

# 1. Інформація про доступність транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю у Дніпропетровській області станом на 01.12.2022

<p><b>РОЗДІЛ 1. Загальна характеристика ситуації на транспорті</b> <b>За всіма видами транспорту:</b> <i>автомобільний транспорт;</i> <i>залізничний транспорт;</i> <i>авіаційний транспорт;</i> <i>морський транспорт;</i> <i>річковий транспорт;</i> <i>електричний транспорт:</i> <i>трамваї;</i> <i>тролейбуси;</i> <i>метрополітен;</i> <i>фунікулер.</i></p>	<p>Маршрутна мережа області складається з <b>601 маршрутів</b>, у тому числі <b>259 міських, 172 міжміських та 170 приміських</b> автобусних маршрутів загального користування, які не виходять за межі Дніпропетровської області.</p> <p>Станом на 01.12.2022 щоденно в середньому на автобусних маршрутах працює 2228 одиниць рухомого складу (автобусів), з них близько 788 автобусів пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, осіб які користуються інвалідними візками. У 2019 році цей показник складав 120 автобусів.</p> <p>Автобусів пристосованих для перевезення осіб з порушенням зору 2019 рік – 10; 2020 рік – 15; 2021 рік – 20, 2022 рік – 20.</p> <p>Автобусів пристосованих для перевезення осіб з порушенням слуху 2019 рік – 10; 2020 рік – 20; 2021 рік – 25, 2022 рік – 52.</p> <p>Автобуси з зовнішніми звуковими інформаторами, з внутрішніми маршрутними показниками-написами нанесеними абеткою Брайля – відсутні.</p> <p><b>Залізничний транспорт</b></p> <p>Для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на вокзалах і станціях регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця», частково створено належні умови для безперешкодного доступу до об'єктів залізничної інфраструктури (облаштування місць та кімнат відпочинку, залів очікування, туалетних кімнат, квиткових кас, пандусів, кнопок виклику чергових працівників, камер схову, місць для паркування і забезпечення засобами навігації та орієнтування).</p> <p>Для обслуговування, супроводження, вирішення питань, пов'язаних з організацією перевезень, на вокзалах і станціях працюють групи з надання допомоги особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення. До складу груп входять працівники медичних пунктів, чергові по вокзалах, старші квиткові касири та інші працівники, які задіяні в обслуговуванні осіб з інвалідністю. Інформація про наявність зазначених груп доводиться до пасажирів по гучномовному зв'язку та візуально на інформаційних стендах і табло.</p> <p>Для комфортної подорожі залізницею пасажиром з особливими потребами пропонуються спеціальні вагони. Ці вагони обладнано гідравлічними підіймачами для інвалідних візків,</p>
--	---

	<p>розширеними дверними проходами, тамбурами і спеціальними туалетами. Для забезпечення максимально комфортних умов проїзду пасажирів даної категорії нижня полиця у спеціалізованих купе має кілька фіксованих положень.</p> <p>У штабних вагонах пасажирських поїздів знаходяться крісла колісні для пересування осіб з інвалідністю у салоні вагону. За отриманням допомоги необхідно звертатись до начальника поїзда або провідника штабного вагону.</p> <p>У 2019 році АТ «Укрзалізниця» було розроблено та затверджено «План заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю до транспорту та об'єктів залізничної інфраструктури на 2019-2023 роки» (далі – План заходів). Згідно з Планом заходів впродовж 2019-2020 рр. у регіональній філії «Придніпровська залізниця» філією «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» АТ «Укрзалізниця» були виконані наступні роботи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- улаштовано пандус для забезпечення доступу для осіб з інвалідністю до перону <b>станції Роздори (*)</b>;</li> <li>- улаштовано з'їзд до пасажирської будівлі <b>станції Ерастівка (*)</b>;</li> <li>- улаштовано 2 пандуси для забезпечення доступу осіб з інвалідністю до <b>зупиночної платформи 969 км (парна, непарна) перегону Павлоград - Лозова (*)</b>;</li> <li>- облаштовано пасажирську платформу тактильною плиткою на <b>станції Кам'янське-Пасажирське (*)</b>;</li> <li>- облаштовано пасажирську платформу тактильною плиткою на <b>станції Новомосковськ (*)</b>;</li> <li>- <b>на станції Запоріжжя-Кам'янське</b> (колишня Баглій) улаштовано з'їзд до будівлі вокзалу та замінено вхідні двері до залу очікування вокзалу відповідно до вимог ДБН (*);</li> <li>- улаштовано пандус на вході до залу очікування зі сторони населеного пункту по <b>станції Верхньодніпровськ (*)</b>;</li> <li>- улаштовано пандус на вході до залу очікування зі сторони міста по <b>станції Вільногірськ (*)</b>;</li> <li>- облаштовано туалет для осіб з інвалідністю та виконано ремонт з'їзду з улаштуванням поручнів в приміщення туалету на <b>станції Апостолове (*)</b>;</li> <li>- облаштовано туалет для осіб з інвалідністю на <b>станції Нікополь (*)</b>;</li> <li>- облаштовано пасажирську платформу тактильною плиткою на <b>станції Тік (*)</b>;</li> <li>- облаштовано пасажирську платформу тактильною плиткою на <b>станції Кривий Ріг-Головний (*)</b>;</li> <li>- на <b>станції Рокувата</b> виконано ремонт з'їздів з боку привокзальної площі та</li> </ul>
--	---

	<p>покриття перону (*).</p> <p>У 2020 році керівництвом АТ «Укрзалізниця» розроблено та затверджено «План-графік щодо поетапного оснащення залізничних вокзалів, станцій, зупиночних пунктів АТ «Укрзалізниця» підймальними платформами (механізмами) для посадки/висадки у/з вагона осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, та інших маломобільних груп населення, тактильними, візуальними та іншими елементами доступності, у тому числі аудіопокажчиками, на 2020-2023 роки» (далі План-графік). Згідно з План-графіком у 2021-2022 роках по регіональній філії «Придніпровська залізниця» філією «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» АТ «Укрзалізниця» були виконані наступні роботи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виконано нанесення жовтих попереджувальних ліній на <b>станції Кам'янське-Пасажирське</b> (*);</li> <li>- виконано нанесення жовтих попереджувальних ліній на <b>станції Дніпро-Лоцманська</b> (*);</li> <li>- укладено тактильну плитку на підлозі в касовому залі <b>станції Кам'янське-Пасажирське</b> (*).</li> <li>- встановлено додаткові поручні на пандусі до платформи <b>станції Кривий Ріг</b> (*);</li> <li>- виконано укладання тактильної плитки на пероні вокзалу <b>станції Нікополь</b> (*);</li> <li>- встановлено кнопку виклику чергового персоналу на вході до будівлі управління регіональної філії «Придніпровська залізниця» та облаштовано сходи металевим пандусом для заїзду осіб з інвалідністю на кріслах колісних (*);</li> <li>- замінено вхідні двері до залу очікування вокзалу <b>станції Запоріжжя-Кам'янське</b>, відповідно до вимог ДБН В.2.2-40:2018, улаштовано з'їзд до будівлі вокзалу (*);</li> <li>- улаштовано пандус на вході до залу очікування зі сторони населеного пункту <b>по станції Верхньодніпровськ</b> (*);</li> <li>- улаштовано пандус на вході до залу очікування зі сторони населеного пункту <b>по станції Вільногірськ</b> (*);</li> </ul> <p>Філією «Вокзальна компанія» АТ «Укрзалізниця» у 2022 році виконані наступні роботи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на <b>вокзалі ст. Дніпро-Головний</b> встановлені візуальні покажчики (інформаційні таблички, піктограми) для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, облаштовані поручні на центральному вході вокзалу, облаштовано водостоки решітками на платформах 1-5 та привокзальній площі;</li> </ul>
--	---

- на вокзалі ст. Апостолове виконано ремонт з'їзду з улаштуванням поручнів в приміщення туалету;  
 придбані підйомники для посадки/висадки у/з вагона осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних на вокзалах: ст. Кривий Ріг-Головний (\*), ст. Кривий Ріг (\*); ст. Рокувата (\*); ст. Кам'янське-Пасажирське (\*); ст. Павлоград I (\*); ст. П'ятихатки (\*); ст. Нікополь (\*); ст. Синельникове I (\*); ст. Апостолове (\*).

#### **Електричний транспорт**

Тролейбусний парк налічує 285 од. тролейбусів, них 176 од. пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю. Так, протягом останніх семи років (2015 – 2022 р.р.) тролейбусний парк міста Дніпро був оновлений на 96 нових тролейбусів:

- у 2015 році придбано – 11 одиниць тролейбусів Дніпро-Т103 (виробництва ТОВ «ТД «Літан»);

- у 2016 році. - 13 одиниць АКСМ 321 (виробництва Белкомунмаш);

- у 2017 році - 2 одиниці Дніпро-Т-203 з автономним ходом на Li-ion акумуляторах (виробництва ТОВ «ТД «Літан»);

- у 2018 році – 25 од., з них 12 тролейбусів Дніпро-Т203 та 13 тролейбусів у лізинг (72,150 млн. грн.).

- 2019- 2022 р.р. 45 од., з них за рахунок кредитних коштів ЄБРР - 33 тролейбуси Дніпро-Т203 та 12 одиниць АКСМ-32100D з великим автономним ходом більше 10 км;

У 2020 році за кошти підприємства проведено капітальний ремонт низькопідлогового тролейбусу ПМЗ Е-186.

Усі 97 од. тролейбусів обладнанні пандусом (трапом) для перевезення осіб, які користуються кріслом-коляскою, більша частина обладнана системою кнілінгу (наклону кузова). Зовнішніми звуковими інформаторами обладнано 57 од. тролейбусів та мають необхідні написи нанесені абеткою Брайля, щодо знаходження місць для сидіння осіб з інвалідністю, кнопок відчинення дверей та виклику водія.

Проїзд осіб з інвалідністю I - III групи, дітей з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи) в міському електротранспорті – безкоштовний, відповідно до Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» та Постанова Кабінету Міністрів України від

16.08.1994 № 555 «Про поширення чинності постанови КМУ від 17.05.1993 № 354».

Постійно проводиться просвітницька робота в засобах масової інформації, у тому числі через Інтернет щодо проблеми мобільності та шляхів їх вирішення в Дніпрі:

Сюжет: 11 каналу Дніпро по темі:

«Безбар'єрність. На скільки Дніпро доступний для людей з інвалідністю»

[https://www.youtube.com/watch?v=ISo7kAmFTSo&feature=emb\\_logo](https://www.youtube.com/watch?v=ISo7kAmFTSo&feature=emb_logo)

«Дніпро – місто без бар'єрів»

[https://www.youtube.com/watch?v=EqJNZNHr4ZQ&feature=emb\\_imp\\_woyt](https://www.youtube.com/watch?v=EqJNZNHr4ZQ&feature=emb_imp_woyt)

Сюжет: Дніпро TV:

«Перевірили Дніпро на доступність для людей з інвалідністю»

<https://www.youtube.com/watch?v=uPfwK0u38ao>

«Доступність Дніпра для маломобільних груп населення»

<https://www.youtube.com/watch?v=yUY5YgWvI54>

«Створюємо безбар'єрний простір для людей з інвалідністю»

[https://www.youtube.com/watch?v=vsziD1u\\_-mQ](https://www.youtube.com/watch?v=vsziD1u_-mQ)

Сюжет: Суспільне Дніпро «Екскурсії для людей з інвалідністю»

<https://www.youtube.com/watch?v=SGyYkH5mFM8>

Сюжет: Дніпро Соціальний «Дніпро доступне місто»

[https://www.youtube.com/watch?v=aDwG\\_xwYIa4](https://www.youtube.com/watch?v=aDwG_xwYIa4)

Сюжет: Дніпро NEWS «Перевірили чи зручно пересуватися Дніпром на візках»

<https://www.youtube.com/watch?v=QGfXRFy5Dmo>

### **Тролейбус**

У м. Дніпро функціонує 21 тролейбусний маршрут. Загальна довжина цих маршрутів близько 395 км. Інвентарний парк (на 01.12.2021) налічує 185 машин. Протягом 2015 – 2022 було придбано 96 (52% від загальної чисельності) сучасних низькопідлогових тролейбусів, оснащених пандусом для осіб, які користуються кріслом-коляскою, обладнаних системою кнілінгу (система нахилу кузова в сторону дверей), внутрішніми маршрутними покажчиками та зовнішніми звуковими інформаторами, половина з них має написи нанесені абеткою Брайля:

Тип	З низькою підлогою	Пандус	Маршрутний показчик	Зовнішній звуковий інформатор	Показник текстового оголошення зупинок	Написи абеткою Брайля
ПМЗ Е-186	1	1	1	-	-	-
Дніпро Т103	11	11	11	-	-	-
Дніпро Т203	47	47	47	45	45	47
АКСМ 321	26	26	26	-	26	26
АКСМ 321D	12	12	12	12	12	12
<b>ВСЬОГО</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>57</b>	<b>83</b>	<b>85</b>

#### **Трамвай**

У м. Дніпро функціонує 14 трамвайних маршрути. Загальна довжина цих маршрутів близько 244 км. Інвентарний парк (на 01.12.2021) налічує 254 вагони.

Протягом 2019 – 2022 р.р. було придбано в Німеччині за рахунок фінансового лізингу 50 вагонів типу Т4D-М (2019 – 20 од; 2020 – 20 од, 2021 – 10 од.).

Зовнішніми звуковими інформаторами обладнано – 90 од. (Т6А2 - 30 од., Т4D - 50 од., інші).

Світлодіодними маршрутними показниками обладнано – 172 од. вагонів

Трамваїв з низькою підлогою - не має.

#### **Метрополітен**

На підприємстві виданий наказ, згідно якого створені оперативні групи для надання допомоги особам з інвалідністю при користуванні послугами метрополітену. На всіх станціях організовано голосове інформування щодо транспортних послуг та порядку їх надання особам з інвалідністю. Вхід до станцій метрополітену, сходи в пішохідних переходах, ескалатори, а також існуючий парк вагонів метрополітену не пристосовані для

	<p>пересування чи перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою та частково пристосовані для пересування чи перевезення осіб з порушеннями зору, слуху, тобто вхід, пересування, перебування на станціях та перевезення у вагонах таких осіб з інвалідністю здійснюється за допомогою і у супроводі спеціально навчених працівників метрополітену. При погодженні проектної документації на будівництво нових станцій звертається увага на створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з інвалідністю. Періодично проводиться навчання персоналу метрополітену, який обслуговує осіб з інвалідністю. Проводяться обстеження пішохідних переходів, вестибюлів станцій щодо стану безперешкодного доступу до них осіб, обмежених у пересуванні та вживаються заходи для усунення виявлених недоліків. Виконані роботи з фарбування першої та останньої сходинки в підземних переходах всіх станцій та з нанесення на платформах станцій обмежувальних ліній яскраво жовтого кольору. Розроблені проекти: обладнання станцій звуковими сповіщувачами з передаванням інформації для осіб з інвалідністю та для орієнтування пасажирів з вадами зору при пересуванні по маршруту вхід-платформа-вихід (6 комплектів); обладнання пандусом вхід до інженерного корпусу метрополітену.</p> <p>На даний час пророблюється питання щодо виконання робіт на станції Вокзальна Дніпровського метрополітену відносно реконструкції пішохідних переходів з урахуванням вимог до осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p> <p><b>Авіаційний транспорт</b></p> <p>У зв'язку з повномасштабним військовим вторгненням Російської Федерації на територію України Міжнародний аеропорт “Дніпро” та КП “Міжнародний Аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради не працюють.</p>
<p><b>РОЗДІЛ 2. Правовий статус осіб з інвалідністю в транспортній сфері</b></p>	<p><b>Закони України:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»;</li> <li>2. «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»;</li> <li>3. «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист»;</li> <li>4. «Про жертви нацистських переслідувань»;</li> <li>5. «Про охорону дитинства»;</li> <li>6. «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»;</li> <li>7. «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»;</li> <li>8. «Про автомобільний транспорт»;</li> </ol>

9. «Про залізничний транспорт»;  
 10. «Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років».

**Постанови Кабінету Міністрів України:**

1. від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»;
  2. від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами);
  3. від 16.08.1994 № 555 «Про поширення чинності постанови КМУ від 17.05.1993 № 354».
- «Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них» від 12.03.1993 укладена країнами СНД, ст.5, 7 Угоди, додаток 3 до Угоди;  
 Конвенція про права осіб з інвалідністю;  
 Повітряний Кодекс України;  
 Наказ Державної авіаційної служби України від 26.11.2018 № 1239 Про затвердження Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу».

При проведенні конкурсів, відповідно до пункту 10 постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 “Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” (зі змінами) облдержадміністрація, як організатор перевезень встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об’єкті конкурсу, який включає приміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху,



затвердженого Мінінфраструктури.

Варто зазначити, що згідно із постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 (із внесеними змінами) при проведенні конкурсу на право здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області перевага надається перевізникам-претендентам, які надали в конкурсній пропозиції транспортні засоби пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю.

Додатково повідомляємо, що договором про організацію перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) передбачено, що перевізник здійснює безкоштовне перевезення пільгових категорій громадян з правом отримувати компенсацію втрат відповідно до чинного законодавства. Також, перевізнику забороняється відмовлятися від пільгового перевезення громадян, які користуються правом безоплатного проїзду, крім випадків, передбачених законом.

Договорами з організації перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, укладеними між департаментом транспорту та транспортною інфраструктурою Дніпровської міської ради (далі – департамент) та автотранспортними підприємствами, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування у м. Дніпрі передбачено, що перевізник забезпечує на маршруті роботу транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення у кількості до 50% від планового завдання та забезпечує в повному обсязі пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами.

#### **КП «Дніпровський метрополітен»**

1) Категорії громадян з інвалідністю, яким надано право безоплатного проїзду в метрополітені; назва нормативно-правового акту; стаття, частина, пункт:

**інваліди війни та особи, прирівняні до них**, закон України від 22.10.1993 № 3551-ХІІ «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», ст.13, ч.1, п.7;

**особа, яка супроводжує інваліда війни I групи**, закон України від 22.10.1993 № 3551-ХІІ «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», ст.13, ч.1, п.7;

**особи, на яких поширюється дія Угоди про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до**

	<p><b>них</b>, «Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них» від 12.03.1993 укладена країнами СНД, ст.5, 7 Угоди, додаток 3 до Угоди;</p> <p><b>діти, яким встановлено інвалідність, пов'язану з Чорнобильською катастрофою</b>, закон України від 28.02.1991 № 796-ХІІ «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», ст.30, ч.3, п.1;</p> <p><b>військовослужбовці, які стали інвалідами внаслідок бойових дій, учасники бойових дій та прирівняні до них особи, батьки військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби</b>, закон України від 20.12.1991 № 2011-ХІІ «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей», ст.14, п.4;</p> <p><b>інваліди I та II групи, діти-інваліди, особа, яка супроводжує інваліда I групи або дитину-інваліда (не більше однієї особи)</b>, закон України від 21.03.1991 № 875-ХІІ «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні», ст.38, ч.1, ст.4, ч.3;</p> <p><b>інваліди III групи</b>, постанова КМУ від 16.08.1994 № 555 «Про поширення чинності постанови КМУ від 17.05.1993 № 354»;</p> <p><b>особи, які стали інвалідами внаслідок репресій</b>, закон України від 17.04.1991 № 962-ХІІ «Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні», ст.6, ч.5, абзац 4.</p> <p>2) На КП «Дніпровський метрополітен» ведеться облік осіб з інвалідністю по наступним категоріям, в тому числі кількість перевезених осіб по рокам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>учасники бойових дій, інваліди війни</b>: 2019 – 180515; 2020 – 89832; 2021 (станом на 01.12.21) – 102312;</li> <li>- <b>реабілітовані громадяни, які стали інвалідами або є пенсіонерами</b>: 2019 – 364; 2020 – 177; 2021 (станом на 01.12.21) – 49;</li> <li>- <b>інваліди I групи</b>: 2019 – 5268; 2020 – 2552; 2021 (станом на 01.12.21) – 3484;</li> <li>- <b>інваліди II групи</b>: 2019 – 63068; 2020 – 33510; 2021 (станом на 01.12.21) – 38035;</li> <li>- <b>діти-інваліди</b>: 2019 – 20120; 2020 – 8706; 2021 (станом на 01.12.21) – 9311;</li> <li>- <b>особи, які супроводжують інвалідів I гр. або дитину-інваліда</b>: 2019 – 5045; 2020 – 2729; 2021 (станом на 01.12.21) – 3877;</li> <li>- <b>військовослужбовці, які стали інвалідами</b>: 2019 – 2774; 2020 – 1865; 2021 (станом на 01.12.21) – 2560;</li> <li>- <b>інваліди III групи</b>: 2019 – 152507; 2020 – 79586; 2021 (станом на 01.12.21) – 80687.</li> </ul>
--	---

<b>РФ «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»</b>			
Згідно з Додатком 2 «Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України» (пункт 5.6 розділу 5), затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.12.2006 № 1196 зі змінами внесеними наказом Мінінфраструктури від 01.02.2019 № 74, особам з інвалідністю для проїзду на залізничному транспорті надаються наступні пільги:			
<b>Перелік категорій</b>	<b>пільгових</b>	<b>Зміст пільги та застосування норми</b>	<b>Підстава для надання пільги</b>
Інваліди Великої Вітчизняної війни I, II груп		- безплатний проїзд 1 раз на рік ("туди" і "назад") у купейному вагоні швидкого поїзда. При прямованні у м'якому вагоні з двомісними купе "СВ" різниця сплачується у розмірі 50 % ; - 50% знижки в період з 1 жовтня до 15 травня без обмеження числа поїздок у внутрішньому та міжнародному сполученнях з країнами СНД; - безплатний проїзд у приміському сполученні незалежно від місця проживання.	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12.03.1993р.
Інваліди Великої Вітчизняної війни III групи та прирівняні до них особи		- 50% знижки вартості проїзду 1 раз на рік ("туди" і "назад"), або безплатний проїзд один раз на 2 роки ("туди" чи "назад") у внутрішньому та міжнародному сполученнях з країнами СНД; - 50% знижки вартості проїзду в період з 1 жовтня до 15 травня без кількості поїздок у внутрішньому сполученні; - безплатний проїзд у	Міжурядова Угода про взаємне визнання прав на пільговий проїзд для інвалідів та учасників Великої Вітчизняної війни, а також осіб, прирівняних до них, від 12.03.1993р

		приміському сполученні незалежно від місця проживання.	
	Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю першої групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує інваліда або дитину-інваліда)	50% знижки вартості проїзду з 1 жовтня до 15 травня без обмеження кількості поїздок у внутрішньому сполученні; - безплатний проїзд у приміському сполученні незалежно від місця проживання.	Закон України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні" . Закон України "Про державну соціальну допомогу особам з інвалідністю з дитинства та дітям з інвалідністю». Наказ Міністерства соціальної політики України від 21 вересня 2015 року № 946 «Про затвердження форми та Порядку видачі довідки для отримання пільг інвалідам, які не мають права на пенсію чи соціальну допомогу» зареєстрований в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2015 року за № 1198/27643
	Особи з інвалідністю внаслідок війни I, II груп. Особи з інвалідністю внаслідок війни II, III груп з числа учасників бойових дій	- безплатний проїзд 1 раз на рік ("туди" і "назад") у внутрішньому сполученні; - 50% знижки вартості проїзду в період з 1 жовтня до 15 травня без	Закон України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту". Постанова Кабінету

	<p>у період 2-ї світової війни, яким виповнилось 85 років та більше.</p>	<p>обмеження числа поїздок у внутрішньому сполученні; - безплатний проїзд у приміському сполученні незалежно від місця проживання.</p>	<p>Міністрів України від 16 лютого 1994 року № 94 "Про порядок надання пільг, передбачених Законом України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту". Постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302 "Про порядок видачі посвідчень і нагрудних знаків ветеранів війни". Постанова Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2018 року № 632 "Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 12 травня 1994 року № 302 і від 02 січня 1995 р. № 1".</p>
	<p>Особи з інвалідністю внаслідок війни III групи</p>	<p>безплатний проїзд 1 раз на два роки ("туди" і "назад") або проїзд 1 раз на рік ("туди" і "назад") з 50% знижкою вартості проїзду у внутрішньому сполученні; безплатний проїзд у приміському сполученні незалежно від місця проживання .</p>	<p>-//-</p>

	Пільги надаються за умови пред'явлення пенсійного посвідчення чи посвідчення, що підтверджує призначення соціальної допомоги, в яких зазначено групу та причину інвалідності (для повнолітніх осіб), категорію "дитина з інвалідністю" (для дітей), довідки для отримання пільг інвалідами, які не мають права на пенсію чи соціальну допомогу.
<b>РОЗДІЛ 3. Адміністрування транспортної сфери в контексті її доступності для осіб з інвалідністю</b>	
<b>3.3. Суб'єкти у транспортній сфері</b>	
3.3.1. Органи державної влади.	<p>Верховна Рада України, Кабінет Міністрів України, Міністерство інфраструктури України, обласні державні адміністрації, районні державні адміністрації та Державна служба України з безпеки на транспорті взаємодіють з питань пов'язаних з доступністю транспортної інфраструктури та транспорту. За потреби залучаються громадські організації інвалідів. Діяльність усіх структур здійснюється відповідно до норм чинного законодавства.</p> <p>З 2007 року при облдержадміністрації діє комітет забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури (далі – Комітет). Відповідні Комітети створені у кожному місті та районі області.</p> <p>Комітет доступності виконує функції консультативно-дорадчого органу та координує роботу, пов'язану із створенням особам з інвалідністю безперешкодного доступу до об'єктів соціальної інфраструктури.</p> <p>Склад Комітету формується з числа представників структурних підрозділів облдержадміністрації (на які покладено вирішення питань праці та соціального захисту населення, житлово-комунального господарства, транспорту, зв'язку та інформатизації, благоустрою, розвитку інфраструктури, містобудування та архітектури, капітального будівництва, охорони здоров'я, спорту, освіти тощо) та представників громадських організацій осіб з інвалідністю.</p> <p>Виконання положень Конвенції ООН про права людей з інвалідністю з питань захисту прав осіб з інвалідністю є однією із складової діяльності комітетів забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури.</p>

<p>3.3.2. Органи місцевого самоврядування</p>	<p>Статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» визначено повноваження виконавчих органів сільських, селищних, міських рад в галузі житлово-комунального господарства, побутового, торговельного обслуговування, громадського харчування, транспорту і зв'язку. На департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради (далі – Департамент) покладено функції замовлення, організації і планування транспортного обслуговування населення міста, як на виконавчий орган місцевого самоврядування, що постійно здійснює контроль за виконанням умов договорів з організації перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, укладених між департаментом та автомобільними перевізниками, які здійснюють перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Дніпра, в тому числі осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення. Згідно зі статтею 24 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» органи місцевого самоврядування та їх посадові особи діють лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, передбачені Конституцією і законами України, та керуються у своїй діяльності Конституцією і законами України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України, а в Автономній Республіці Крим – також нормативно-правовими актами Верховної Ради і Ради міністрів Автономної Республіки Крим, прийнятими у межах їхньої компетенції.</p>
<p>3.3.3. Підприємства, установи, організації та фізичні особи – підприємці (у тому числі, власники, виробники, надавачі транспортних послуг, неурядові організації, які представляють осіб з інвалідністю)  <b>За всіма видами транспорту:</b>  <i>автомобільний транспорт;</i>  <i>залізничний транспорт;</i>  <i>авіаційний транспорт;</i>  <i>морський транспорт;</i>  <i>річковий транспорт;</i>  <i>електричний транспорт:</i>  <i>трамваї;</i>  <i>тролейбуси;</i>  <i>метрополітен;</i>  <i>фунікулер.</i></p>	<p>В області постійно вживаються заходи організаційного, правового характеру щодо забезпечення належних умов для реалізації соціально-економічних, особистих прав і свобод осіб з інвалідністю. Автобусна мережа Дніпропетровської області налічує 170 приміських маршрутів загального користування і 172 міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутів загального користування, які обслуговують 24 юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців.</p> <p>Відповідно до укладених договорів про організацію перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) передбачено, що перевізник здійснює безкоштовне перевезення пільгових категорій громадян з правом отримувати компенсацію втрат відповідно до чинного законодавства. Також, перевізнику забороняється відмовлятися від пільгового перевезення громадян, які користуються правом безоплатного проїзду, крім випадків, передбачених законом.</p> <p>Правовий статус залізничного транспорту визначається Законом України від 4 липня 1996 р. "Про залізничний транспорт", а також Статутом залізниць України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 6 квітня 1998 р. № 457.</p>

	<p>Адміністрування залізничним транспортом здійснює Акціонерне товариство «Українська залізниця», його діяльність регулюється Положенням про Державну адміністрацію залізничного транспорту України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 262 та іншими нормативними актами.</p> <p>Послуги з пасажирських перевезень надають:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Структурний підрозділ «Дніпровська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;</li> <li>- Структурний підрозділ «Криворізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;</li> <li>- Міжнародний аеропорт «Дніпро»;</li> <li>- КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» КМР;</li> <li>- КП «Дніпровський метрополітен» ДМР;</li> <li>- КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР;</li> <li>- ПрАТ «ДОПАС»;</li> <li>- ТОВ «АС Лівий берег».</li> </ul> <p>Підприємства пасажирського автомобільного транспорту, які здійснюють перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області:</p> <p>ТОВ "Північ транс", ТДВ "ДАТП-11228", ТОВ "АТП-11215", ТДВ "Автопроміль", ТОВ "АТП 11231", ПАТ "АТП 11210", ТДВ "ДАТП 11205", ТОВ "ДІНАТ-С", ТДВ "Новомосковське АТП", ТОВ "Імперіал", ПВСП СТО "КАРЛССОН", ТОВ "Автотранссервіс", ТОВ ВКФ "ІГРЕК", ТОВ "Інтерспецмаркет", ПП "Одіум-Престиж", ПП "Зігфрід-М", ФОП Скабелко В.А., ПП "АВТОЕКСПРЕС-ДНІПРО", ФОП Яловенко М.Ю., ДП "Таксі-Сервіс" ТДВ "Автопроміль", ПП "Експрес-2001", ТОВ "ТК "Експрес-Логістик", ТОВ "ВКП "МОТОДОР", ТОВ "АТП "Кортеж".</p>
<p><b>РОЗДІЛ 4. Ситуація з доступністю осіб з інвалідністю до різних видів транспорту</b></p>	
<p>4.1. Автомобільний</p>	<p>З метою належного транспортного обслуговування осіб з інвалідністю, договорами з організації перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, укладеними між департаментом та автотранспортними підприємствами, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування у м. Дніпрі передбачено, що перевізник забезпечує на маршруті роботу транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з</p>



	<p>інвалідністю та інших маломобільних груп населення у кількості до 50% від планового завдання та забезпечує в повному обсязі пільгові (без обмежень) перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами.</p> <p>На кожному з підприємств-перевізників призначено відповідальну особу, яка у разі потреби здійснює координацію, взаємодію, та допомогу особам з інвалідністю, які користуються інвалідними візками та інших маломобільних груп населення.</p> <p>Інформацію щодо списку автобусних маршрутів та номерів телефонів контактних осіб, для уточнення розкладу руху автобусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю та маломобільних груп населення розміщено на офіційній сторінці департаменту.</p> <p>Рухомий склад (автобуси), що залучається для обслуговування міських автобусних маршрутів загального користування у м. Дніпрі, з наявними розпізнавальними знаками для інформування осіб з інвалідністю світлового, звукового типу (на/в транспортних засобах), пристосованих для перевезення таких пасажирів відсутній.</p> <p>Відповідно до статті 1, розділу I, глави 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» перевезення пасажирів у звичайному режимі руху це перевезення пасажирів автобусами на маршруті загального користування з дотриманням усіх зупинок, передбачених розкладом руху та відповідно до пункту 33 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України 18.02.1997 року № 176 (зі змінами) передбачено «перевезення пасажирів за міськими і приміськими маршрутами здійснюється у звичайному режимі (основний вид перевезень)». На сьогодні міські автобусні маршрути загального користування у м. Дніпро здійснюють перевезення пасажирів у звичайному режимі руху, що дозволяє особам з інвалідністю та маломобільним групам населення планувати місце посадки до рухомого складу.</p> <p>Здійснення посадки/висадки пасажирів з інвалідністю, який користується кріслом/коляскою до/з транспортних засобів здійснюється декількома доступними способами (пандус, підйомник). У разі виникнення потреби сторонню допомогу цим особам надає водій або диспетчер, в залежності від місця здійснення посадки пасажирів (проміжна чи кінцева зупинка).</p> <p>Договором про організацію перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути) передбачено, що перевізник здійснює безкоштовне перевезення пільгових категорій громадян з правом отримувати</p>
--	---

	компенсацію втрат відповідно до чинного законодавства. Також, перевізнику забороняється відмовлятися від пільгового перевезення громадян, які користуються правом безоплатного проїзду, крім випадків, передбачених законом.
4.2. Міський електротранспорт	<p><b>Міський наземний електротранспорт (трамвай, тролейбус).</b></p> <p>Місто Дніпро має розгалужену мережу електротранспорту, яка об'єднує усі основні житлові райони міста. Перевезення здійснюються відповідно до затверджених графіків руху, посадка та висадка пасажирів проводиться на 1211 зупинках, з них обладнані зупиночними комплексами, платформами – 674 од., (трамвайних – 316 од., тролейбусних – 587 од.). Середньодобовий випуск рухомого складу у робочі дні на маршрути міста складає 120 од. тролейбусів та 180 од. трамвайних вагонів.</p> <p>Позитивним прикладом, було що у 2020 році Громадською організацією «Центр соціальної адаптації людей з інвалідністю «Океан Добра» проведено 50 тренінгів з водіями та кондукторами електротранспорту (охоплено 100%), а саме 611 осіб з числа водіїв та кондукторів), щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю.</p> <p>З 25.11.2021 для отримання пасажирами в режимі реального часу інформації стосовно місцезнаходження рухомого складу, а також додатковою інформацією щодо пристосованості його до перевезення людей з інвалідністю в мережі Інтернет на відкритих ВЕБ-сторінках та в мобільних додатках за замовленням КП «Дніпровський електротранспорт» введено мобільний додаток <b>D-transport</b>. Аналогічна інформація дублюється і на альтернативних мобільних додатках: EasyWay, «2Gis», <i>Google Maps</i>, «City Bus».</p> <p>На основних пасажироутворюючих зупинках встановлено 152 од. інформаційних електронних табло, які візуально повідомляють про конкретний час прибуття трамваю або тролейбусу на зупинку та додаткову інформацію (причини затримки, температуру та час). Крім цього, на електронному табло зазначено багатоканальний номер центрального диспетчера +380672462112 або міський (056) 722-0075, де пасажир має можливість уточнити по телефону не тільки графіки руху, а і кількість тролейбусів з низькою підлогою, які призначені для перевезення людей з інвалідністю в кріслах колісних. На підприємстві організовано зв'язок з людьми які користуються кріслами-колясками і вони мають можливість за заявкою по телефону замовити подачу тролейбусу з низькою підлогою на зупинку від'їзду та в зворотному напрямку.</p>

	<p><b>Метрополітен</b></p> <p>Вхід до станцій метрополітену, сходи в пішохідних переходах, ескалатори, а також існуючий парк вагонів метрополітену не пристосовані для пересування чи перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою та частково пристосовані для пересування чи перевезення осіб з порушеннями зору, слуху, тобто вхід, пересування, перебування на станціях та перевезення у вагонах таких осіб з інвалідністю здійснюється за допомогою і у супроводі спеціально навчених працівників метрополітену.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на станціях метрополітену відсутні вертикальні ліфти та пандуси у підземних переходах;</li> <li>- при погодженні проектної документації на будівництво нових станцій звертається увага на створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з інвалідністю;</li> <li>- створені оперативні групи для надання допомоги особам з інвалідністю при користуванні послугами метрополітену;</li> <li>- виконані роботи з фарбування першої та останньої сходинки в підземних переходах всіх станцій та з нанесення на платформах станцій обмежувальних ліній яскраво жовтого кольору;</li> <li>- розроблені проекти: обладнання станцій звуковими сповіщувачами з передаванням інформації для осіб з інвалідністю та для орієнтування пасажирів з вадами зору при пересуванні по маршруту вхід-платформа-вихід (6 комплектів); обладнання пандусом вхід до інженерного корпусу метрополітену.</li> </ul>
4.3. Залізничний	<p>В структурних підрозділах «Дніпровська дирекція залізничних перевезень» та «Криворізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» встановлено постійний контроль за створенням умов для безперешкодного доступу до залізничної інфраструктури осіб з інвалідністю.</p> <p>З урахуванням потреб осіб з інвалідністю на більшості станцій входи в приміщення вокзальних комплексів облаштовані відповідно до вимог державних будівельних норм пандусами з поручнями та кнопками виклику персоналу, що дає можливість забезпечити зручний доступ до залів очікування, квиткових кас, тощо, а також проведено роботи по пониженню бордюрів на пішохідних переходах в районах вокзалів.</p> <p>На усіх вокзалах в наявності є схеми пересування осіб з інвалідністю, в залах очікування визначені місця для інвалідів, комірочки автоматичних камер схову, в наявності відповідна зорова інформація: вивіски, піктограми. На інформаційних стендах розміщена інформація про можливість замовлення спеціальних вагонів для осіб з інвалідністю.</p> <p>Організовано групи надання допомоги з працівників станцій та вокзалів для обслуговування осіб з інвалідністю. Надається практична допомога особам з інвалідністю та</p>

	<p>супроводжувачим при посадці у/з вагонів.</p> <p>Для забезпечення безперешкодного доступу осіб із вадами зору та орієнтування їх у просторі на вході до будівель вокзалів станцій Кривий Ріг-Головний, Кривий Ріг, Нікополь, Апостолове, Рокувата встановлено звукові орієнтири «Метроном», які здійснюють подачу звукового сигналу.</p> <p>Вокзали станцій Кривий Ріг-Головний, Рокувата, Нікополь, Дніпро-Лецманська, Кам'янське-Пасажирське, Синельникове I, Павлоград I, П'ятихатки та на станції Чаплине в наявності інвалідні візки для пересування осіб з інвалідністю до/від вагона.</p> <p>На станції П'ятихатки пішохідний міст через залізничні колії обладнано ліфтами для підймання/спуску осіб з інвалідністю на кріслах колісних (виробник - Львівське казенне підприємство засобів пересування м. Львів).</p> <p>У вагонах моторвагонного рухомого складу місця, призначені для осіб з інвалідністю, позначені піктограмами або табличками «Місця осіб з інвалідністю». Забезпечується постійний контроль за їх наявністю та станом.</p>
4.4. Морський	
4.5. Річковий	
4.6. Авіаційний	<p>У зв'язку з повномасштабним військовим вторгненням Російської Федерації на територію України Міжнародний аеропорт "Дніпро" та КП "Міжнародний Аеропорт Кривий Ріг" Криворізької міської ради не працюють.</p>
<p><b>РОЗДІЛ 5. Перспективи розвитку сфери доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю</b></p>	<p>Питання доступності варто розглядати комплексно з урахуванням інтересів людей, які мають фізичні, сенсорні, інтелектуальні та інші типи порушень. З метою розвитку транспортної інфраструктури у м. Дніпрі зокрема в частині доступності транспорту, необхідним є впровадження наступних заходів:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– удосконалення нормативно-правової і нормативно-технічної бази регулювання діяльності в галузі транспорту;</li> <li>– сприяння професійній підготовці фахівців і співробітників, які працюють з інвалідами;</li> <li>– консультації і участь осіб з інвалідністю в розробці та здійсненні законодавства і політики, а також в процесах ухвалення рішень, що зачіпають їх інтереси;</li> <li>– оновлення рухомого складу шляхом придбання транспортних засобів вітчизняного виробництва та оптимізація його структури згідно із строком експлуатації, призначенням, пасажиромісткістю, пристосованістю для перевезення осіб з інвалідністю;</li> <li>– зростання обсягу інвестицій у транспортну галузь;</li> <li>– створення модернізованої високотехнологічної транспортної інфраструктури, включаючи розбудову мережі логістичних систем інноваційного типу для обслуговування пасажирів;</li> </ul>

	<p>– удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення.</p> <p>На вокзалах та станціях регіональної філії «Придніпровська залізниця» проводиться моніторинг щодо стану доступності об'єктів залізничного транспорту для осіб з інвалідністю на підставі затвердженої анкети доступності об'єктів залізничного транспорту і за результатами проведених перевірок вживаються відповідні заходи.</p> <p>Під час виконання робіт по будівництву, реконструкції, капітальному ремонту враховуються потреби осіб з інвалідністю.</p> <p>Авіаційний транспорт: На даний час ведеться будівництво нового терміналу, в якому передбачені вимоги до обслуговування пасажирів з інвалідністю.</p>
<b>ВИСНОВКИ</b>	<p>Протягом останніх років відбулися суттєві зміни у ставленні до осіб з інвалідністю, що проживають у м. Дніпрі та Дніпропетровській області . Поступово підвищується рівень якості надання пасажирських послуг, що сприяє створенню умов для інтеграції осіб з інвалідністю до активного громадського життя, створенню безбар'єрного середовища.</p> <p>При новому проектуванні, будівництві та/або проведенні робіт із капітального ремонту сучасних зупинок громадського транспорту, їх облаштування проводиться з урахуванням вимог нормативних актів у сфері транспортної інфраструктури, у тому числі ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд».</p> <p>Варто також зазначити, що в області постійно вживаються заходи організаційного, правового характеру щодо забезпечення належних умов для реалізації соціально-економічних, особистих прав і свобод осіб з інвалідністю. Одним із пріоритетів залишається доступність осіб з інвалідністю до об'єктів транспортної інфраструктури, а також збільшення на ринку пасажирських перевезень транспортних засобів, обладнаних для перевезення осіб з інвалідністю.</p>

**2. Інформація щодо проблемних питань, які виникають під час створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів транспортної інфраструктури, транспорту, надані транспортних послуг, контролю за виконанням тощо  
Дніпропетровської області**

№ з/п	Проблемні питання	Шляхи їх вирішення
1	2	3
1	Недостатня кількість транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та їх висока вартість	Створення державних цільових програм, які передбачають фінансування перевізників для придбання транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення Створення державної міжгалузевої програми щодо виробництва вітчизняними виробниками трамваїв, тролейбусів, автобусів пристосованих для перевезення осіб з порушенням зору, слуху, та тих, які користуються інвалідними візками. Створення привабливих умов для придбання рухомого складу вітчизняного виробника транспортними підприємствами (лізинг, низька відсоткова ставка, продаж їх по собівартості для підприємств, що здійснюють пасажирські перевезення в межах міста, тощо).
2	Відсутність соціальних служб з питань допомоги інвалідам під час користування громадським транспортом.	Створення соціальних служб з питань допомоги особам з інвалідністю під час користування громадським транспортом.
3	Відсутність на державному рівні фінансування щодо відшкодування перевізникам збитків від здійснення пільгових перевезень, в тому числі осіб з інвалідністю і маломобільних груп населення пільги яким надаються відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 № 354 та від 16.08.1994 № 555.	Внесення змін до чинного законодавства України, що регулює відшкодування перевізникам збитків від здійснення пільгових перевезень, в тому числі осіб з інвалідністю і маломобільних груп населення.

**3. Інформація щодо доступності на автомобільному та електричному транспорті для осіб з інвалідністю  
(надається тільки по обласному центру)  
м. Дніпро**

№ з/п	Найменування	2019 рік	2020 рік	2021	2022 рік та наступні періоди
<b>1. Загальні питання</b>					
1.	Загальна кількість постійних зупинок громадського транспорту, з них:	1000	800	863	863
1.1.	<p>кількість постійних зупинок громадського транспорту на яких розміщена інформація про розклад руху автобусів/маршрутних таксі/тролейбусів/трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них у доступній формі для осіб:</p> <p>* Також, 1 сучасний зупиночний комплекс за кошти меценатів.</p> <p>Комунальним підприємством “Транспортна інфраструктура міста” оголошено тендер на встановлення 22 сучасних зупиночних комплекси відповідно проекту “Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки)”.</p>	75	157	фактично встановлено 10 сучасних зупиночних комплексів, а саме: 9 сучасних зупиночних комплексів відповідно до затвердженого проекту «Реконструкція по обладнанню та розміщенню громадського транспорту в м. Дніпрі», *	0

1.1.1.	з порушенням зору ** Комунальним підприємством “Транспортна інфраструктура міста” оголошено тендер на встановлення 22 сучасних зупиночних комплекси відповідно проекту “Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки)”, які буде облаштовано пандусами та тактильною плиткою.	75	157	10**	0
1.1.2.	які користуються кріслом-коляскою *** Комунальним підприємством “Транспортна інфраструктура міста” оголошено тендер на встановлення 22 сучасних зупиночних комплекси відповідно проекту “Реконструкція по обладнанню та розміщенню зупинок громадського транспорту в м. Дніпрі (22 зупинки)”, які буде облаштовано пандусами та тактильною плиткою.	75	157	10***	0
2.	Проведено навчання водіїв та кондукторів щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	0	611	0	0
2.1.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	-	ГО «Центр соціальної адаптації людей з інвалідністю «Океан Добра» (*),	-	-
3.	Кількість, назва та місце розташування служб, які здійснюють перевезення осіб з інвалідністю	0	Міський центр соціальної допомоги (*)		
3.1.	«на замовлення»	0	1		
3.2.	інші	0	0		
4.	Загальна кількість паркувальних майданчиків, з них:	701	789	855	855
4.1.	кількість паркувальних майданчиків на яких виділено місця для паркування транспортних засобів, що користуються особи з інвалідністю	19 390 машиномісць	20 976 машиномісць	21 870 машиномісць	21 870 машиномісць



<b>2. Автомобільний транспорт</b>					
1.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, з них:	470	445	439	469
1.1.	міських	123	98	97	127
1.2.	приміських	173	173	170	170
1.3.	міжміських	174	174	172	172
1.4.	міжнародних				
2.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, на яких використовуються транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, з них:	470	445	439	469
2.1.	міських	123	98	97	127
2.2.	приміських	173	173	170	170
2.3.	міжміських	174	174	172	172
2.4.	міжнародних				
3.	Кількість автобусів для перевезення пасажирів, які працюють на маршрутах загального користування (на міських маршрутах)	1200	1000	800	607
4.	Придбано автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування (на міських маршрутах)	120	270	100	0
4.1.	Витрачено кошти на придбання автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування (тис. грн.)	Придбання рухомого складу (автобусів) протягом 2019-2021 років здійснювалось за рахунок автотранспортних підприємств, які не є комунальними підприємствами Дніпровської міської ради. Дніпровська міська рада не є розпорядником інформації про обсяги витрачених коштів на придбання зазначеного рухомого складу			
5.	Кількість автобусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, які працюють на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	449	599	499	458
5.1.	(на міських маршрутах)	120	270	170	458
5.1.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	5	10	5	5
5.1.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	5	10	5	5
5.1.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	120	270	170	165

5.2.	(на приміських маршрутах)	205	205	205	205
5.2.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)				
5.2.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)				
5.2.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою				
5.3.	(на міжміських маршрутах)				
5.3.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)				
5.3.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)				
5.3.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою				
5.4.	(на міжнародних маршрутах)				
5.4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)				
5.4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)				
5.4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою				
6.	Придбано автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	20	50	100	0
6.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	5	10	5	0
6.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	5	10	5	0
6.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	20	50	100	0
6.4.	Витрачено кошти на придбання автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування (тис. грн)	Закупівля автобусів здійснювалась за рахунок автотранспортних підприємств, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування, міська рада			

		не є розпорядником інформації щодо розміру витрачених коштів на вищезазначені цілі.			
7.	Кількість маршрутних таксі, які працюють на маршрутах загального користування, з них:	Міські автобусні маршрути загального коистування у м. Дніпрі працюють у звичайному режимі руху.			
7.1.	пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них пристосованих для перевезення:	Міські автобусні маршрути загального коистування у м. Дніпрі працюють у звичайному режимі руху.			
7.2.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	Міські автобусні маршрути загального коистування у м. Дніпрі працюють у звичайному режимі руху.			
7.3.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	Міські автобусні маршрути загального коистування у м. Дніпрі працюють у звичайному режимі руху.			
7.4.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	Міські автобусні маршрути загального коистування у м. Дніпрі працюють у звичайному режимі руху.			
8.	Кількість перевезених осіб з інвалідністю, з них:	Облік не ведеться	Облік не ведеться	Облік не ведеться	Облік не ведеться
8.1.	які користуються кріслом-коляскою	Облік не ведеться	Облік не ведеться	Облік не ведеться	Облік не ведеться
8.2.	Отримано компенсації з державного та місцевих бюджетів за перевезення осіб з інвалідністю (тис. грн) ** Компенсаційні виплати за пільговий проїзд на міських автобусних маршрутах загального користування окремих категорій громадян з міського бюджету.	27000**	27000**	27400**	27000**
<b>3. Електричний транспорт</b>					
<b>3.1. ТРОЛЕЙБУС</b>					
1.	Загальна кількість троллейбусних маршрутів, з них:	22	22	21	21
1.2.	кількість троллейбусних маршрутів, на яких використовуються троллейбуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю	22	22	21	21
2.	Кількість троллейбусів для перевезення пасажирів	156	181	185	185
3.	Придбано троллейбусів для перевезення пасажирів	16	25	4	0
3.1.	Витрачено кошти на придбання троллейбусів для перевезення пасажирів (тис. грн)	кредит: 3 403,2 (комісія)	кредит: 11 672,2 (проценти)	закінчення контракту 2020 року	0

3.2.	Вказати підприємство-виробника та модель придбаних тролейбусів	1.ТОВ «Торговий дім «Літан»: - ДНПРО Т-203; 2. ТОВ «БКМ-Україна»: - АКСМ 321D	1.ТОВ «Торговий дім «Літан» - ДНПРО Т-203; 2. ТОВ «БКМ-Україна»: - АКСМ 32100D	ТОВ «БКМ-Україна»: - АКСМ 32100D	0
4.	Кількість тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	67	93	97	97
4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	53	53	57	57
4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	56	79	83	83
4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	67	93	97	97
5.	Придбано тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	16	29	4	0
5.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	16	29	4	0
5.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	16	29	4	0
5.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	16	29	4	0
5.4.	Витрачено кошти на придбання тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю (тис. грн.)	кредит: 3 403,2 (комісія)	кредит: 11 672,2 (комісія, проценти)	закінчення контракту 2020 року	0
5.5.	Вказати виробника та модель, придбаних тролейбусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю				
6.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених тролейбусом, з них:				

6.1.	які користуються кріслом-коляскою				
<b>3.2. ТРАМВАЙ</b>					
1.	Загальна кількість трамвайних маршрутів, з них:	14	14	14	14
1.1.	кількість трамвайних маршрутів, на яких використовуються трамваї, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю	0	0	0	0
2.	Кількість трамваїв для перевезення пасажирів	247	285	263	254
3.	Придбано трамваїв для перевезення пасажирів	20	20	10	0
3.1.	Витрачено кошти на придбання трамваїв для перевезення пасажирів (тис. грн.)	лізинг: 10 778,1 (платежі)	лізинг:18 260,4 (платежі)	лізинг: 13 199 (платежі)	0
4.	Кількість трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	50	70	90	90
4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	50	70	90	90
4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0	0
4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	0	0	0	0
5.	Придбано трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	20	20	10	0
5.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	20	20	10	0
5.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0	0
5.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	0	0	0	0
5.4.	Витрачено коштів на придбання трамваїв, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю (тис. грн)				
6.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених трамваєм, з них:				
6.1.	які користуються кріслом-коляскою				
<b>3.3. Метрополітени</b>					
1.	Кількість станцій, з них облаштовано:	6	6	6	6
1.1.	пасажирськими ліфтами	0	0	0	0

1.2.	підймальними платформами	0	0	0	0
1.3.	ескалатором	5	5	5	5
1.4.	входи/виходи звуковим маячком	0	0	0	0
1.5.	розширеними дверми, якими можуть скористатися особи в кріслах-колясках	0	0	0	0
1.6.	вхід/вихід пандусом, яким може самостійно скористатися особа на кріслі-колясці	0	0	0	0
1.7.	кнопками виклику допомоги персоналу, у разі неможливості самостійно дістатися до станції метро	0	0	0	0
1.8.	рельєфнографічними картами-схемами метро для осіб з інвалідністю з порушенням зору	0	0	0	0
1.9.	тактильною лінією для напрямку руху осіб з інвалідністю з порушенням зору	0	0	0	0
1.10.	піктограмами, інформаційними покажчиками, що застосовуються в міжнародній практиці	0	0	0	0
1.11.	інформацією доступною для осіб:	0	0	0	0
1.11.1	з порушенням зору	0	0	0	0
1.11.2	які користуються кріслом-коляскою	0	0	0	0
2.	Кількість вагонів, з них облаштовано:	45	45	45	45
2.1.	зовнішнім звуковим інформатором	0	0	0	0
2.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	45	45	45	45
2.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	0	0	0	0
3.	Придбано вагонів, з них, які облаштовано:	0	0	0	0
3.1.	зовнішнім звуковим інформатором	0	0	0	0
3.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	0	0	0	0
3.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	0	0	0	0
3.4.	Витрачено коштів на придбання таких вагонів, (тис. грн).	0	0	0	0
3.5.	Вказати підприємство-виробника та модель, придбаних таких вагонів	0	0	0	0
4.	Кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	40	45	50	50

4.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	40	45	50	50
4.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	Інструктаж на КП «Дніпровський метрополітен»			
5.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених метрополітеном, з них:	429661	218957	240315	1389242
5.1.	які користуються кріслом-коляскою	Облік не ведеться	Облік не ведеться	Облік не ведеться	Облік не ведеться

**4. Інформація**  
**щодо доступності підприємств, які надають автостанційні послуги пасажиром**  
*(надається тільки по обласному центру)*  
**місто Дніпро**

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2019 рік	2020 рік	2021	2022 рік та наступні періоди
1.	Загальна кількість підприємств, які надають автостанційні послуги пасажиром, з них:	1.Автовокзал Центральний (*) 2.Автостанція №2 (*) 3.АС Лівий берег (*)			
1.1.	доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, з них мають у наявності:	1.Автовокзал Центральний (*) 2.Автостанція №2 (*) 3.АС Лівий берег (*)			
1.2.	облаштовані квиткові каси	1.Автовокзал Центральний (*) 2.Автостанція №2 (*) 3.АС Лівий берег (*)			
1.3.	облаштовані громадські вбиральні	1.Автовокзал Центральний (*) 2.Автостанція №2 (*) 3.АС Лівий берег (*)			
1.4.	технічні обладнання, конструкції та засоби для забезпечення вільного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а				

	саме:				
1.4.1.	ліфтів	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні
1.4.2.	підймальних платформ	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні
1.4.3.	візків для переміщення осіб з інвалідністю	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні
1.4.4.	кнопок виклику	1.Автовокзал Центральний (*) 2.Австостанція №2 (*)			
1.4.5.	групи надання допомоги особам з інвалідністю	1.Автовокзал Центральний (*) 2.Австостанція №2 (*) 3.АС Лівий берег (*)			
1.4.6.	інше (зазначити)				
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	1.Автовокзал Центральний (*) – 5 осіб 2.Австостанція №2 (*) – 2 особи 3.АС Лівий берег (*) – 8 осіб			
2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	1.Автовокзал Центральний – 10 осіб 2.Австостанція №2 – 4 особи 3.АС Лівий берег – 8 осіб			
2.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	1. Західний реабілітаційно-спортивний центр НКСІУ, (*) 2. Громадська організація “Центр соціальної адаптації людей з інвалідністю “Океан добра” (*)			
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення				
4.	Кількість автовокзалів/автостанцій та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)	1.Автовокзал Центральний – 2,0 2.Австостанція №2 – 0,5	1.Автовокзал Центральний – 1,5 2.Австостанція №2 – 1,0	1.Автовокзал Центральний – 3,0 2.Австостанція №2 – 0,7	1.Автовокзал Центральний 2.Австостанція №2



**6. Інформація**  
**щодо доступності аеропортів для осіб з інвалідністю**  
**Дніпропетровська область**

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2019 рік	2020 рік	2021	2022 рік та наступні періоди
1.	Кількість та назва аеропорту, місце розташування, з них облаштовано:	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” (*); 2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради (*).			
1.1.	доступним входом/виходом до/з аеровокзалу для осіб (назва аеропорту, місце розташування):	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ”; 2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради.			
1.1.1.	з порушенням зору	-	-	-	
1.1.2.	які користуються кріслом-коляскою	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ”; 2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради.			
1.2.	звуковими маячками або звуковими інформаторами (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	
1.3.	кімнатою відпочинку, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	
1.4.	залом очікування, пристосованим для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ”; 2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради.			
1.5.	камерою схову, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування):	1. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради			
1.5.1.	з порушенням зору	-	-	-	
1.5.2.	які користуються кріслом-коляскою	1. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради			

		Ріг” Криворізької міської ради			
1.6.	касою, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування):	-	-	-	
1.6.1.	з порушення зору	-	-	-	
1.6.2.	з порушенням слуху	-	-	-	
1.6.3.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	
1.7.	кабінами паспортного контролю, пристосованими для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – процедурою обслуговування осіб з інвалідністю передбачено проходження паспортного контролю індивідуально; 2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради.			
1.8.	ліфтами, якими можуть користуватися особи з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	
1.8.1.	з порушення зору	-	-	-	
1.8.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	
1.9.	туалетною кімнатою, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ”			
		-	2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради		
1.10.	кімнатою гігієни, пристосованої для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	1. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради	
1.11.	знаками, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ”;			

	розташування)	2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради.		
1.12.	інформацією доступною для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування):	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ”; 2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради.		
1.12.1.	з порушенням зору	-	-	-
1.12.2.	які користуються кріслом-коляскою	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ”; 2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради.		
2.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість пересувних установок для посадки (висадки) осіб з інвалідністю	-	-	-
2.1.	Витрачено коштів на придбання пересувних установок (тис. грн.)	-	-	-
2.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-
3.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – 2 од.; 2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради – 2 од.		
3.1.	Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту (тис. грн.)	-	-	-
3.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-
4.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – 2 од.		
4.1.	Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака (тис. грн)	-	-	-
4.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – Embraer, Бразилія		
5.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість машин «Амбуліфт»	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – Амбуліфт ISUZU, DENGE AERO, Турція		
5.1.	Витрачено коштів на придбання машини «Амбуліфт» (тис. грн.)			
5.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт		

		“Дніпропетровськ” – Амбуліфт ISUZU, DENGЕ АЕRO, Турція			
6.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації	-	-	-	
6.1.	Витрачено коштів на придбання спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації (тис. грн)	-	-	-	
6.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-	
7.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, з них:	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – 3 од.			
7.1.	пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – 3 од.			
7.2.	Придбано автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна	-	-	-	
7.3.	Витрачено коштів на придбання автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна (тис. грн)	-	-	-	
7.4.	Назва підприємства-виробника, місце розташування та модель придбаних автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – Автобуси «Сobus», «Неоплан».			
8.	Назва аеропорту та кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:				
8.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – 29; 2. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради – 10.	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – 23.	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – 19.	
8.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт			

		“Дніпропетровськ” – Навчання проводилося на базі ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК»			
9.	Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю перевезених повітряним транспортом, з них:	1. ТОВ “Міжнародний аеропорт “Дніпропетровськ” – статистика щодо кількості перевезених осіб з інвалідністю зберігається у авіакомпаніях.			
9.1.	які користуються кріслом-коляскою				
10.	Назва аеропорту та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю до інфраструктури аеропорту (тис. грн)	-	-	1. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради – 12	
11.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю	-	-	1. КП “Міжнародний аеропорт Кривий Ріг” Криворізької міської ради – 2022 рік	

**7. Інформація щодо пішохідних переходів  
Дніпропетровська область**

№ з/п	Найменування	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1.	Всього наземних пішохідних переходів, з них:	4075	4211	3716	3716
1.1.	приспосованих для користування осіб з інвалідністю	1099	1175	739	739
2.	Всього підземних пішохідних переходів, з них:	25	25	15	15
2.1.	приспосованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	17	17	7	7
2.1.1.	облаштовано підйомним пристроєм	-	-	-	-
3.	Всього надземних пішохідних переходів, з них:	23	23	23	23
3.1.	приспосованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	1	1	1	1
3.1.1.	облаштовано ліфтом	1	1	1	1
4.	Всього встановлено (облаштовано) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	275	229	174	174
5.	Кількість звернень, які надійшли від осіб з порушенням зору та громадських організацій, які опікуються питаннями осіб з інвалідністю, щодо встановлення (облаштування) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	2	1	-	0
5.1.	Результати розгляду звернень	Було встановлено на 3 світлофорних об'єктах	Було встановлено на 3 світлофорних об'єктах	-	0

(\*) – Адреси місць розміщення об'єктів транспортної інфраструктури будуть оприлюднені після припинення військового стану на території України.