DAP, DDP** – покупець розвантажує з транспортного засобу продавця
- **DPU** – продавець розвантажує товар в місці поставки
- **FOB** – звичаї портів. **Покупцю бути уважним!**
- **CPT CIP CFR CIF** - розвантаження в пункті (порту) призначення, якщо передбачається договором перевезення несе продавець. В усіх інших випадках – покупець.

КОНТРАКТИ ВІДВАНТАЖЕННЯ ТА КОНТРАКТИ ДОСТАВКИ

- Терміни категорії **D (DAP, DPU, DDP)** – *контракти доставки*
- Поставка товару до країни призначення
- **EXW, FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, CPT** та **CIP** – *контракти відвантаження*
 - Продавець виконує своє зобов'язання щодо поставки у своїй країні або шляхом надання товару у розпорядження покупця на площах продавця (EXW), або шляхом передачі товару перевізнику для транспортування (FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, CPT і CIP).

ЗАКОНОДАВСТВО ТА ПРАВИЛА ІНКОТЕРМС



ОФІЦІЙНИЙ САЙТ ІНКОТЕРМС 2020




www.incoterms2020.com.ua



АСОЦІАЦІЯ
ЕКСПОРТЕРІВ
ТА ІМПОРТЕРІВ





ПРАВИЛА МТП
З ВИКОРИСТАННЯ
ТЕРМІНІВ ДЛЯ
ВНУТРІШНЬОЇ ТА
МІЖНАРОДНОЇ
ТОРГІВЛІ

Incoterms[®]
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

Київ

вул. Велика Житомирська, 33 оф.315

Тел: 050 208 47 26

E-mail: larinn77@gmail.com

ICC INTERNATIONAL
CHAMBER
OF COMMERCE
The world business organization